



Autostrada dei Fiori

Tronco A10: Savona – Ventimiglia (confine francese)



NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

CARREGGIATA SUD / CARREGGIATA NORD
Progr. Km 47+545

PROGETTO DEFINITIVO

INTEGRAZIONE ALLA RICHIESTA DELLA CTVA N.741

Screening Vinca

PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE ATTIVITÀ SPECIALISTICHE	IMPRESA	COMMITTENTE
Dott. Ing. Dorina SPOGLIANTI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 20953 	Dott. Ing. Enrico GHISLANDI Ordine degli Ingegneri Provincia di Milano n° 16993 		Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
							GIUGNO 2023	
							N. Progr. 311	
A	Giugno 2023	PRIMA EMISSIONE	SINA	DT/OC	DT	DT		

CODIFICA

PROGETTO LIV TRONCO DOCUMENTO REV
P280 D A10 ITG RH 008 A

WBS

A10IBT0001

CUP

I44E14000810005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO DELLA COMMITTENTE



P280_D_A10_ITG_RH_007_A.doc

FORMAT SCREENING DI V.INC.A. per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE

Oggetto P/P/P/I/A:	Progetto definitivo del “Nuovo casello e relativo svincolo nel comune di Vado Ligure da realizzarsi sulla Autostrada A10 “dei Fiori”
--------------------	---

- Piano/Programma
 Progetto/intervento Il progetto/intervento è un’opera pubblica? Sì No
 Attività (qualsiasi attività non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l’ecosistema naturale)
 Proposte pre-valutate (verifica di corrispondenza)

Proponente:	Autostrada dei Fiori S.p.a.
-------------	------------------------------------

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Comune: Vado Ligure. Prov.: ...Savona.		<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>
Località/Frazione:		
Indirizzo:		
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>		

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

ZSC	cod.	IT 1323203	<i>Rocca dei Corvi - Mao - Mortou</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? Sì No

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91, l.r. 12/95:</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--

2.2 – Potenziali interazioni di P/P/P/I/A con i siti Natura 2000 presenti, limitrofi all'area:

- Sito cod. IT _____
- Sito cod. IT _____
- Sito cod. IT _____

Interazioni negative con i siti in aree limitrofe (es. sversamenti, tagli, abbruciamento, rumore, presenza rifiuti, ecc.)

Descrivere: **La distanza tra l'intervento ed il Sito IT1323203 Rocca dei Corvi - Mao – Mortou è tale (1,3 km) da escludere qualsiasi tipo di interferenza con il Sito stesso**

.....

.....

.....

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati? Sì No
Se, Sì, presentare il Format alla sola Autorità competente alla V.Inc.A, e compilare elementi sottostanti. Se No, si richiede di avviare screening specifico.

3.1 PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico (n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A, es: D.G.R. n. xxx/2022, area tematica n. XX, tipologia intervento/attività n. XX:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---	---

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

4.1 RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Il progetto prevede, quali opere principali, la realizzazione del casello autostradale e delle rampe di collegamento in ingresso e in uscita alla autostrada A10 e la connessione del casello con la viabilità ordinaria. Coerentemente con i requisiti fissati dagli Enti interessati, il piazzale del casello è stato ricollocato piano-altimetricamente il più possibile in direzione Nord-Est (tenuto conto della fascia di rispetto del Metanodotto) e abbassato di una quota pari a circa 4.00 m rispetto a quella prevista nel Progetto Preliminare (Autorità Portuale di Savona, 2012) e quindi a 39.0 m slm, circa due metri al di sotto del piano viabile dell'Autostrada in tale zona. Gli innesti delle rampe all'asse autostradale sono posizionati a Nord-Est (lato Tirreno Power) e a Sud-Ovest (lato Discarica di Bossarino). La connessione del casello con la viabilità extraurbana ("Aurelia bis") ed urbana (in direzione sia del centro città sia della Località Bossarino, oltre che della Valle Segno) avviene mediante una rampa bidirezionale di collegamento alla "rotatoria" posta al termine della Strada di Scorrimento per Savona e tramite una rampa diretta di collegamento del Casello Autostradale con la "Aurelia bis".

Per la realizzazione dello svincolo è stato studiato un completo sistema di rampe di accesso e di uscita all'infrastruttura autostradale. La definizione tipologica delle opere d'arte necessarie alla realizzazione di un'infrastruttura stradale presenta un ruolo determinante sia per la piena ed efficace funzionalità, sia ai fini dell'inserimento dell'infrastruttura nel contesto paesaggistico ed ambientale, sia per una corretta e gradevole percezione della stessa. Le rampe di collegamento autostradale prevedono il ricorso a soluzioni parzialmente in viadotto per superare alcune locali incisioni vallive; medesima tipologia per il ripristino di viabilità comunali interferenti con gli interventi in progetto. L'intersecazione tra i rami, se non in viadotto, viene risolta in sottopasso. Localmente, si rendono necessarie opere di pre-sostegno dei fronti di scavo (muri di controripa con paratie di micropali localmente tirantate). Per il sostegno del rilevato stradale, ove per acclività-limitatezza di spazi disponibili o comunque ai fini di un minor ingombro non si realizza la tradizionale scarpata, verranno disposti dei muri prefabbricati. Problematiche di impatto acustico inducono ad adottare, lungo il nuovo viadotto Aurelia bis una barriera anti scavalco integrata con barriera fonoassorbente.

4.2 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- File vettoriali/shape della localizzazione del P/P/P/I/A
- Carta zonizzazione del Piano/Programma
- Relazione di Progetto
- Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- Documentazione fotografica *ante operam*

- Eventuali studi ambientali disponibili
Studio di Impatto Ambientale (P280D_A10_SIA_SD_001_C) Relazione di approfondimento sulla componente biodiversità/ecosistemi (P280.D.A10.ITG.RH.006.A) e relative Carte (P280.D.A10.ITG.PL.001.A – Carta della vegetazione e P280.D.A10.ITG.PL.002.A – Carta dell'idoneità faunistica)
- Altri elaborati tecnici: la documentazione di progetto è disponibile sul sito del ministero: <https://va.mite.gov.it/it->

	IT/Oggetti/Documentazione/7923/11632 <input type="checkbox"/> Altro: Altro:
--	---

4.3 - CONDIZIONI D'OBBLIGO	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo: Allegato 3 della DGR 1137 del 18/11/2022	Condizioni d'obbligo rispettate: <i>(riportare il codice identificativo della Condizione d'obbligo)</i> Lett. <u> A </u> num. <u> 3 </u> Lett. <u> A </u> num. <u> 4 </u> Lett. <u> A </u> num. <u> 7 </u> Lett. <u> A </u> num. <u> 9 </u> Lett. <u> G </u> num. <u> 1 </u> Lett. <u> </u> num. <u> </u> Lett. <u> </u> num. <u> </u> Lett. <u> </u> num. <u> </u> Lett. <u> </u> num. <u> </u> Lett. <u> </u> num. <u> </u>
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto delle Condizioni d'Obbligo ? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Se, No , perché:	

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'
(compilare solo parti pertinenti)

E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> S i	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
--	---------------------------------	--	-------------------------------------	-------------------------------------

Se, **Si**, cosa è previsto:
Gli interventi di progetto e di cantiere sono esterni al Sito Natura 2000, che dista più di 1,3 km dall'intervento

Sono previsti movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No
--	---	--	---

Se, Sì , cosa è previsto:	Se, Sì , cosa è previsto:
---	---

<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>		<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Specie vegetali</p>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, Si, descrivere (nel caso di taglio selvicolturale compilare la sezione 6):</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Si prevedono interventi relativi a specie esotiche (alloctone) o attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>		<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p> <p>.....</p>	

Specie animali	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Sì, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>		
Mezzi meccanici	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Se Sì descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
Interventi edilizi		<p>Descrizione e titoli autorizzativi:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>			

.....	
Manifestazioni	
Manifestazioni, gare, raduni motoristici, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc. <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Tipologia e numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Tipologia e numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:
Attività ripetute	Descrivere:
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	Possibili varianti - modifiche:
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No Se, Sì, allegare e citare precedente parere in "Note".	Note:
SEZIONE 6 – GESTIONE FORESTALE	

Di voler effettuare (barrare l'intervento prescelto):

- Taglio in bosco di alto fusto (superficie ha _____)
- Taglio in bosco ceduo composto (superficie ha _____)
- Taglio in bosco ceduo semplice (superficie ha _____)
- Taglio di conifere in bosco ceduo (superficie ha _____)
- Taglio di conversione da ceduo semplice in alto fusto ceduo composto (superficie ha _____)
- Altro _____

Da compilare solo per i primi tre interventi scelti precedentemente

L'intervento di taglio nel bosco si configura come:

- Taglio a raso
- Tagli successivi (taglio di sementazione, taglio secondario, taglio di sgombero)
- Taglio saltuario o a scelta
- Diradamento
- Ceduazione (con rilascio di matricine / riserve di _____)
- Altro _____

Modalità prevista per l'esbosco (trattore con verricello o rimorchio, gru a cavo, risine, etc).

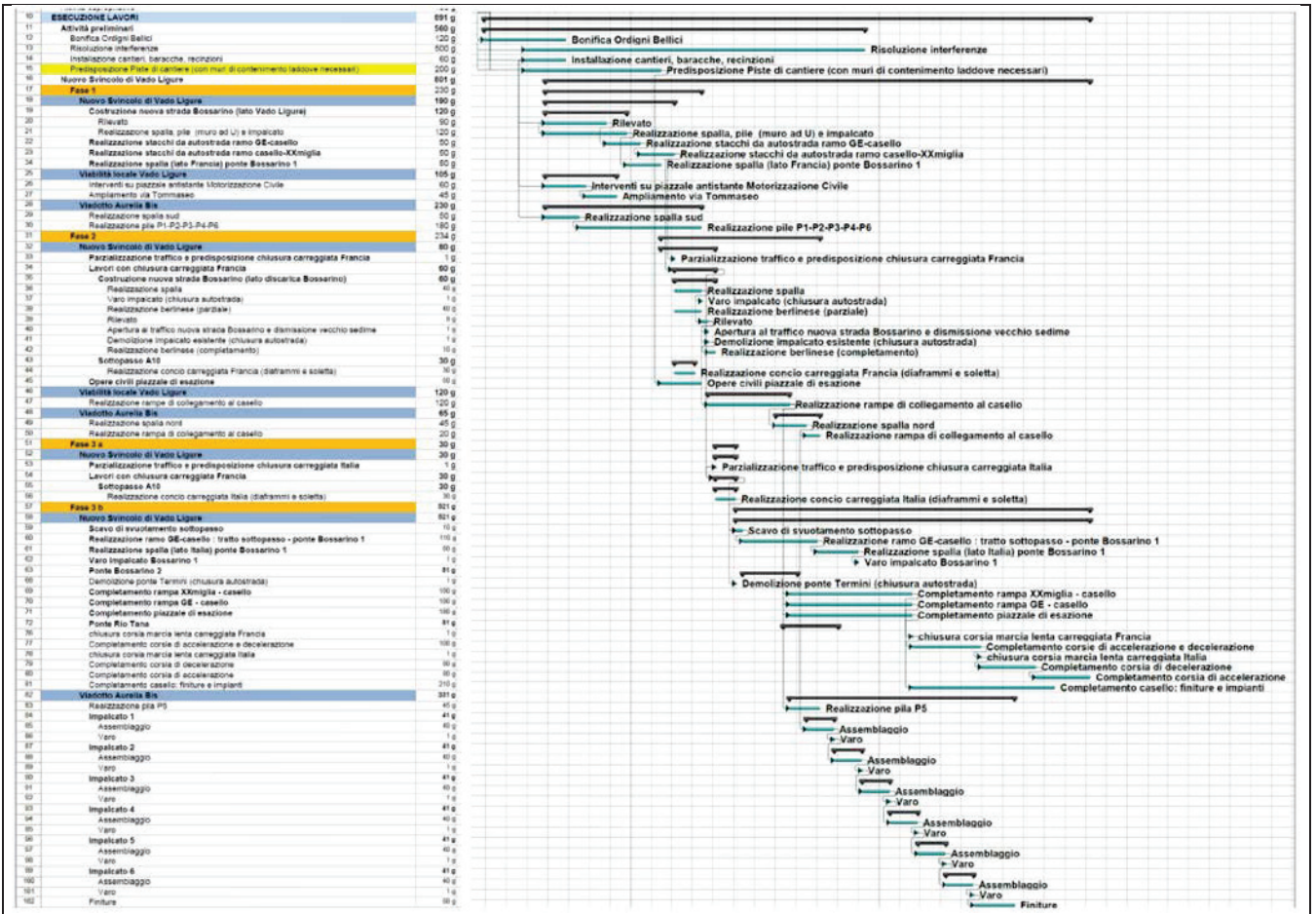
Qualora sia necessaria la realizzazione di una PISTA DI ESBOSCO compilare ed allegare anche l'apposito MODULO DI RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE per l'Ispettorato Agrario.

Le operazioni di taglio inizieranno **non prima di 30 giorni dalla presente comunicazione (a meno di vostra diversa indicazione)**, ovvero in data _____ e termineranno in data _____

SEZIONE 7 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere:

Le tempistiche di realizzazione delle opere, le principali fasi di lavoro e le relazioni temporali tra di esse sono riportate nel "Cronoprogramma" (si veda la figura seguente), il tempo totale delle attività di costruzione è di circa 30 mesi

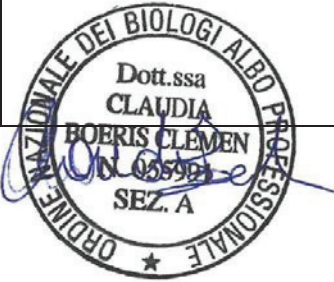


Anno: _____ Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre

1° sett.	
2° sett.	
3° sett.	
4° sett.	

Anno: _____ Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre

1° sett.	
2° sett.	
3° sett.	
4° sett.	

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
DIEFFE AMBIENTE SRL	Dott.sa Claudia Boeris Clemen		Milano, 10.06.2023

(Compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)