

REGIONE  
PUGLIA



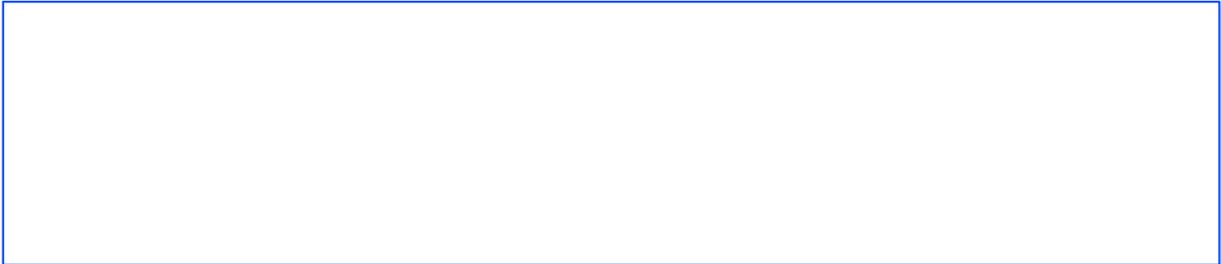
Comune  
di Sant'Agata di Puglia



Comune  
di Candela



Comune  
di Deliceto



Committente:

**RWE**

RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.  
via Andrea Doria, 41/G - 00192 Roma  
P.IVA/C.F. 06400370968

Titolo del Progetto:

**PARCO EOLICO "SERRA PALINO"**

CODICE PRATICA  
PDDIDD8

Documento: **ADEGUAMENTO TECNICO  
DEL PROGETTO DEFINITIVO**

N° Documento:

**PESPA-S49**

Richiesta Autorizzazione Unica ai sensi del D. Lgs. 387 del 29/09/2003

ID PROGETTO: **PESPA**    DISCIPLINA: **C**    TIPOLOGIA: **RT**    FORMATO: **A4**

Elaborato:

**LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE PRELIMINARE**  
(art. 6, comma 9, D. Lgs. 152/2006)

FOGLIO: **1 di 18**    SCALA: **/**    Nome file: **PESPA-S49-0**

Progettazione:



**Hydro Engineering s.s.**  
di Damiano e Mariano Galbo  
via Rossotti, 39  
91011 Alcamo (TP) Italy

Progettisti:

(Ing. Mariano Galbo)



Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
0	Maggio 2023	PRIMA EMISSIONE	GL	MG	DG

**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D. Lgs. 152/2006)**

**IMPIANTI EOLICI**

## 1. Titolo del progetto

Adeguamento tecnico del progetto per la realizzazione di un impianto eolico e relative opere di connessione, denominato "Serra Palino", composto da 8 turbine da 6MW ciascuna, per un totale di 48MW, da realizzarsi nei comuni di Sant'Agata di Puglia (FG), Candela (FG), Deliceto (FG) e Ascoli Satriano (FG). ID VIP: 5408

In questa sede si precisa che, a causa delle motivazioni riportate nel riquadro 3 della presente Lista di controllo, è stato necessario conferire all'area di pertinenza della Stazione di Utenza (già approvata) una nuova posizione e un nuovo perimetro, diversi da quelli assentiti, sempre all'interno della stessa particella autorizzata (Foglio di Mappa n. 42 del Comune di Deliceto, particella n 392). Nel prosieguo della presente Lista di controllo, nuova posizione e nuovo perimetro della Stazione di Utenza verranno indicati semplicemente come adeguamento tecnico della Stazione di Utenza.

Le restanti opere progettate non sono oggetto dell'adeguamento tecnico in argomento e, pertanto, non saranno trattate nell'ambito della presente Lista di controllo.

## 2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
X Allegato II, punto/lettera 2	<i>Impianti eolici per la produzione di energia elettrica con potenza superiore a 30 MW</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II bis, punto/lettera _____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera _____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera _____	_____

Indicare se il progetto si configura come:

ammodernamento complessivo degli impianti esistenti (*repowering*)

ammodernamento parziale degli impianti esistenti (*re-blading*), con sostituzione dei seguenti componenti:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Secondo quanto previsto dal preventivo di connessione codice pratica 201900291 rilasciato da Terna S.p.A. in data 19/06/2019, poi accettato in data 21/10/2019, l'impianto eolico, denominato "Serra Palino" si collegherà alla RTN per la consegna della energia elettrica prodotta attraverso una stazione utente di trasformazione e consegna da collegare in antenna a 150 kV sulla Stazione Elettrica a 380/150 kV della RTN denominata "Deliceto".

A seguito di incontri col Gestore di Rete e con gli altri operatori titolari di progetti di impianti eolici e fotovoltaici che hanno ottenuto la soluzione di connessione alla RTN tramite la suddetta Stazione Elettrica, è emersa la necessità di condividere con altri operatori il punto di connessione nella logica di

### 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

una razionalizzazione della RTN.

Al fine di soddisfare la suddetta necessità si è provveduto con un adeguamento tecnico della Sottostazione elettrica di utente del promotore RWE Renewables Italia S.r.l. che verrà collegata in derivazione alla barra generale AT della Sottostazione Elettrica dell'operatore WINDERG (a sua volta condivisa per due loro iniziative e già benestariata da Terna).

Da questa sottostazione si diparte, come previsto anche nel progetto approvato, la linea in cavo AT interrato per il collegamento alla Stazione elettrica Terna, al livello di tensione AT 150 kV, sul sistema di sbarre esistente presso la stazione del Gestore.

**Per quanto argomentato la sola parte del progetto che subisce adeguamento tecnico è il perimetro dell'area della Stazione di Utenza del promotore RWE Renewables Italia S.r.l., che avrà una nuova collocazione planimetrica all'interno della stessa particella in cui la Stazione di Utenza risulta già autorizzata.**

*Descrivere, in particolare, come le modifiche/estensioni/adeguamenti tecnici proposti migliorano:*

- L'efficienza energetica degli impianti esistenti:* non applicabile in quanto si tratta solo di un adeguamento tecnico della Stazione di Utenza mantenendo la stessa tecnologia approvata.
- Le prestazioni ambientali degli impianti esistenti:* rispetto al progetto approvato l'adeguamento tecnico migliora gli impatti relativi all'occupazione di suolo (si passa da una occupazione di suolo impermeabilizzato pari a 2.137 m<sup>2</sup> della soluzione approvata a 1.827 m<sup>2</sup> dell'adeguamento tecnico, cfr. tavola con codice PESPA-P65-0) e contribuisce alla lotta ai cambiamenti climatici in quanto permette la connessione di altri impianti di produzione di energia elettrica da FER.

### 4. Localizzazione del progetto

L'area interessata dalla Stazione di Utenza è limitrofa alla Stazione Elettrica Terna Deliceto. Catastalmente ricade all'interno della particella n. 392 del Foglio di Mappa n. 42 del Comune di Deliceto, Provincia di Foggia.

Nella relazione ambientale allegata alla presente lista di controllo sono evidenziate le principali caratteristiche ambientali/territoriali ed i vincoli che interessano l'area in oggetto.

### 5. Caratteristiche del progetto

Il collegamento elettrico dell'impianto eolico "Serra Palino" alla rete di trasmissione di alta tensione avverrà per tramite della SSE utente dell'operatore elettrico WINDERG S.r.l., che prevede nell'ambito di altre iniziative la realizzazione di una nuova sottostazione di utente sita nelle vicinanze della esistente Stazione Elettrica SE Terna di Deliceto.

I due operatori, secondo le indicazioni del gestore di rete, nella logica di una razionalizzazione della RTN, condivideranno il punto di connessione presso la SE Terna di Deliceto.

La Sottostazione elettrica di utente del promotore RWE Renewables Italia S.r.l. verrà collegata in derivazione alla barra generale AT della Sottostazione Elettrica dell'operatore WINDERG, a sua volta condivisa per due loro iniziative, e già benestariata da Terna.

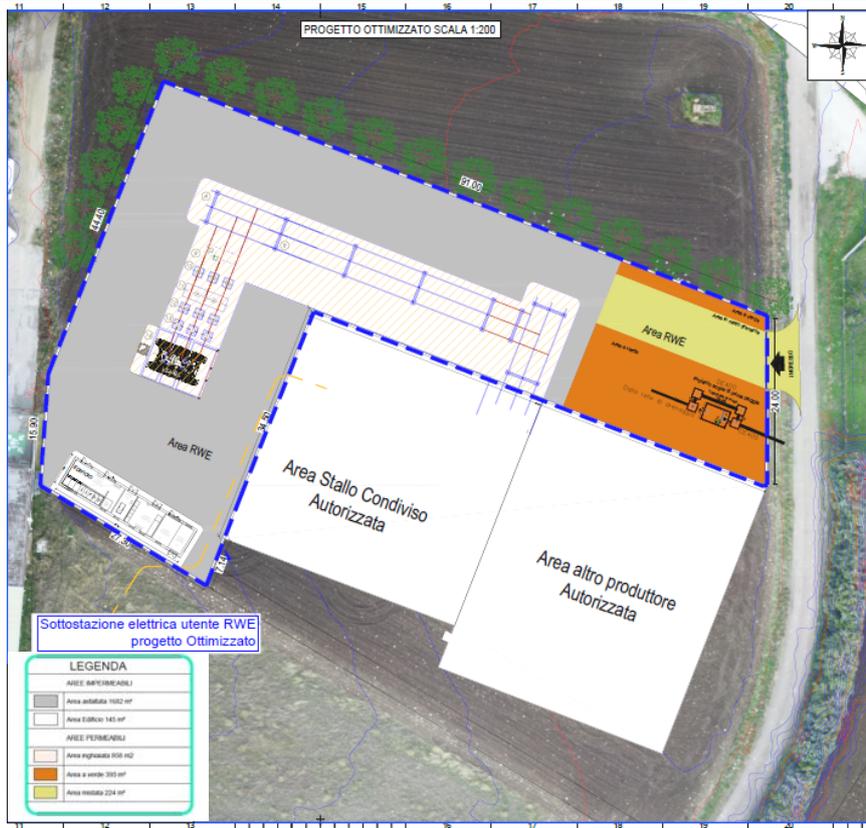
Da questa stazione si diparte la linea in cavo AT interrato per il collegamento alla SE Terna di Deliceto, al livello di tensione AT 150 kV, sul sistema di sbarre esistente presso la stazione del Gestore di Rete.

Di seguito si riportano due immagini di cui:

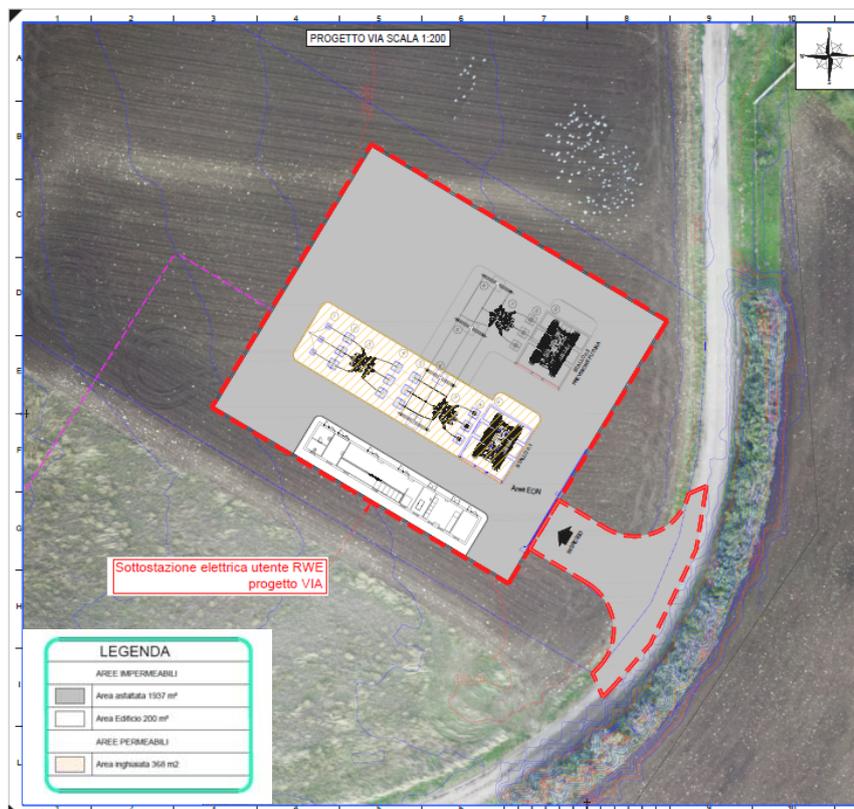
- ✓ la prima indica l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza;
- ✓ la seconda indica la precedente collocazione planimetrica della Stazione di Utenza.

Sia la precedente che la nuova collocazione planimetrica ricadono all'interno della stessa particella n. 392 del Foglio si Mappa n. 42 del Comune di Deliceto.

## 5. Caratteristiche del progetto



Adeguamento tecnico della Stazione di Utenza



Collocazione planimetrica approvata della Stazione di Utenza

## 5. Caratteristiche del progetto

Per tutti i dettagli del caso si rinvia all'elaborato grafico avente codice PESPA-P65-0 e titolo Sottostazione Elettrica Utente: confronto tra progetto VIA e Progetto ottimizzato.

L'accesso all'area avviene mediante viabilità pubblica esistente, alla quale si accede dalla SP102.

La stazione elettrica di utente, nella sua configurazione di progetto ottimizzato ha una estensione di circa 3.302 m<sup>2</sup> e si trova a circa 150 m a sud est della esistente SE Terna 380/150 kV Deliceto accanto alla Stazione produttore WINDERG.

Considerata l'attuale viabilità di accesso alla nuova SSEU, non si prevede con il presente progetto nessun adeguamento della viabilità di accesso, che risulta già idonea al transito dei mezzi pesanti per il trasporto delle componenti elettriche.

L'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza non determina la variazione della potenza (MW) complessiva dell'impianto esistente e dei singoli aerogeneratori.

Le attività in fase di cantiere (aree temporaneamente impegnate, tipologia di attività/lavorazioni, gestione delle terre e rocce da scavo, risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, cronoprogramma lavori) non vengono modificate rispetto al progetto approvato.

La fase di esercizio (aree definitivamente impegnate, risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi) non viene modificata rispetto al progetto approvato.

Per entrambe le fasi (cantiere, esercizio) le tecnologie e le modalità realizzative/soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare le eventuali interferenze con le aree sensibili non vengono modificate rispetto al progetto approvato.

L'unica novità di rilievo è legata alla riduzione dell'area impermeabilizzata che da 2.137 m<sup>2</sup> previsti nel progetto approvato passa a 1.827 m<sup>2</sup> previsti dall'adeguamento tecnico.

## 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
X VIA	<b>Delibera del Consiglio dei Ministri del 05/10/2022 Ministero della Transizione Ecologica, CTVIA parere n. 70 del 05 marzo 2021</b>
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
X Autorizzazione all'esercizio	Regione Puglia

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

## 8. Aree sensibili e/o vincolate

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate <sup>1</sup> :	SI	NO	Breve descrizione <sup>2</sup>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	L'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza (come la precedente) non interessa zone umide, zone riparie, foci dei fiumi.
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	L'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza (come la precedente) non interessa zone costiere e ambiente marino.
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	L'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza (come la precedente) non interessa zone montuose e forestali.
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	L'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza (come la precedente) non interessa Riserve e parchi naturali, zone naturalistiche classificate o protette di qualunque tipo.

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza (come la precedente) non interessa zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria.
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza (come la precedente) non interessa zone a forte densità demografica.
6.bis Zone limitrofe a ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo) o ad altri ricettori (edifici adibiti ad ambiente abitativo, edifici adibiti ad attività lavorativa o ricreativa, aree naturalistiche vincolate, parchi pubblici, ecc.) per i quali la normativa sull'inquinamento acustico (L.447/1995, D.P.C.M. 14/11/1997) ed i Piani di Classificazione Acustica comunali riservano particolare attenzione e prevedono valori limite più restrittivi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza (come la precedente) non ricade in zone limitrofe a ricettori sensibili come indicati dalla norma.
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza (così come la precedente collocazione approvata) si trova all'interno del buffer di 100 metri da un sito storico culturale.
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza (come la precedente) non interessa territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità.
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza (come la precedente) non interessa siti contaminati.
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza (come la precedente) non interessa Aree sottoposte a vincolo idrogeologico.

## 8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	SI	NO	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza (come la precedente): - non ricade in aree a rischio individuate nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni, - ricade in un'area perimetrata come a Pericolosità Geomorfologica moderata PG1 dal Piano per l'Assetto Idrogeologico.
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza (come la precedente) ricade in zona sismica 1.
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza (come la precedente) non interessa aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù.

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica  
Ministero della Transizione Ecologica  
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo  
Modulistica VIA – 30/03/2021

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?  Si/No/? – Perché?</i>	
<p>modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?</p>	<p><i>Descrizione: l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza trova la propria ubicazione all'interno della particella già autorizzata.</i></p>		<p><i>Perché: il terreno dove verranno realizzate le opere è sub pianeggiante e non sono necessarie azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, corpi idrici, ecc.) e comunque saranno sempre azioni perfettamente identiche a quelle già previste dal progetto approvato. Con riferimento al consumo di suolo si ricorda che l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza prevede una superficie impermeabilizzata inferiore rispetto a quella approvata.</i></p>	
<p>2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?</p>	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione: l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza trova la propria ubicazione all'interno della particella già autorizzata.</i></p>		<p><i>Perché: la costruzione o l'esercizio delle opere non comportano nessun utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili oltre quelle già previste nel progetto approvato. Semmai va segnalato che la viabilità di accesso all'area impermeabilizzata sarà realizzata con misto drenante riducendo le superfici impermeabilizzate: ciò costituisce miglioria e riduce l'impatto.</i></p>	
<p>3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che</p>	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?  Si/No/? – Perché?</i>	
potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<i>Descrizione: rispetto al progetto approvato l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza non comporta l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana</i>		<i>Perché: l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza non prevede che venga modificata la tecnologia rispetto alla soluzione approvata.</i>	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza non comporterà una produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione diversa dalla soluzione di progetto approvata</i>		<i>Perché: l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza ricade all'interno della stessa particella autorizzata, senza modifica alcuna alla tecnologia approvata. Per tale motivo l'adeguamento tecnico non potrà comportare una produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione diversa dalla soluzione di progetto approvata</i>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza non genera emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera diverse da quelle previste per la soluzione progettuale già approvata</i>		<i>Perché: l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza ricade all'interno della stessa particella autorizzata, senza modifica alcuna alla tecnologia approvata. Per tale motivo l'adeguamento tecnico non potrà generare emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera diverse da quelle previste nella soluzione progettuale approvata</i>	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni,	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<i>Descrizione:</i> l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza non modifica in alcun modo la tecnologia approvata e, quindi, non può generare rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche diverse da quelle relative alla soluzione approvata		<i>Perché:</i> l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza ricade all'interno della stessa particella autorizzata	
7. Il progetto determinerà la variazione (aumento/diminuzione) delle emissioni acustiche dell'impianto esistente in relazione al livello di potenza sonora (dbA) degli aerogeneratori, dell'altezza del mozzo e della velocità del vento?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza non interessa gli aerogeneratori		<i>Perché:</i> l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza non interessa gli aerogeneratori	
8. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza non modifica in alcun modo la tecnologia approvata e, quindi, non può comportare rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare diversi rispetto alla soluzione progettuale approvata		<i>Perché:</i> l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza ricade all'interno della stessa particella autorizzata	
9. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza non comporta rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente diversi rispetto alla soluzione progettuale approvata		<i>Perché:</i> l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza ricade all'interno della stessa particella autorizzata	
10. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?  Si/No/? – Perché?</i>	
<p>protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<p><i>Descrizione: si rinvia a quanto indicato al punto 8.7</i></p>		<p><i>Perché: la CT VIA (vedi pag 21 del parere 70 del marzo 2021) ha preso in considerazione e valutato l'ubicazione della stazione di utenza all'interno del buffer di 100 metri dal sito storico culturale dando giudizio favorevole alla compatibilità ambientale ed il Consiglio dei Ministri ha confermato tale valutazione. Poiché la soluzione proposta non modifica la tipologia di opera approvata ma comporta l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza all'interno della stessa particella autorizzata non sono previsti impatti sul sito storico culturale diversi da quelli già valutati positivamente dal MASE e dal Consiglio dei Ministri</i></p>	
<p>11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</p>	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Descrizione: nell'area di progetto o in aree limitrofe non si registrano altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione</i></p>		<p><i>Perché: la distanza dell'area di progetto da zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, è talmente elevata che non è pensabile che l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza (all'interno della stessa particella autorizzata) possa comportare alcun impatto sulle suddette zone/aree e, in ogni caso, non è pensabile che possa modificare il giudizio positivo espresso dal MASE e dal CdM.</i></p>	
<p>12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o</p>	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?  Si/No/? – Perché?</i>	
sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione: nell'area di progetto e nelle vicinanze non sono presenti né pozzi, né sorgenti, né corpi idrici superficiali e/o sotterranei</i>		<i>Perché: la distanza dell'area di progetto da pozzi, sorgenti, corpi idrici superficiali e/o sotterranei è talmente elevata che non è pensabile che l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza (all'interno della stessa particella autorizzata) possa comportare alcun impatto diverso dalla soluzione progettuale e, in ogni caso, non è pensabile che possa modificare il giudizio positivo espresso dal MASE e dal CdM.</i>	
13. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: nell'area di progetto o in aree limitrofe non sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto</i>		<i>Perché: si ribadisce quanto affermato nel riquadro a fianco</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il progetto non è localizzato in un'area a elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica</i>		<i>Perché: si ribadisce quanto affermato nel riquadro a fianco</i>	
15. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata ma non vi sarà perdita di suolo non antropizzato diversa da quella prevista dal progetto autorizzato</i>		<i>Perché: la scelta di prevedere una pavimentazione permeabile per l'accesso all'area garantisce impatti minori rispetto alla soluzione approvata e quindi rappresenta una miglioria</i>	
16. Il progetto è realizzato nell'ambito dello	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?  Si/No/? – Perché?</i>	
stesso sito in cui è localizzato l'impianto esistente?	<i>Descrizione: le opere di cui alla presente Lista di controllo non sono ancora state realizzate</i>		<i>Perché: si ribadisce quanto indicato a fianco</i>	
17. Il progetto (configurazione "areale") è realizzato all'interno dell'area occupata dall'impianto esistente (la superficie complessiva di progetto è interna al perimetro dell'area occupata dall'impianto esistente)?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: le opere di cui alla presente Lista di controllo non sono ancora state realizzate</i>		<i>Perché: si ribadisce quanto indicato a fianco</i>	
18. Il progetto (configurazione "lineare") è realizzato secondo le stesse direttrici determinate dall'allineamento degli aerogeneratori esistenti? (indicare eventuali variazioni angolari massime)	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: le opere di cui alla presente Lista di controllo non sono ancora state realizzate e comunque non riguardano aerogeneratori</i>		<i>Perché: si ribadisce quanto indicato a fianco</i>	
19. Il progetto determina variazioni del numero di aerogeneratori rispetto all'impianto esistente?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: le opere di cui alla presente Lista di controllo non riguardano aerogeneratori</i>		<i>Perché: si ribadisce quanto indicato a fianco</i>	
20. Il progetto determina variazioni dell'altezza dei singoli aerogeneratori rispetto all'impianto esistente?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: le opere di cui alla presente Lista di controllo non riguardano aerogeneratori</i>		<i>Perché: si ribadisce quanto indicato a fianco</i>	
21. Il progetto determina variazioni del diametro del rotore dei singoli aerogeneratori rispetto all'impianto esistente?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: le opere di cui alla presente Lista di controllo non riguardano aerogeneratori</i>		<i>Perché: si ribadisce quanto indicato a fianco</i>	
22. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: nell'area di progetto o in aree limitrofe non ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto</i>		<i>Perché: si ribadisce quanto indicato a fianco</i>	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
		<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
23. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione: nell'area di progetto o in aree limitrofe non ci sono zone densamente abitate o antropizzate</i>		<i>Perché: si ribadisce quanto indicato a fianco</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
24. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione: si rinvia a quanto indicato al punto 8.6bis</i>		<i>Perché: si rinvia a quanto indicato al punto 8.6bis</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
25. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione: Nell'area di progetto o in aree limitrofe non sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.)</i>		<i>Perché: si ribadisce quanto indicato a fianco</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
26. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione: si conferma quanto indicato dal punto 8.9 della tabella 8</i>		<i>Perché: si ribadisce quanto indicato a fianco</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
27. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<i>Descrizione:</i> la Stazione di Utenza è ubicata in una zona soggetta a terremoti, ma non soggetta a subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto		<i>Perché:</i> la Stazione di Utenza è ubicata in una zona soggetta a terremoti. La Stazione sarà progettata tenendo conto della vulnerabilità sismica dell'area. Si ribadisce quanto indicato nel riquadro a fianco	
28. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> l'adeguamento tecnico della Stazione di Utenza deriva dalla presenza di altre infrastrutture elettriche (cfr. quanto argomentato nel riquadro 3)		<i>Perché:</i> la particella n. 392 del Foglio n. 42 del Comune di Deliceto sarà quasi integralmente interessata da infrastrutture elettriche con il conseguente incremento del consumo di suolo. Tuttavia, la viabilità di accesso alla Stazione di Utenza proposta sarà realizzata in misto granulometrico drenante, con ciò riducendo la superficie impermeabilizzata e, di conseguenza, l'impatto sul suolo.	
29. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> non sono possibili effetti di natura transfrontaliera		<i>Perché:</i> si ribadisce quanto indicato nel riquadro a fianco	

## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1\_localizzazione\_progetto.pdf)

## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1\_localizzazione\_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	Relazione ambientale	-	ALL1_PESPA-S50-0_Relazione_ambientale.pdf
3	Relazione tecnica descrittiva dell'adeguamento tecnico proposto	-	ALL2_PESPA-P66-0_Relazione_tecnica.pdf
3	Sottostazione Elettrica Utente: confronto tra progetto VIA e Progetto ottimizzato	1:200	ALL3_PESPA-P65-0_Elaborato_grafico.pdf