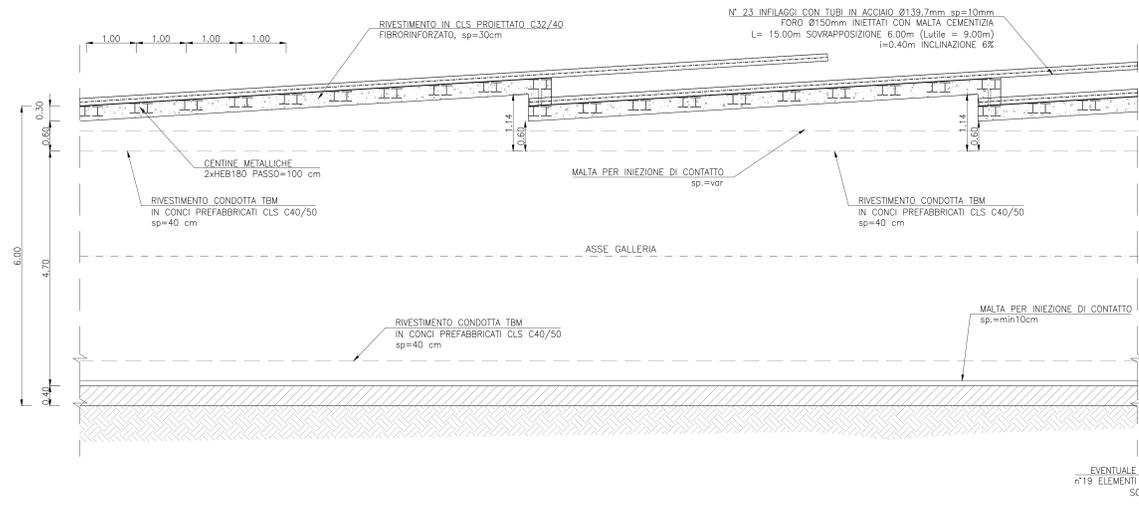


SEZIONE TIPO GI S1

SCALA 1:50

SEZIONE LONGITUDINALE

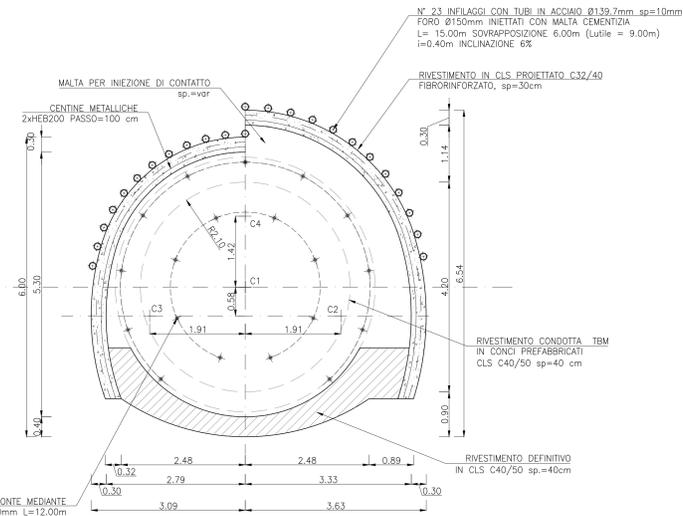


LA SEZIONE TIPO GI S1 È APPLICATA ALLO SCAVO IN TRADIZIONALE DEL TRATTO CHE DAL POZZO PARATICO PROSEGUE IN DIREZIONE MONTE FINO A SUPERARE IL SOTTOPASSO STRADALE

SEZIONE TIPO GI S1

SCALA 1:50

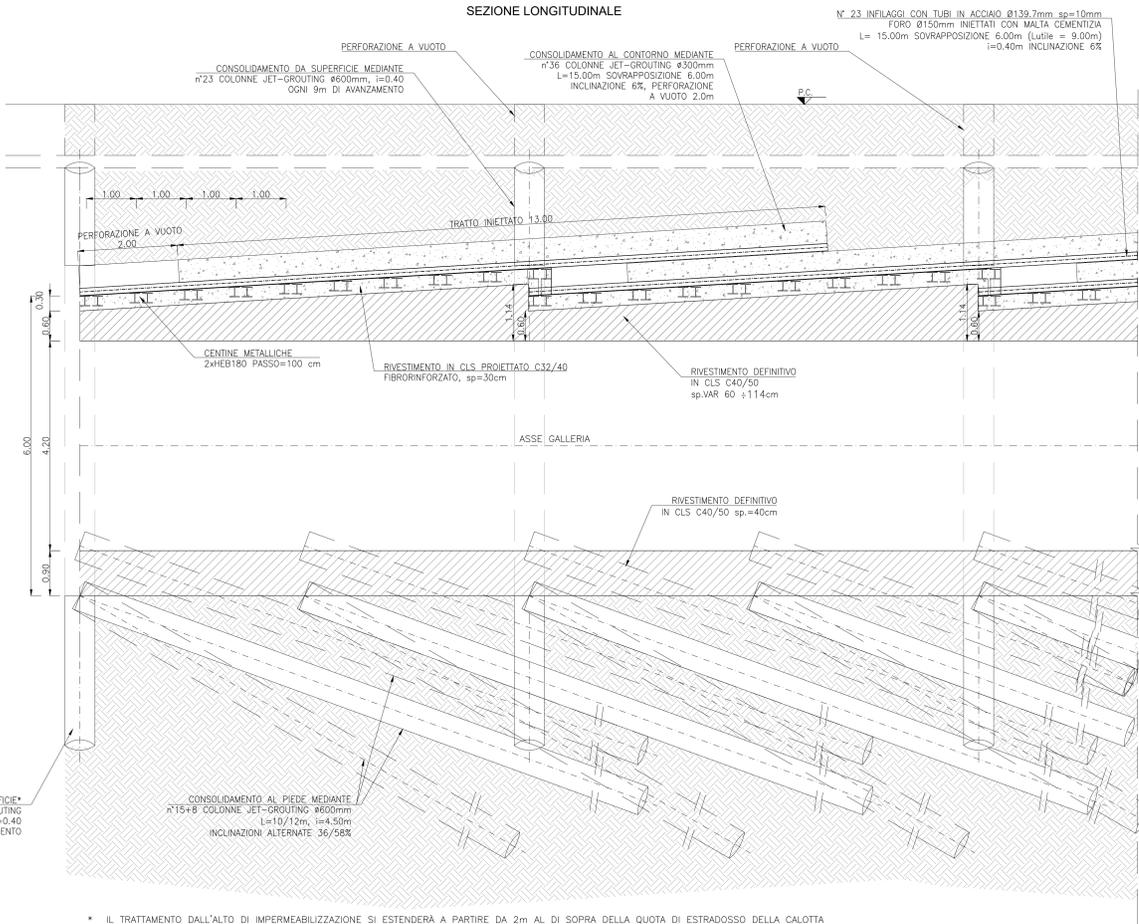
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE TIPO GI S2

SCALA 1:50

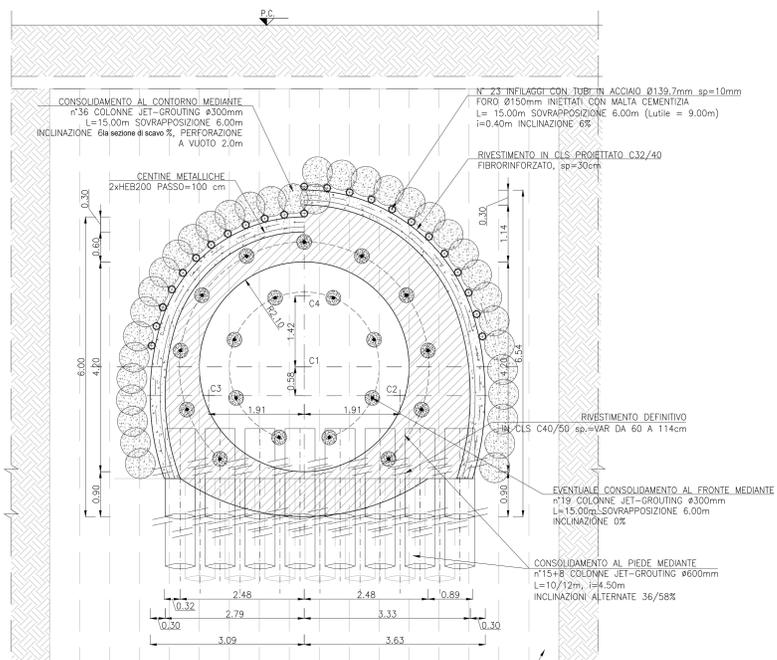
SEZIONE LONGITUDINALE



SEZIONE TIPO GI S2

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



NOTA: IN CORRISPONDENZA DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO SARÀ NECESSARIO PREDISPORRE IN OPERA, PRELIMINARMENTE ALLO SCAVO, DEGLI INTERVENTI AGGIUNTIVI A SOSTEGNO DEI BINARI, COSTITUITI DA PONTI ESSEN O INTERVENTI SIMILARI

CARATTERISTICHE MATERIALI GALLERIA IDRAULICA

SCAFO MECCANIZZATO

<p>SCALSTRUZZO PER CONCI PREFABBRICATI</p> <ul style="list-style-type: none"> - classe C40/50 <p>ARMATURE IN BARRE</p> <ul style="list-style-type: none"> - ACCIAIO B450C 	<p>ELEMENTI STRUTTURALI IN VIR AL FRONTE</p> <p>TUBI IN VIR Ø=60mm - Ø=40mm - sp=10mm</p> <p>DENSITÀ</p> <ul style="list-style-type: none"> ≥ 17 t/m³ (UNI 7092) <p>RESISTENZA A TRAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> ≥ 400 MPa (UNI 5819) <p>ALLUNGAMENTO A ROTTURAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> ≥ 2% <p>RESISTENZA A FLESSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> ≥ 350 MPa (UNI 4219) <p>RESISTENZA AL TAGLIO</p> <ul style="list-style-type: none"> ≥ 85 MPa (ASTM D732) <p>MODULO ELASTICO</p> <ul style="list-style-type: none"> ≥ 15000 MPa <p>CONTENUTO IN RETRO IN PESO</p> <ul style="list-style-type: none"> ≥ 55% <p>DIAMETRO PERFORAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> 100-120 mm
---	---

SCAFO TRADIZIONALE

<p>SCALSTRUZZO PROIETTATO</p> <ul style="list-style-type: none"> - classe C32/40 FIBRORINFORZATO <p>FIBRE CON BASSO CONTENUTO DI CARBONIO</p> <ul style="list-style-type: none"> - in filo di acciaio trattato a freddo $\sigma > 0,5 \text{ mm}$ - resistenza a trazione $> 700 \text{ N/mm}^2$ - rapporto di aspetto l/a compreso tra 50 e 80 - dosaggio in fibre 30 kg/m³ - energia assorbita $\geq 500 \text{ Joule}$ (da prove di punzonamento) 	<p>ACCIAIO PER CENTINE</p> <p>Centine/profilati/colostrelli: S275 </p>
--	--

SCALSTRUZZO PER GETTI IN OPERA

<p>SCALSTRUZZO PER GETTI IN OPERA</p> <ul style="list-style-type: none"> - classe C40/50 <p>ARMATURE IN BARRE</p> <ul style="list-style-type: none"> - acciaio B450C 	<p>INFILAGGI IN TUBI DI ACCIAIO</p> <ul style="list-style-type: none"> - TIPO ACCIAIO: S355JR o S355JH - secondo UNI EN 10210 - I o UNI EN 10219
--	--

ELEMENTI STRUTTURALI IN VIR AL FRONTE ED AL CONTORNO

<p>ELEMENTI STRUTTURALI IN VIR AL FRONTE ED AL CONTORNO</p> <p>TUBI IN VIR Ø=60mm - Ø=40mm - sp=10mm</p> <p>DENSITÀ</p> <ul style="list-style-type: none"> ≥ 17 t/m³ (UNI 7092) <p>RESISTENZA A TRAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> ≥ 400 MPa (UNI 5819) <p>ALLUNGAMENTO A ROTTURAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> ≥ 2% <p>RESISTENZA A FLESSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> ≥ 350 MPa (UNI 4219) <p>RESISTENZA AL TAGLIO</p> <ul style="list-style-type: none"> ≥ 85 MPa (ASTM D732) <p>MODULO ELASTICO</p> <ul style="list-style-type: none"> ≥ 15000 MPa <p>CONTENUTO IN RETRO IN PESO</p> <ul style="list-style-type: none"> ≥ 55% <p>DIAMETRO PERFORAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> 100-120 mm 	<p>CONSOLIDAMENTO AL FONTO MEDIANTE</p> <p>n°19 COLONNE JET-GROUTING Ø300mm</p> <p>L=15,00m SOVRAPPOSIZIONE 6,00m</p> <p>INCLINAZIONE 0%</p>
--	--

"FAVAZZINA"

Impianto di accumulo idroelettrico mediante pompaggio ad alta flessibilità

Comune di Scilla (RC)

<p>COMITENTE</p> <p>EDISON</p> <p>EDF GROUP</p>	<p>COORDINAMENTO / MANAGER</p> <p>STRATEGIES FOR WATER</p> <p>FROSIO</p> <p>next</p>	<p>PROGETTAZIONE GEOTECNICA / MANAGER</p> <p>GEODES</p> <p>PIRELLA GÖTTSCHE LOWE</p> <p>via S. Maria Maddalena, 10 - 00187 Roma (RM)</p> <p>Tel. +39 06 6786101 - Fax +39 06 6786102</p> <p>E-mail: info@geodes.it</p>
<p>TITOLO ELABORATO</p> <p>Vie d'Acqua</p> <p>Galleria Idraulica - Consolidamento e Scavo</p> <p>Sezioni Tipo GI S1 e GI S2</p>	<p>SCALA</p> <p>1:50</p> <p>COMMESSA</p> <p>1422</p> <p>CODIFICA DOCUMENTO</p> <p>1422-F-GD-D-05</p>	<p>PROGETTAZIONE</p> <p>APRILE 2023</p> <p>PM</p> <p>LV</p> <p>P. MACCHI</p>

DATA	PRIMA EMISSIONE	REVISIONI																	
0	PRIMA EMISSIONE																		
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			

Questo disegno non può essere riprodotto, né utilizzato altrove, né ceduto a terzi in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori

LA SEZIONE TIPO GI S2 È APPLICATA ALLO SCAVO IN TRADIZIONALE DEL TRATTO CHE DAL POZZO PARATICO PROSEGUE IN DIREZIONE VALLE FINO A SUPERARE IL SOTTOPASSO FERROVIARIO, LA GALLERIA NATURALE TERMINA CONTRO LA PARABOLA DI PALI BATTUTI CON GARGANI DI COLLEGAMENTO E PALANCOLE DI CHIUSURA IMPIEGATI PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA DI PRESA DI VALLE.