



Provincia di Perugia

Servizio Pianificazione Territoriale e Ambientale, Digitalizzazione e Informazione
Ufficio Territorio e Pianificazione

Perugia, 13.06.2023

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS

Inviata via PEC: va@PEC.mite.gov.it

Oggetto: [ID: 9723] Procedura di VIA/PNRR, ai sensi dell'art. 23, D.Lgs. 152/2006 comprensiva dell'auto-rizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.lgs. n. 42/2004, integrata con la Valutazione di Incidenza ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e contestuale Piano di Utilizzo terre ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017.

Progetto di fattibilità tecnico economica S.S. 685 “delle Tre Valli Umbre”: rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. Stralcio 1: lavori di adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 49+300 al km 51+500. Comunicazione procedibilità dell'istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

Il presente parere viene rilasciato ai soli fini di collaborazione amministrativa e nelle more di chiarimenti in corso tra Enti, visto che con l'entrata in vigore della legge regionale n.16 del 10 dicembre 2021 sono state soppresse le funzioni della Provincia in materia, abrogando e superando le norme precedenti. Agli effetti del provvedimento finale che verrà emesso a chiusura del procedimento, la Provincia si esonera da ogni responsabilità in caso di esito negativo e in caso di successiva riconosciuta incompetenza in materia per effetto della legge citata.

In relazione alla nota pervenuta al protocollo provinciale n. 16871 del 19/05/2023 con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Divisione V – Procedure di Valutazione Via e Vas ha richiesto agli Enti competenti di esprimere valutazioni e pareri sulla base della documentazione pervenuta riguardo la conferenza di servizi in oggetto, si elencano di seguito l'istruttoria, l'analisi degli ambiti di tutela paesaggistico – ambientale interessati dall'intervento e la relativa valutazione, elaborata per il parere di competenza dello scrivente Servizio.

Il presente progetto definitivo riguarda la “Rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 della S.S. 685 “delle tre valli umbre” dal km 49+300 al km 51+500”; il progetto costituisce il 1° stralcio funzionale dell'adeguamento della S.S.685 nel tratto che va dal km 41+500 al km 51+500, da attuare nel medio termine.

La finalità dell'intervento è quella di migliorare l'accessibilità all'area del cosiddetto “Cratere del terremoto” o “Cratere sismico” dalla viabilità primaria costituita dal tratto della S.S. 685 Spoleto-S. Anatolia di Narco e tramite questo, da Spoleto, dalla S.S. 3 in direzione Foligno-Perugia o Terni- Orte e dalla S.S. 685 in direzione Acquasparta / S.S. 3bis Perugia-Orte (A1).

Il tracciato della S.S.685 preso in esame è quello di fondo valle Nera che va dal km 41+500 (1 km dopo l'abitato di Borgo Cerreto) al km 51+500 (300 m prima dello svincolo con la SP 469 in prossimità di Castel S.Felice); all'interno di questo è stato individuato come 1° Stralcio, in relazione ai finanziamenti disponibili, il tratto terminale dal km 49+300 (intersezione con la SP 472 “di Vallo di Nera”) al km 51+500.

L'obiettivo dell'intervento consiste nell'adeguamento (ove possibile) alla sezione tipo di rango inferiore prevista dal D.M. 05/11/2001 per le strade extraurbane secondarie, ovvero la sezione tipo C2, avente una larghezza complessiva della piattaforma pari a 9,50 m, ovvero circa 2,00 m maggiore dell'attuale, con le relative prestazioni in termini di velocità minima di progetto, di rispetto della corrispondente lunghezza minima di visuale libera e di allargamento delle corsie per la corretta iscrizione dei veicoli in curva.

Tale obiettivo deriva dalla volontà di eliminare o mitigare le criticità attualmente presenti nel tratto stradale oggetto di intervento:



Provincia di Perugia

Servizio Pianificazione Territoriale e Ambientale, Digitalizzazione e Informazione
Ufficio Territorio e Pianificazione

- dimensioni della piattaforma, attualmente larga mediamente 7,50 m con corsie da 3,25-3,50 m, che in corrispondenza delle curve di raggio inferiore rappresentano un fattore di rischio quando si incrociano due veicoli pesanti/ingombranti;
- curve con raggio di curvatura inferiori a 118 m, che non consente la velocità di progetto minima prevista per le strade extraurbane secondarie (60 km/h) e necessitano quindi dell'apposizione di un limite di velocità inferiore a 50 km/h;
- assenza di una adeguata visuale libera in curva in corrispondenza della velocità di progetto congruente con i raggi di curvatura attuali, che rappresenta un ulteriore fattore di rischio.

L'iniziativa progettuale è inerente all'adeguamento alla sezione di tipo C2, ovvero a strada extraurbana secondaria con un tratto in variante a monte del tracciato che permette di bypassare la curva del tracciato esistente con raggio pari a 60 m che comporta forti limitazioni della velocità.

Il tratto in variante sarà realizzato interamente in galleria con lunghezza totale pari a 490 m. In particolare con tratti in:

- Galleria artificiale, di lunghezza pari a L = 15 m
- Galleria naturale, di lunghezza pari a L = 440 m
- Galleria artificiale, di lunghezza pari a L = 35 m

E' poi prevista la realizzazione di opere idrauliche e in particolare:

- n.10 tombini di cui n.10 circolari Ø1500
- n. 1 tombino scatolare di dimensione interne 300x200cm
- n. 1 opera idraulica di trasparenza di più ampia luce (600cm netti interni di larghezza)

In relazione alla pratica in oggetto, si constata che l'intervento ricade all'interno di un ambito con le seguenti caratteristiche rilevate dal PTCP:

D.LGS. N. 42/2004

art. 136, 1° comma:

- aree di notevole interesse pubblico, disciplinate dall'art. 38 del PTCP, e rappresentate nell'elaborato cartografico A.7.1. "Ambiti della tutela paesaggistica". Bene n. 102, (Vallo di Nera), D.G.R. 7040 del 27.10.87, "Capoluogo e dintorni", lett. C, D.

art. 142, 1° comma:

- ambiti fluviali, lett. C, disciplinati dall'art. 39 del PTCP, e rappresentati nell'elaborato cartografico A.7.1. "Ambiti della tutela paesaggistica";
- ambiti delle aree boscate, lett. G, disciplinati dall'art. 39 del PTCP, e rappresentati nell'elaborato cartografico A.7.1. "Ambiti della tutela paesaggistica";
- aree di interesse paesaggistico, usi civici, lett. H, disciplinate dall'art. 39 comma 8 del PTCP, e rappresentate nell'elaborato cartografico A.7.1. "Ambiti della tutela paesaggistica".

Aree PINA (Aree di Particolare Interesse Naturalistico Ambientale)

- Classi 4a e 4b, esterne all'art.14 del P.UT. disciplinate dall'art. 83 della L.R. 1/2015, come rappresentate nell'elaborato A.2.1. "Ambiti delle risorse naturalistiche ambientali e faunistiche", e disciplinate dal PTCP all'art. 36.

Aree di interesse naturalistico - ambientale e faunistico venatorio (NATURA 2000)

- SIC/ZSC - IT 5210046.
- Aree di elevata diversità floristico vegetazionale, disciplinate dal PTCP all'art. 36.
- Aree di studio, di cui alla D.G.R. n. 61/1998, disciplinate dall'art. 38 p.ti 8 e 9 del PTCP.

Aree e siti di interesse archeologico

Disciplinati dall'art. 39 comma 10, del PTCP e riportati nell'elaborato A.3.2. "Aree e Siti Archeologici".

Presenze archeologiche:

- codice n. 583, loc. strada statale Terni - Visso, "due iscrizioni funerarie romane";
- codice n. 598, "area di necropoli".



Provincia di Perugia

Servizio Pianificazione Territoriale e Ambientale, Digitalizzazione e Informazione
Ufficio Territorio e Pianificazione

Presenza di emergenze storico – architettoniche

(Nuclei Storici, Edifici Religiosi, Chiese, Residenze Rurali, Mulini, Infrastrutture Storiche Civili e Militari), disciplinate dall'art. 35 del PTCP e rappresentate nell'elaborato cartografico A.3.1. "Le emergenze storico – architettoniche":

- codice 4583, chiesa, loc. Castel San Felice, "S. Antonio";
- codice 4531, nucleo storico, "Castel San Felice".

Infrastrutture di interesse storico - paesaggistico e panoramico

- Viabilità storica, disciplinata dall'art. 37 del PTCP, come da elaborato A.3.3. e A.7.1.
- Viabilità panoramica principale disciplinata dal PTCP dall'art. 37 al punto c, e rappresentata negli elaborati cartografici A.3.4. e A.7.1. denominata "Ambiti della Tutela Paesaggistica".
- Rete di Mobilità Ecologica Regionale:
 - itinerari Benedettini Valnerina;
 - ex. ferrovia Spoleto - Norcia.

Unità di Paesaggio (UdP) e sistema paesaggistico - artt. 32, 33 del PTCP

- n. 112, "Valle del Nera", paesaggio di pianura e di valle in evoluzione, direttive di controllo. UdP di rilevante valore paesaggistico: classe 3, valore paesaggistico elevato.

Sistema insediativo di riferimento

- Area della rarefazione.

Verificata la documentazione progettuale e la normativa sopra menzionata del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, non si riscontrano elementi ostativi alla realizzazione di quanto in oggetto.

Il Responsabile dell'Ufficio Territorio e Pianificazione

Arch. Mauro Magrini

(Documento firmato digitalmente)



MAURO MAGRINI
PROVINCIA DI
PERUGIA
13.06.2023
11:39:19
GMT+01:00

Il Dirigente del Servizio

Pianificazione Territoriale e Ambientale, Digitalizzazione e Informazione
Ing. Barbara Rossi

(Documento firmato digitalmente)



Barbara Rossi
PROVINCIA DI
PERUGIA
DIRIGENTE
13.06.2023 11:32:49
GMT+01:00