

IMPIANTO INTEGRATO AGRIVOLTAICO COLLEGATO ALLA RTN POTENZA NOMINALE 17 MW COMUNE DI GALATINA (LE)
Lotto di Progetto impianto comprendente Sezioni A,B,C,D di Progetto



001.JPG



002.JPG



002a.JPG



003.JPG



004.JPG



005.JPG



006.JPG



007.JPG



008.JPG



009.JPG



010.JPG



011.JPG



012.JPG



013.JPG



014.JPG



015.JPG



016.JPG



017.JPG



018.JPG



019.JPG



020.JPG



021.JPG



022.JPG



023.JPG



024.JPG



025.JPG



026.JPG



027.JPG



028.JPG



029.JPG



030.JPG



031.JPG



032.JPG



033.JPG



034.JPG



035.JPG



036.JPG



037.JPG



038.JPG



038a.JPG



039.JPG



039a.JPG



039b.JPG



040.JPG



041.JPG



042.JPG



043.JPG



044.JPG



045.JPG



046.JPG



047.JPG



048.JPG



049.JPG



050.JPG



051.JPG



052.JPG



053.JPG



054.JPG



055.JPG



056.JPG



057.JPG



058.JPG



059.JPG



060.JPG



061.JPG



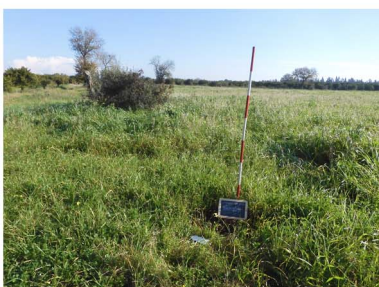
062.JPG



063.JPG



064.JPG



065.JPG



066.JPG



067.JPG



068.JPG



069.JPG



070.JPG



071.JPG



072.JPG



073.JPG



074.JPG



075.JPG



076.JPG



077.JPG



078.JPG



079.JPG



080.JPG



081.JPG



082.JPG



083.JPG



084.JPG



085.JPG



086.JPG



087.JPG



088.JPG



089.JPG



090.JPG



091.JPG



092.JPG



093.JPG



094.JPG



095.JPG



096.JPG



097.JPG



098.JPG



099.JPG



100.JPG



101.JPG



102.JPG



103.JPG



104.JPG



105.JPG



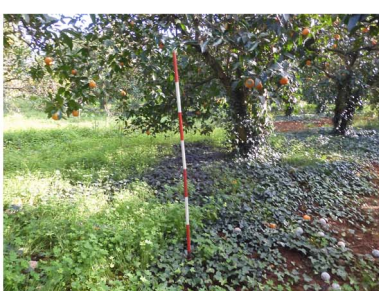
106.JPG



107.JPG



108.JPG



109.JPG



110.JPG



111.JPG



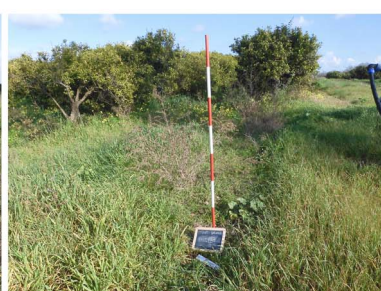
112.JPG



113.JPG



114.JPG



115.JPG



116.JPG



117.JPG



118.JPG



119.JPG



120.JPG



121.JPG



122.JPG



123.JPG



124.JPG



125.JPG



126.JPG



127.JPG



128.JPG



129.JPG



130.JPG



131.JPG



132.JPG



133.JPG



134.JPG



135.JPG



136.JPG



137.JPG



138.JPG



139.JPG



140.JPG



141.JPG



142.JPG



143.JPG



144.JPG



145.JPG



146.JPG



147.JPG



148.JPG



149.JPG



150.JPG



151.JPG



152.JPG



153.JPG



154.JPG



155.JPG



156.JPG



157.JPG



158.JPG



159.JPG



160.JPG



161.JPG



162.JPG



163.JPG



164.JPG



165.JPG



166.JPG



167.JPG



168.JPG



169.JPG



170.JPG



171.JPG



172.JPG



173.JPG



174.JPG



175.JPG



176.JPG



177.JPG



178.JPG



179.JPG



180.JPG



181.JPG



182.JPG



183.JPG



184.JPG



185.JPG



186.JPG



187.JPG



188.JPG



189.JPG



190.JPG



191.JPG



192.JPG



193.JPG



194.JPG



195.JPG



196.JPG



217.JPG



218.JPG



219.JPG



220.JPG



221.JPG



222.JPG



223.JPG



224.JPG



225.JPG



226.JPG



227.JPG



228.JPG



229.JPG



230.JPG



231.JPG



232.JPG



233.JPG



234.JPG



235.JPG



236.JPG



237.JPG



238.JPG



239.JPG



240.JPG



241.JPG



242.JPG



243.JPG



244.JPG



245.JPG



246.JPG



247.JPG



248.JPG



249.JPG



250.JPG



251.JPG



252.JPG



253.JPG



254.JPG



255.JPG



256.JPG



257.JPG



258.JPG



259.JPG



260.JPG



261.JPG



262.JPG



263.JPG



264.JPG



265.JPG



266.JPG



267.JPG



268.JPG



269.JPG



270.JPG



271.JPG



272.JPG



273.JPG



274.JPG



275.JPG



276.JPG



277.JPG



278.JPG



279.JPG



280.JPG



281.JPG



282.JPG



283.JPG



284.JPG



285.JPG



286.JPG



287.JPG



288.JPG



289.JPG



290.JPG



291.JPG



292.JPG



293.JPG



294.JPG



295.JPG



296.JPG



297.JPG



298.JPG



299.JPG



300.JPG



301.JPG



302.JPG



303.JPG



304.JPG



305.JPG



306.JPG



307.JPG



308.JPG



309.JPG



310.JPG



311.JPG



312.JPG



313.JPG



314.JPG



315.JPG



316.JPG



317.JPG



318.JPG



319.JPG



320.JPG



321.JPG



322.JPG



323.JPG



324.JPG



325.JPG



326.JPG



327.JPG



328.JPG



329.JPG



330.JPG



331.JPG



332.JPG



333.JPG

Cavidotto terrestre di Progetto fino a CP Collemteo e Cabina di Sezionamento



334.JPG



335.JPG



336.JPG



337.JPG



338.JPG



339.JPG



340.JPG



341.JPG



342.JPG



343.JPG



344.JPG



345.JPG



346.JPG



347.JPG



348.JPG



349.JPG



350.JPG



351.JPG



352.JPG



353.JPG



354.JPG



355.JPG



356.JPG



357.JPG



358.JPG



359.JPG



360.JPG



361.JPG



362.JPG



363.JPG



364.JPG



365.JPG



366.JPG



367.JPG



368.JPG



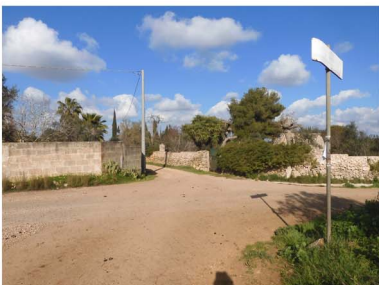
369.JPG



370.JPG



371.JPG



372.JPG



373.JPG



374.JPG



375.JPG



376.JPG



377.JPG



378.JPG



379.JPG



380.JPG



381.JPG



382.JPG



383.JPG



384.JPG



385.JPG



386.JPG



387.JPG



388.JPG



389.JPG



390.JPG



391.JPG



392.JPG



393.JPG



394.JPG



395.JPG



396.JPG



397.JPG



398.JPG



399.JPG



400.JPG



401.JPG



402.JPG



403.JPG



404.JPG



405.JPG



406.JPG



407.JPG



408.JPG



409.JPG



410.JPG



411.JPG



412.JPG



413.JPG



414.JPG



415.JPG



416.JPG



417.JPG



418.JPG



419.JPG



420.JPG



421.JPG



422.JPG



423.JPG



424.JPG



425.JPG



426.JPG



427.JPG



428.JPG



429.JPG



430.JPG



431.JPG



432.JPG



433.JPG



434.JPG



435.JPG



436.JPG



437.JPG



438.JPG



439.JPG



440.JPG



441.JPG



442.JPG



443.JPG



444.JPG



445.JPG



446.JPG



447.JPG



448.JPG



449.JPG



450.JPG



451.JPG



452.JPG



453.JPG



454.JPG



455.JPG



456.JPG



457.JPG



458.JPG



459.JPG



460.JPG



461.JPG



462.JPG

Progetto **IMPIANTO INTEGRATO AGRIVOLTAICO COLLEGATO ALLA RTN POTENZA NOMINALE 17 MW**
COMUNE DI GALATINA (LE)
ELENCO DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA IN FORMATO DIGITALE

NUMERO **COMUNE : GALATINA (LE)** **Areale di studio**
001-333 **IMPIANTO Agrivoltaico**
 comprendente
 Sezioni A,B,C,D (Foglio 35
 Galatina) e area buffer
 (Fogli 35,36,26 Galatina)

Formato digitale : JPG

| | |
|------|--|
| 001 | Viale di ingresso alla masseria La Lama. Vista da W |
| 002 | Viale di ingresso alla masseria La Lama. Vista da NE |
| 002a | Masseria La Lama e pertinenze edificate. Vista da NE |
| 003 | Pozzo-cisterna. F 35 Part.IIa 318 |
| 004 | Part.IIa 318 |
| 005 | Part.IIa 318 |
| 006 | Part.IIa 318 |
| 007 | Part.IIa 318 |
| 008 | Part.IIa 318 |
| 009 | Part.IIa 318 |
| 010 | Part.IIa 318 |
| 011 | Part.IIa 318 |
| 012 | Part.IIa 318 |
| 013 | Part.IIa 318 |
| 014 | Part.IIa 318 |
| 015 | Part.IIa 318 |
| 016 | Part.IIa 318 |
| 017 | Part.IIa 318 |
| 018 | Part.IIa 318 |
| 019 | Part.IIa 318 |
| 020 | Part.IIa 318 |
| 021 | Part.IIa 318 |
| 022 | Part.IIa 318 |

| | |
|------|--------------|
| 023 | Part.IIa 318 |
| 024 | Part.IIa 316 |
| 025 | Part.IIa 316 |
| 026 | Part.IIa 316 |
| 027 | Part.IIa 316 |
| 028 | Part.IIa 316 |
| 029 | Part.IIa 316 |
| 030 | Part.IIa 316 |
| 031 | Part.IIa 316 |
| 032 | Part.IIa 311 |
| 033 | Part.IIa 311 |
| 034 | Part.IIa 311 |
| 035 | Part.IIa 311 |
| 036 | Part.IIa 311 |
| 037 | Part.IIa 11 |
| 038 | Part.IIa 11 |
| 039 | Part.IIa 11 |
| 039a | Part.IIa 11 |
| 039b | Part.IIa 11 |
| 040 | Part.IIa 187 |
| 041 | Part.IIa 187 |
| 042 | Part.IIa 187 |
| 043 | Part.IIa 187 |
| 044 | Part.IIa 195 |
| 045 | Part.IIa 195 |
| 046 | Part.IIa 195 |
| 047 | Part.IIa 195 |
| 048 | Part.IIa 194 |
| 049 | Part.IIa 194 |
| 050 | Part.IIa 194 |
| 051 | Part.IIa 194 |
| 052 | Part.IIa 194 |

| | |
|-----|--|
| 053 | Part.IIa 194 |
| 054 | Part.IIa 194 |
| 055 | Part.IIa 194 |
| 056 | Part.IIa 194 |
| 057 | Part.IIa 195 |
| 058 | Part.IIa 195 |
| 059 | Part.IIa 195 |
| 060 | Part.IIa 195 |
| 061 | Part.IIa 195 |
| 062 | Part.IIa 195 |
| 063 | Part.IIa 195 |
| 064 | Part.IIa 109 |
| 065 | Part.IIa 109 |
| 066 | Part.IIa 109 |
| 067 | Part.IIa 109 |
| 068 | Part.IIa 109 |
| 069 | Part.IIa 109 |
| 070 | Part.IIa 109 |
| 071 | Part.IIa 109 |
| 072 | Part.IIa 109 |
| 073 | Part.IIa 109 |
| 074 | Part.IIa 109 |
| 075 | Part.IIa 109 |
| 076 | Part.IIa 109 |
| 077 | Part.IIa 109.buffer |
| 078 | Cumuli di pietrame. Lato Sud. Part.IIa 94 |
| 079 | Cumuli di pietrame. Lato Sud. Part.IIa 94 |
| 080 | Cumuli di pietrame. Lato Sud. Part.IIa 94 |
| 081 | Cumuli di pietrame. Lato Sud. Part.IIa 94 |
| 082 | Cumuli di pietrame. Lato Sud. Part.IIa 211 |

| | |
|-----|--|
| 083 | Cumuli di pietrame. Lato Sud. Part.IIa 211 |
| 084 | Part.IIa 211 |
| 085 | Part.IIa 211 |
| 086 | Part.IIa 211 |
| 087 | Part.IIa 211 |
| 088 | Part.IIa 211 |
| 089 | Part.IIa 211 |
| 090 | Part.IIa 211 |
| 091 | Part.IIa 211 |
| 092 | Part.IIa 211 |
| 093 | Part.IIa 211 |
| 094 | Part.IIa 211 |
| 095 | Part.IIa 211 |
| 096 | Part.IIa 211 |
| 097 | Part.IIa 211 |
| 098 | Part.IIa 211 |
| 099 | Part.IIa 211 |
| 100 | Part.IIa 211 |
| 101 | Part.IIa 211 |
| 102 | Part.IIa 211 |
| 103 | Part.IIa 211 |
| 104 | Part.IIa 211 |
| 105 | Part.IIa 94 |
| 106 | Part.IIa 94 |
| 107 | Part.IIa 94 |
| 108 | Part.IIa 94 |
| 109 | Part.IIa 94 |
| 110 | Part.IIa 94 |
| 111 | Part.IIa 94 |
| 112 | Part.IIa 94 |

| | |
|-----|--------------|
| 113 | Part.IIa 94 |
| 114 | Part.IIa 94 |
| 115 | Part.IIa 187 |
| 116 | Part.IIa 187 |
| 117 | Part.IIa 187 |
| 118 | Part.IIa 187 |
| 119 | Part.IIa 187 |
| 120 | Part.IIa 187 |
| 121 | Part.IIa 187 |
| 122 | Part.IIa 187 |
| 123 | Part.IIa 187 |
| 124 | Part.IIa 186 |
| 125 | Part.IIa 186 |
| 126 | Part.IIa 186 |
| 127 | Part.IIa 186 |
| 128 | Part.IIa 186 |
| 129 | Part.IIa 154 |
| 130 | Part.IIa 154 |
| 131 | Part.IIa 154 |
| 132 | Part.IIa 154 |
| 133 | Part.IIa 154 |
| 134 | Part.IIa 154 |
| 135 | Part.IIa 187 |
| 136 | Part.IIa 187 |
| 137 | Part.IIa 187 |
| 138 | Part.IIa 187 |
| 139 | Part.IIa 187 |
| 140 | Part.IIa 187 |
| 141 | Part.IIa 187 |
| 142 | Part.IIa 187 |

| | |
|-----|--------------|
| 143 | Part.IIa 187 |
| 144 | Part.IIa 187 |
| 145 | Part.IIa 155 |
| 146 | Part.IIa 155 |
| 147 | Part.IIa 155 |
| 148 | Part.IIa 155 |
| 149 | Part.IIa 155 |
| 150 | Part.IIa 155 |
| 151 | Part.IIa 155 |
| 152 | Part.IIa 155 |
| 153 | Part.IIa 155 |
| 154 | Part.IIa 155 |
| 155 | Part.IIa 155 |
| 156 | Part.IIa 155 |
| 157 | Part.IIa 155 |
| 158 | Part.IIa 155 |
| 159 | Part.IIa 318 |
| 160 | Part.IIa 318 |
| 161 | Part.IIa 318 |
| 162 | Part.IIa 318 |
| 163 | Part.IIa 318 |
| 164 | Part.IIa 318 |
| 165 | Part.IIa 318 |
| 166 | Part.IIa 312 |
| 167 | Part.IIa 312 |
| 168 | Part.IIa 303 |
| 169 | Part.IIa 303 |
| 170 | Part.IIa 303 |
| 171 | Part.IIa 303 |
| 172 | Part.IIa 303 |

| | |
|-----|--------------|
| 173 | Part.IIa 303 |
| 174 | Part.IIa 303 |
| 175 | Part.IIa 303 |
| 176 | Part.IIa 303 |
| 177 | Part.IIa 303 |
| 178 | Part.IIa 303 |
| 179 | Part.IIa 305 |
| 180 | Part.IIa 305 |
| 181 | Part.IIa 305 |
| 182 | Part.IIa 305 |
| 183 | Part.IIa 305 |
| 184 | Part.IIa 305 |
| 185 | Part.IIa 305 |
| 186 | Part.IIa 307 |
| 187 | Part.IIa 307 |
| 188 | Part.IIa 307 |
| 189 | Part.IIa 307 |
| 190 | Part.IIa 185 |
| 191 | Part.IIa 185 |
| 192 | Part.IIa 185 |
| 193 | Part.IIa 185 |
| 194 | Part.IIa 6 |
| 195 | Part.IIa 6 |
| 196 | Part.IIa 6 |
| 197 | Part.IIa 6 |
| 198 | Part.IIa 6 |
| 199 | Part.IIa 6 |
| 200 | Part.IIa 6 |
| 201 | Part.IIa 6 |
| 202 | Part.IIa 185 |

| | |
|-----|-----------------------|
| 203 | Part.IIa 185 |
| 204 | Part.IIa 185 |
| 205 | Part.IIa 185 |
| 206 | Part.IIa 185 |
| 207 | Part.IIa 323 |
| 208 | Part.IIa 323 |
| 209 | Part.IIa 323 |
| 210 | Part.IIa 323 |
| 211 | Part.IIa 323 |
| 212 | Part.IIa 323 |
| 213 | Part.IIa 323 |
| 214 | Part.IIa 323 |
| 215 | Part.IIa 323 |
| 216 | Pagliara part.IIa 320 |
| 217 | Pagliara part.IIa 320 |
| 218 | Part.IIa 321 |
| 219 | Part.IIa 321 |
| 220 | Part.IIa 321 |
| 221 | Part.IIa 321 |
| 222 | Part.IIa 321 |
| 223 | Part.IIa 321 |
| 224 | Part.IIa 321 |
| 225 | Part.IIa 321 |
| 226 | Part.IIa 321 |
| 227 | Part.IIa 321 |
| 228 | Part.IIa 321 |
| 229 | Part.IIa 321 |
| 230 | Part.IIa 321 |
| 231 | Part.IIa 13 |
| 232 | Part.IIa 13 |

| | |
|-----|--------------|
| 233 | Part.IIa 13 |
| 234 | Part.IIa 178 |
| 235 | Part.IIa 178 |
| 236 | Part.IIa 178 |
| 237 | Part.IIa 178 |
| 238 | Part.IIa 178 |
| 239 | Part.IIa 178 |
| 240 | Part.IIa 178 |
| 241 | Part.IIa 178 |
| 242 | Part.IIa 178 |
| 243 | Part.IIa 178 |
| 244 | Part.IIa 178 |
| 245 | Part.IIa 178 |
| 246 | Part.IIa 178 |
| 247 | Part.IIa 178 |
| 248 | Part.IIa 178 |
| 249 | Part.IIa 178 |
| 250 | Part.IIa 13 |
| 251 | Part.IIa 178 |
| 252 | Part.IIa 178 |
| 253 | Part.IIa 178 |
| 254 | Part.IIa 178 |
| 255 | Part.IIa 178 |
| 256 | Part.IIa 178 |
| 257 | Part.IIa 178 |
| 258 | Part.IIa 178 |
| 259 | Part.IIa 178 |
| 260 | Part.IIa 178 |
| 261 | Part.IIa 151 |
| 262 | Part.IIa 151 |

| | |
|-----|--------------|
| 263 | Part.IIa 151 |
| 264 | Part.IIa 151 |
| 265 | Part.IIa 151 |
| 266 | Part.IIa 151 |
| 267 | Part.IIa 178 |
| 268 | Part.IIa 178 |
| 269 | Part.IIa 178 |
| 270 | Part.IIa 6 |
| 271 | Part.IIa 6 |
| 272 | Part.IIa 6 |
| 273 | Part.IIa 6 |
| 274 | Part.IIa 6 |
| 275 | Part.IIa 6 |
| 276 | Part.IIa 6 |
| 277 | Part.IIa 6 |
| 278 | Part.IIa 188 |
| 279 | Part.IIa 188 |
| 280 | Part.IIa 188 |
| 281 | Part.IIa 188 |
| 282 | Part.IIa 188 |
| 283 | Part.IIa 188 |
| 284 | Part.IIa 188 |
| 285 | Part.IIa 188 |
| 286 | Part.IIa 188 |
| 287 | Part.IIa 188 |
| 288 | Part.IIa 188 |
| 289 | Part.IIa 188 |
| 290 | Part.IIa 188 |
| 291 | Part.IIa 194 |
| 292 | Part.IIa 194 |

| | |
|-----|---|
| 293 | Part.IIa 194 |
| 294 | Part.IIa 194 |
| 295 | Part.IIa 194 |
| 296 | Part.IIa 194 |
| 297 | Part.IIa 194 |
| 298 | Part.IIa 194 |
| 299 | Part.IIa 194 |
| 300 | Part.IIa 194 |
| 301 | Part.IIa 194 |
| 302 | Part.IIa 194 |
| 303 | Strada vicinale Guidano che costeggia il lotto impainto di Progetto a Est |
| 304 | Area buffer NE, F 26, part.IIe 59,57 |
| 305 | Area buffer NW, F 35, part.IIa 1 |
| 306 | Area buffer NE. F26, part.IIa 169 |
| 307 | Area buffer NE, F 26, part.IIe 169, 64 |
| 308 | Strada vicinale che costeggia a W lotto impainto di Progetto |
| 309 | Area buffer SE. F 35, part.IIe 148,149 |
| 310 | Area buffer SE, F 35, part.IIa 148 |
| 311 | Area buffer W. F 28, part.IIa 91. Resti aia |
| 312 | Area buffer W. F 28, part.IIa 91. Resti pagliara |
| 313 | Area buffer W. F 35, part.IIa 4 |
| 314 | Area buffer W, F 28, part.IIe 91, 14 |
| 315 | Area buffer W. F 28, part.IIa 91. Pagliara |
| 316 | Area buffer Est. F 36, part.IIa 23 |
| 317 | Area buffer Est F 36, part.IIa 23 |
| 318 | Area buffer Est F 36 |
| 319 | Area buffer Est F 36 |
| 320 | Strada vicinale Le Longhe che costeggia lato W del lotto impianto |
| 321 | Area buffer NE, F 26 part.IIa 169 |
| 322 | Area buffer NW, F 35, part.IIa 1 |

| | |
|-----|--|
| 323 | Area buffer N, F 26, part.IIa 57 |
| 324 | Area buffer W, F 35, part.IIe 2,4,140 |
| 325 | Area buffer W , F 28, part.IIe 13,91,12 |
| 326 | Area buffer Sud, part.IIa F 35, 48 |
| 327 | Area buffer Sud, F35, part.IIa 47 |
| 328 | Area buffer Sud, F 35, part.IIa 12 |
| 329 | Area buffer Sud, F35, part.IIa 12 |
| 330 | Area buffer Sud. F 35, Part.IIa 96 |
| 331 | Area buffer Nord, F 26, part.IIe 83,84 |
| 332 | Area buffer N. Casolare F 26, part.IIa 84 |
| 333 | Area buffer N. Strada vicinale or. E-W che costeggia lotto impianto a Nord |

NUMERO
334-462

**Tracciato Cavidotto
Terrestre fino a CP
Collemeto e Cabina di
Sezionamento**

| | |
|-----|--|
| 334 | Punto di uscita del cavidotto da impianto su strada vicinale Le Longhe |
| 335 | Area <i>buffer</i> Est. F35, Part.IIa 148 |
| 336 | Area <i>buffer</i> Est. F35, Part.IIa 148 |
| 337 | Area <i>buffer</i> W .Pagliara F 28, part.IIa 64 |
| 338 | Prosecuzione su strada vicinale Le Longhe |
| 339 | Area <i>buffer</i> Est.. F 35, Part.IIa 141 |
| 340 | Prosecuzione su strada vicinale Le Longhe |
| 341 | Prosecuzione su strada vicinale Le Longhe |
| 342 | Area <i>buffer</i> Est.. F 35, Part.IIa 103 |
| 343 | Area buffer W. Dolina naturale (F 28,part.IIe 182,181) |
| 344 | Prosecuzione tracciato su strada vicinale Le Longhe |
| 345 | Prosecuzione su strada vicinale Le Longhe |
| 346 | Prosecuzione su strada asfaltata |
| 347 | Area <i>buffer</i> NW.. F 28, Part.IIa 23 |
| 348 | Area <i>buffer</i> Nord. F 28,Part.IIa 78 |
| 349 | Area <i>buffer</i> N.. F 28, Part.IIa 184 |

| | |
|-----|--|
| 350 | Prosecuzione tracciato su strada vicinale |
| 351 | Prosecuzione tracciato su strada vicinale |
| 352 | Prosecuzione tracciato su strada vicinale |
| 353 | Prosecuzione tracciato su strada vicinale |
| 354 | Area buffer. F 34, part.IIa 54. Pagliara |
| 355 | Area <i>buffer</i> Est.. F 34, Part.IIa 136 |
| 356 | Area <i>buffer</i> Est..F 34, Part.IIa 101 |
| 357 | Prosecuzione su strada vicinale |
| 358 | Prosecuzione su strada vicinale |
| 359 | Muretto a secco che costeggia asse stradale. Dettaglio |
| 360 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 361 | Area <i>buffer</i> W. F34, Part.IIa 138 |
| 362 | Area <i>buffer</i> W.. F34, Part.IIe 138,163 |
| 363 | Area <i>buffer</i> W.. F 34, Part.IIe 138,163 |
| 364 | Area buffer W. F 34, Part.IIa 99 |
| 365 | Area buffer W. F 34, Part.IIa 99 |
| 366 | Prosecuzione su strada sterrata |
| 367 | Masseria Malevindi |
| 368 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 369 | Area <i>buffer</i> Est.. F 34, Part.IIa cat.110 |
| 370 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 371 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 372 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 373 | Area <i>buffer</i> Est.. Pagliara Part.IIa 63,2 |
| 374 | Prosecuzione su strada vicinale |
| 375 | Area <i>buffer</i> Est. Pagliare F61, part.IIe 73,3,38 |
| 376 | Area <i>buffer</i> Est.. Pagliare F 61, part.IIe 73,3,38 |
| 377 | Area <i>buffer</i> Est.. Pagliare F 61, part.IIe 73,3,38 |
| 378 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 379 | Area <i>buffer</i> W. F 61, Part.IIa 138 |

| | |
|-----|--|
| 380 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 381 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 382 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 383 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 384 | Area <i>buffer</i> Est..F 61, Part.IIe 11,10 sottoposte rispetto al piano stradale |
| 385 | Tratto percorso cavidotto che costeggia masseria Latronica |
| 386 | Masseria Latronica |
| 387 | Tratto percorso cavidotto che costeggia masseria Latronica |
| 388 | Prosecuzione tracciato su strada vicinale Due Trappeti |
| 389 | Area <i>buffer</i> Sud. F 61, Part.IIa 24 |
| 390 | Area <i>buffer</i> Sud. F 61, Part.IIa 24 |
| 391 | Area <i>buffer</i> N. F 61, Part.IIa 41 Casino rurale crollato |
| 392 | Area <i>buffer</i> N. F 61, Part.IIa 41 Casino rurale crollato |
| 393 | Prosecuzione tracciato su strada asfaltata |
| 394 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 395 | Area <i>buffer</i> SW. F 61, Part.IIa 25 |
| 396 | Area <i>buffer</i> Est. F61, Part.IIa 26 |
| 397 | Area <i>buffer</i> NW. F 61, Part.IIa 21 |
| 398 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 399 | Cumuli pietrame a bordo strada |
| 400 | Area <i>buffer</i> E. F 61, Part.IIa 20 |
| 401 | Area <i>buffer</i> Est. F 61, Part.IIa 21. Dettaglio visibilità |
| 402 | Area <i>buffer</i> W. F 61, Part.IIa 21 |
| 403 | Area <i>buffer</i> W. F 61, Part.IIa 21 |
| 404 | Spezzoni di roccia a bordo strada divelte da arature |
| 405 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 406 | Area <i>buffer</i> W. Dettaglio visibilità part.IIa 96 |
| 407 | Area <i>buffer</i> W. F 61, Part.IIa 96 |
| 408 | Area <i>buffer</i> W. F 61, Part.IIa 96 |
| 409 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |

| | |
|-----|---|
| 410 | Attraversamento sottopassaggio ferroviario |
| 411 | Area installazione Cabina di Sezionamento. F62, Part.IIa 4 |
| 412 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 413 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 414 | Area <i>buffer</i> W. F 61, Part.IIa 5 dettaglio visibilità |
| 415 | Area <i>buffer</i> W. F 61, Particelle 14,5 |
| 416 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 417 | Area <i>buffer</i> Est. Cisterna moderna a bordo strada F 62, part.IIa 15 |
| 418 | Area <i>buffer</i> W. F 62, part.IIa 15 |
| 419 | Area <i>buffer</i> W. F 62, part.IIa 15 |
| 420 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 421 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 422 | Area <i>buffer</i> SE. F 66, Part.IIe 250,251 |
| 423 | Area <i>buffer</i> Sud. F 66, Particelle 68,250 |
| 424 | Area <i>buffer</i> Est. Part.IIa 301 |
| 425 | Prosecuzione tracciato su strada sterrata |
| 426 | Area <i>buffer</i> SE. F62, Part.IIa 30 |
| 427 | Area <i>buffer</i> SE. F 62, Part.IIa 30 |
| 428 | Prosecuzione tracciato cavidotto |
| 429 | Area <i>buffer</i> N. F 62, Part 47 |
| 430 | Prosecuzione tracciato cavidotto su strada Contrada San Vito |
| 431 | Innesto tracciato cavidotto da strada Contrada San Vito su strada or.N-S |
| 432 | Prosecuzione tracciato cavidotto |
| 433 | Prosecuzione tracciato cavidotto |
| 434 | Area <i>buffer</i> W. F 63, Part.102,103 |
| 435 | Area <i>buffer</i> W Pagliara. F 63, Part. 15 |
| 436 | Area <i>buffer</i> W. Part. 16,102,15 |
| 437 | Prosecuzione tracciato cavidotto |
| 438 | Area <i>buffer</i> E. F 66, Part 3 |
| 439 | Area <i>buffer</i> E. F 66, Part.IIe 3, 4 |

| | |
|-----|--|
| 440 | Prosecuzione tracciato cavidotto |
| 441 | Prosecuzione tracciato cavidotto |
| 442 | Area <i>buffer</i> Est. F 66, Part. 135 |
| 443 | Prosecuzione tracciato cavidotto |
| 444 | Prosecuzione tracciato cavidotto |
| 445 | Area <i>buffer</i> NW. F 63, Part. 128. |
| 446 | Innesto su SP 47 |
| 447 | Area <i>buffer</i> Sud. F 65, Part.IIe 527, 530 |
| 448 | Prosecuzione tracciato cavidotto su SP47 |
| 449 | Prosecuzione tracciato cavidotto su SP47 |
| 450 | Area <i>buffer</i> N. F 66, part. IIe 36,170. |
| 451 | Prosecuzione tracciato cavidotto su SP47 |
| 452 | Prosecuzione tracciato cavidotto su SP47 |
| 453 | Area <i>buffer</i> Sud. F 81, Part.IIa 131. Dettaglio visibilità di superficie |
| 454 | Area <i>buffer</i> Sud. F 81, Part.IIa 131. |
| 455 | Area <i>buffer</i> N. F 66, Part.48. Banco roccia affiorante |
| 456 | Area <i>buffer</i> N. F 66, Part.IIa 48 |
| 457 | Part. IIa 48 Dettaglio visibilità |
| 458 | Area <i>buffer</i> N.F 66, Part. IIe 97,181,48 |
| 459 | Area <i>buffer</i> Sud. F 81, Particella 131 |
| 460 | Tracciato cavidotto su SP 47 |
| 461 | Punto di uscita tracciato cavidotto di Progetto da SP 47 |
| 462 | Arrivo tracciato cavidotto a CP Collemeto |
