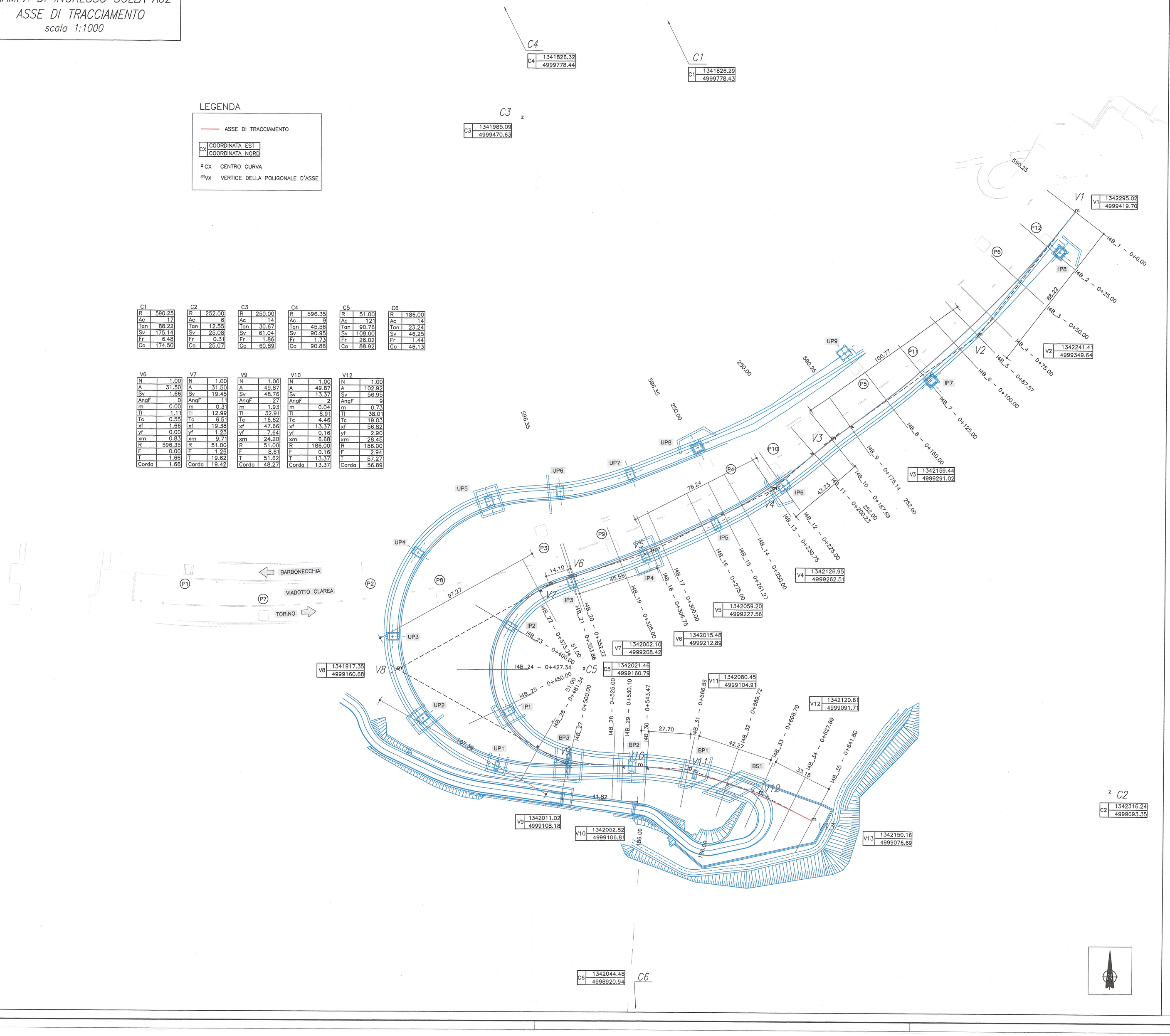
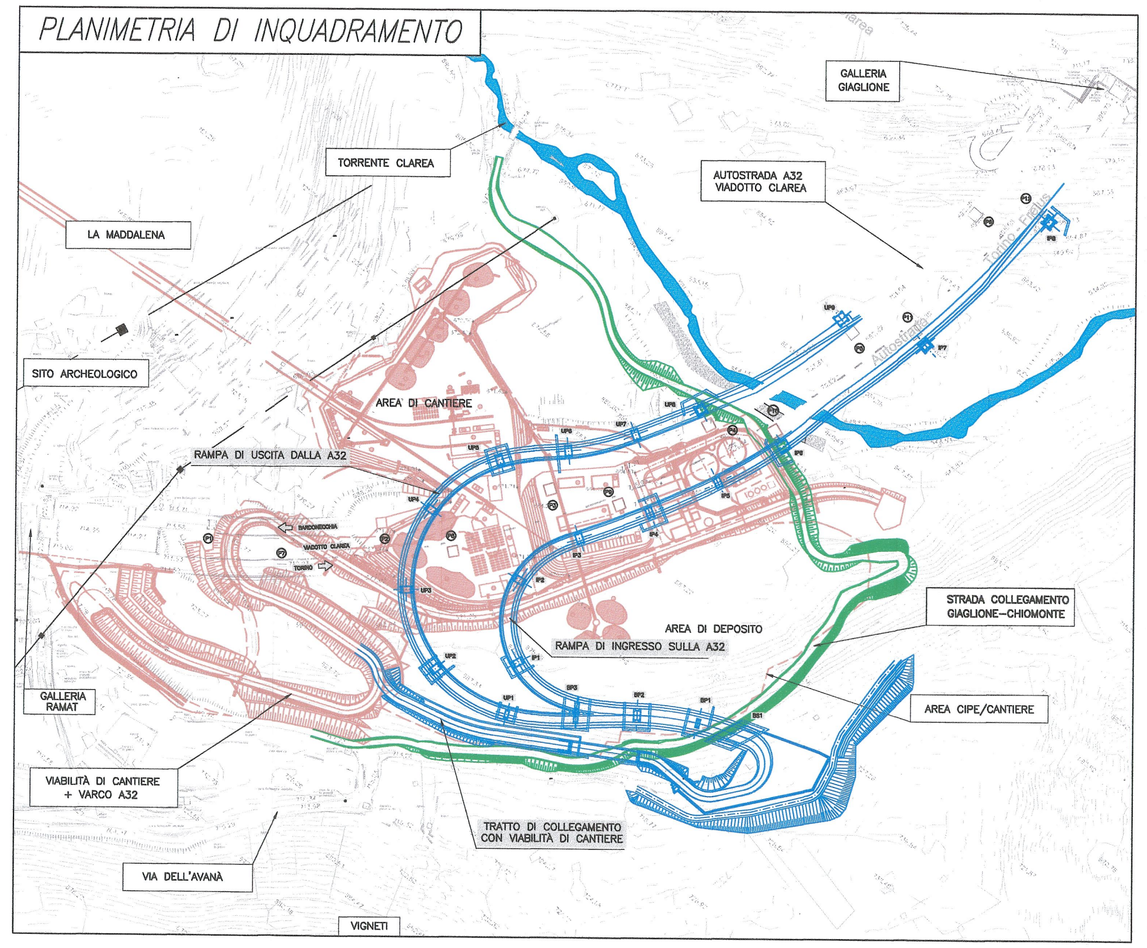
RAMPA DI INGRESSO SULLA A32
ASSE DI TRACCIAMENTO
scala 1:1000



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



RIFERIMENTI / REFERENCES:

PD2_C3A_MUS_0002_A_AP_NOT–Relazione tecnico–illustrativa
PD2_C3A_MUS_0007_A_AP_PLA–Planimetria di progetto
PD2_C3A_MUS_1000_A_AP_NOT–Relazione tecnica stradale
PD2_C3A_MUS_1001_A_AP_PLA–Planimetria svincolo de La Maddalena
PD2_C3A_MUS_1005_A_AP_PLA–Rampa di ingresso sulla A32–profilo longitudinale
PD2_C3A_MUS_1007_A_AP_PLA–Rampa di ingresso sulla A32–Diagrammi di visuale libera
PD2_C3A_MUS_1010_A_AP_PLA–Segnaletica orizzontale, verticale e barriere stradali
PD2_C3A_MUS_1011_A_AP_PLA–Sezioni tipo
PD2_C3A_MUS_1012_A_AP_PLA–Quaderno delle sezioni

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE -PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

ECHANGEUR DE LA MADDALENA - SVINCOLO DE LA MADDALENA

ENTREE DE LA RAMPE EN A32 - SUIVI AXIS -
RAMPA DI INGRESSO SULLA A32 - ASSE DI TRACCIAMENTO

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	L.BARBERIS (Musinet)	C.GIOVANNETTI (Musinet)	M. BERTI (Sitaf)
A	08/03/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	L.BARBERIS (Musinet)	C.GIOVANNETTI (Musinet)	M. BERTI (Sitaf)

Code Doc	P	D	2	C	3	A	M	U	S	1	0	0	4	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numéro				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	33	49	60	30	12

ÉCHELLE / SCALA
1:1000

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
TéL: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)