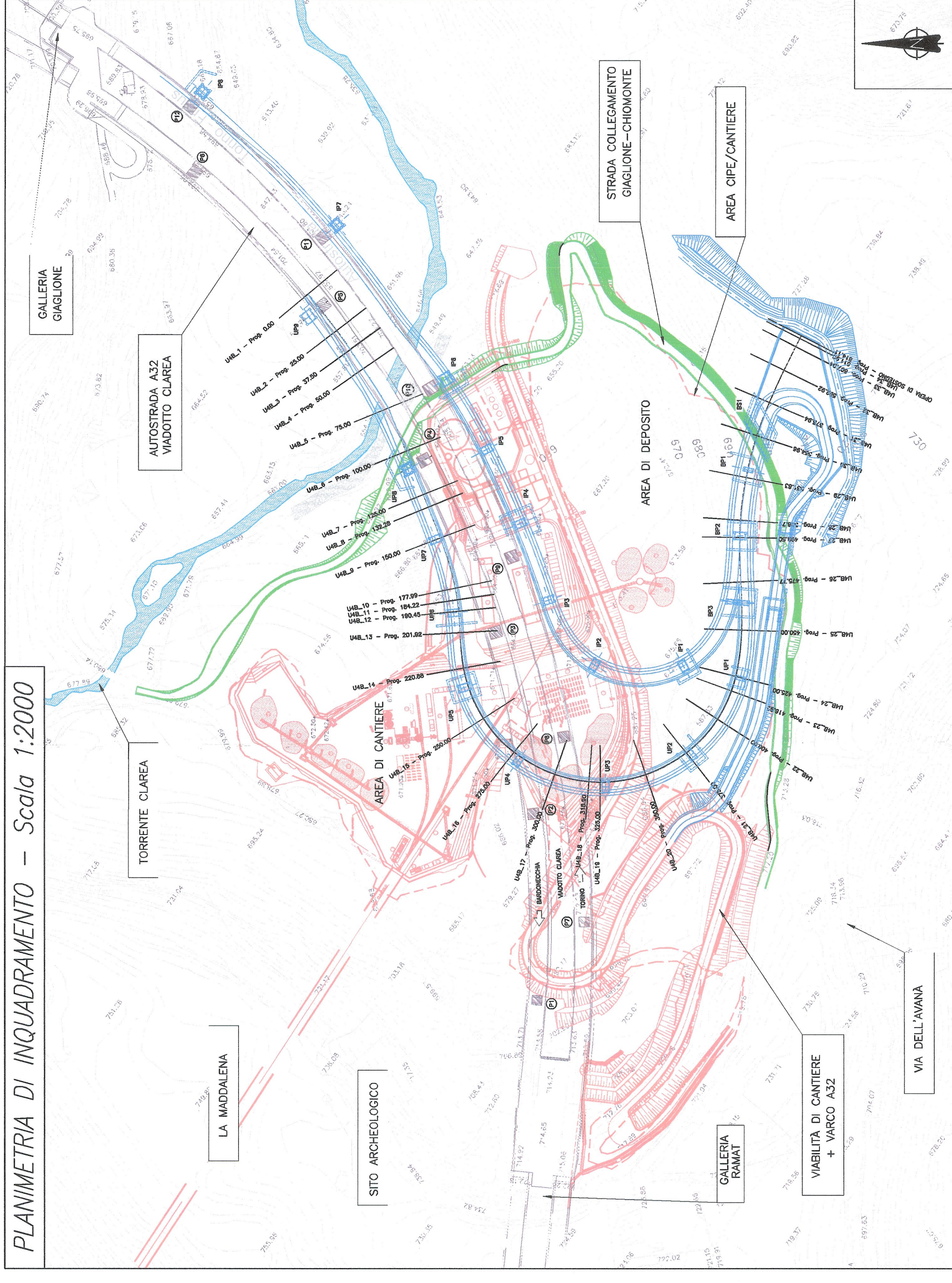


PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - Scala 1:2000



RIFERIMENTI / REFERENCES:
 PDZ_C3A_MUS_0002_A_AP_NOT-Relazione tecnico-illustrativa
 PDZ_C3A_MUS_0007_A_AP_PLA-Planimetria di progetto
 PDZ_C3A_MUS_1000_A_AP_PLA-Planimetria di progetto
 PDZ_C3A_MUS_1001_A_AP_PLA-Planimetria di progetto
 PDZ_C3A_MUS_1002_A_AP_PLA-Planimetria di progetto
 PDZ_C3A_MUS_1003_A_AP_PLA-Planimetria di progetto
 PDZ_C3A_MUS_1004_A_AP_PLA-Planimetria di progetto
 PDZ_C3A_MUS_1005_A_AP_PLA-Planimetria di progetto
 PDZ_C3A_MUS_1006_A_AP_PLA-Planimetria di progetto
 PDZ_C3A_MUS_1007_A_AP_PLA-Planimetria di progetto
 PDZ_C3A_MUS_1008_A_AP_PLA-Planimetria di progetto
 PDZ_C3A_MUS_1009_A_AP_PLA-Planimetria di progetto
 PDZ_C3A_MUS_1010_A_AP_PLA-Planimetria di progetto
 PDZ_C3A_MUS_1011_A_AP_PLA-Planimetria di progetto
 PDZ_C3A_MUS_1012_A_AP_PLA-Planimetria di progetto

LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Parte commune franco-italienne
 Section transfrontalière

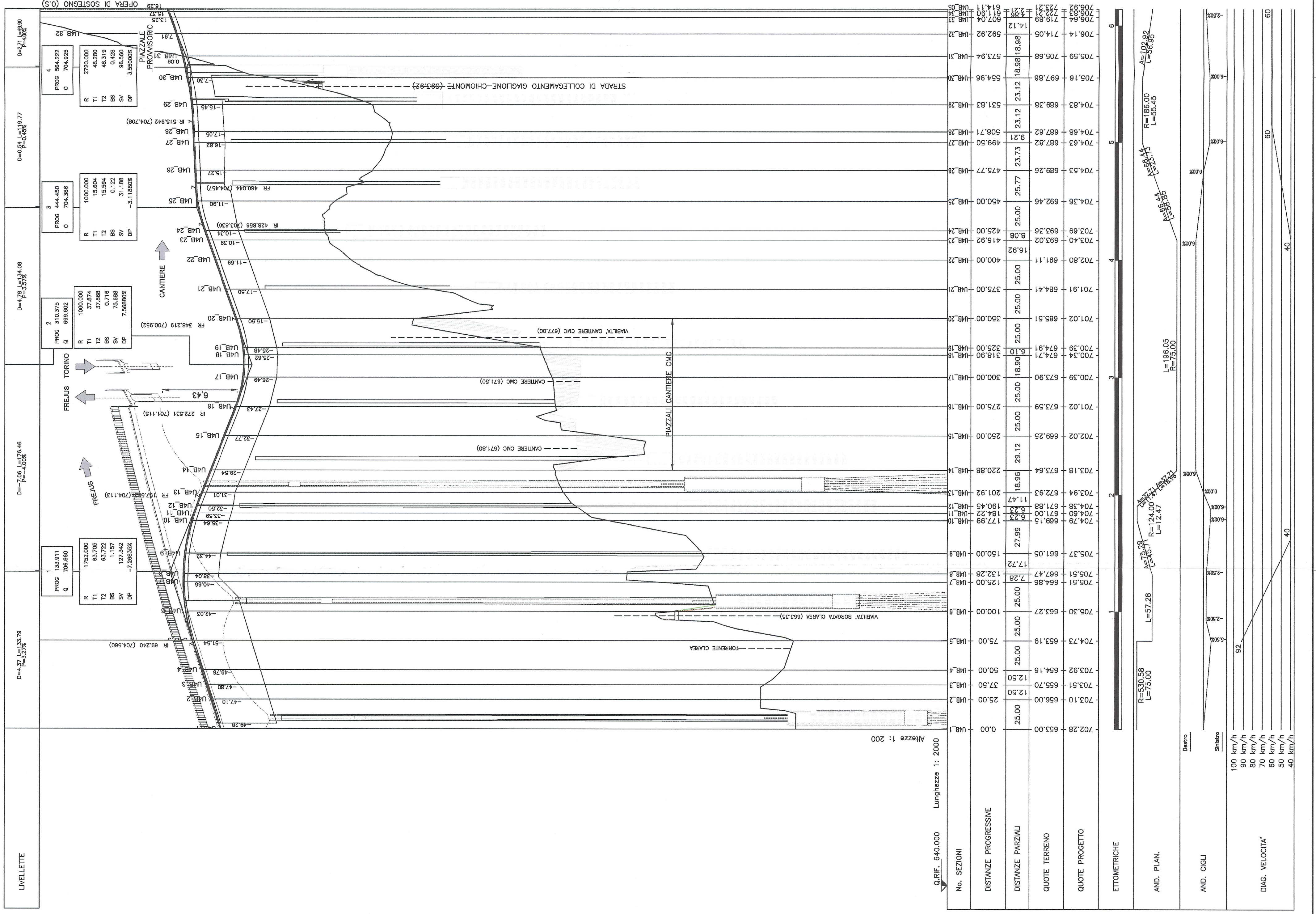
NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
 REVISIONE DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J05000030001

ECHANGEUR DE LA MADDALENA - SVINCOLO DE LA MADDALENA
 SORTIE DE LA RAMPE EN A32 - PROFIL EN LONG -
 RAMPA DI USCITA DALLA A32 - PROFILO LONGITUDINALE

Modif	Data/Date	Modifications / Modifiche	Validé par / Convalidato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	08/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	L. BARBERS (Munier)	M. BERTI (Salm)
A	08/02/2015	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	L. BARBERS (Munier)	M. BERTI (Salm)

Code / Doc	Phase / Fase	Signataire / Firma	Signature / Firmata	Numero	Index
P	1	A	M	U	S
D	2	C	3	A	M
C	3	A	M	U	S
A	1	0	0	3	A
A	P	P	L	L	A

INDIRIZZO GRID / ADRESSE GRID: CA # # 33 49 80 40 10
 ECHELLE / SCALA: 1:2000/200
 L'IT sas - 1091 Avenue de la Soane, BP 80831 - F-70006 CHAMBERY CEDEX 1 (France)
 L'IT s.p.a. - Via S. Pietro 10 - I-10121 TORINO
 L'IT s.p.a. - Via S. Pietro 10 - I-10121 TORINO
 L'IT s.p.a. - Via S. Pietro 10 - I-10121 TORINO
 L'IT s.p.a. - Via S. Pietro 10 - I-10121 TORINO



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1	0.00	25.00	653.00	653.00
2	25.00	12.50	656.00	656.00
3	50.00	12.50	657.00	657.00
4	75.00	12.50	653.19	653.19
5	100.00	12.50	663.27	663.27
6	125.00	12.50	664.88	664.88
7	150.00	12.50	661.05	661.05
8	175.00	12.50	667.47	667.47
9	200.00	12.50	671.88	671.88
10	225.00	12.50	679.15	679.15
11	250.00	12.50	684.22	684.22
12	275.00	12.50	682.93	682.93
13	300.00	12.50	673.90	673.90
14	325.00	12.50	673.59	673.59
15	350.00	12.50	682.25	682.25
16	375.00	12.50	684.41	684.41
17	400.00	12.50	681.11	681.11
18	425.00	12.50	693.02	693.02
19	450.00	12.50	692.46	692.46
20	475.00	12.50	689.26	689.26
21	500.00	12.50	687.82	687.82
22	525.00	12.50	687.82	687.82
23	550.00	12.50	689.38	689.38
24	575.00	12.50	697.86	697.86
25	600.00	12.50	705.59	705.59
26	625.00	12.50	705.68	705.68
27	650.00	12.50	714.05	714.05
28	675.00	12.50	719.89	719.89
29	700.00	12.50	723.21	723.21
30	725.00	12.50	726.64	726.64

ETOMETRICHE

AND. PLAN: R=530.36 L=75.00 R=186.05 L=55.45 R=186.05 L=55.45 R=186.05 L=55.45 R=186.05 L=55.45

AND. CICLI: 92

DIAG. VELOCITA': 100 km/h, 90 km/h, 80 km/h, 70 km/h, 60 km/h, 50 km/h, 40 km/h