

LEGENDA AREE FUNZIONALI DI CANTIERE

Sistema infrastrutturale 1 accesso carrabile 2 accesso pedonale 3 viabilità di cantiere 4 parcheggio personale 5 area di sosta per scarico merci 6 confine dell'impianto 7 recinzione di cantiere	Aree direzionali 8 ufficio direzione di cantiere / ufficio tecnico 9 ufficio ricevimenti merci/bolle/fatture 10 ufficio Direzione Lavori 11 spogliatoi 12 servizi igienici - wc chimico 13 mensa 14 infermeria	Area lavorazione meccaniche 15 area stoccaggio minuteria 16 area taglio e saldatura 17 area test elettrici
---	--	--

LEGENDA SEGNALETICA

Cartelli di organizzazione CANTIERE di cantiere MAGAZZINO TOILETTE	Ufficio Mensa Spogliatoi Infermeria Parcheggio su strada privata	Cartelli anticendio Estintore Lancia Anticendio
Cartelli di prescrizione Protezione obbligatoria dell'udito Protezione obbligatoria del corpo Cassa di protezione obbligatoria Protezione obbligatoria degli occhi	Quanti di protezione obbligatoria Cintura di sicurezza obbligatoria Calzature di sicurezza obbligatorie	Cartelli di divieto Divieto di accesso alle persone non autorizzate Vietato ai carrelli di movimentazione Vietato trasportare persone Non sostare nel raggio di azione delle macchine per movimenti terra
Cartelli di avvertimento Carichi sospesi Caduta con dislivello Attenzione alle mani Tensione elettrica pericolosa Messa a terra	Pericolo di incampo Caduta materiali Materiale infiammabile Carrelli di movimentazione Uscita autoveicoli	Impianto Elettrico di Cantiere Quadro generale Quadro di zona Quadro locale Messa a terra Linea aerea/interrata Linea messa a terra Interruttore generale Gruppo elettrogeno

DESCRIZIONE ATTIVITA' DI CANTIERE

Fase 1 di 3

Si prevede l'utilizzo delle aree interne al perimetro per il deposito dei materiali e il posizionamento delle baracche di cantiere. Tali aree saranno delimitate da recinzione temporanea, in rete metallica, opportunamente segnalate e regolamentate, e saranno gestite e operate sotto la supervisione della direzione dei lavori.

L'accesso ai siti avverrà utilizzando l'esistente viabilità locale, che non necessita di aggiustamenti o allargamenti e risulta adeguata al transito dei mezzi di cantiere. Ad installazione ultimata, il terreno verrà ripristinato, ove necessario, allo stato naturale.

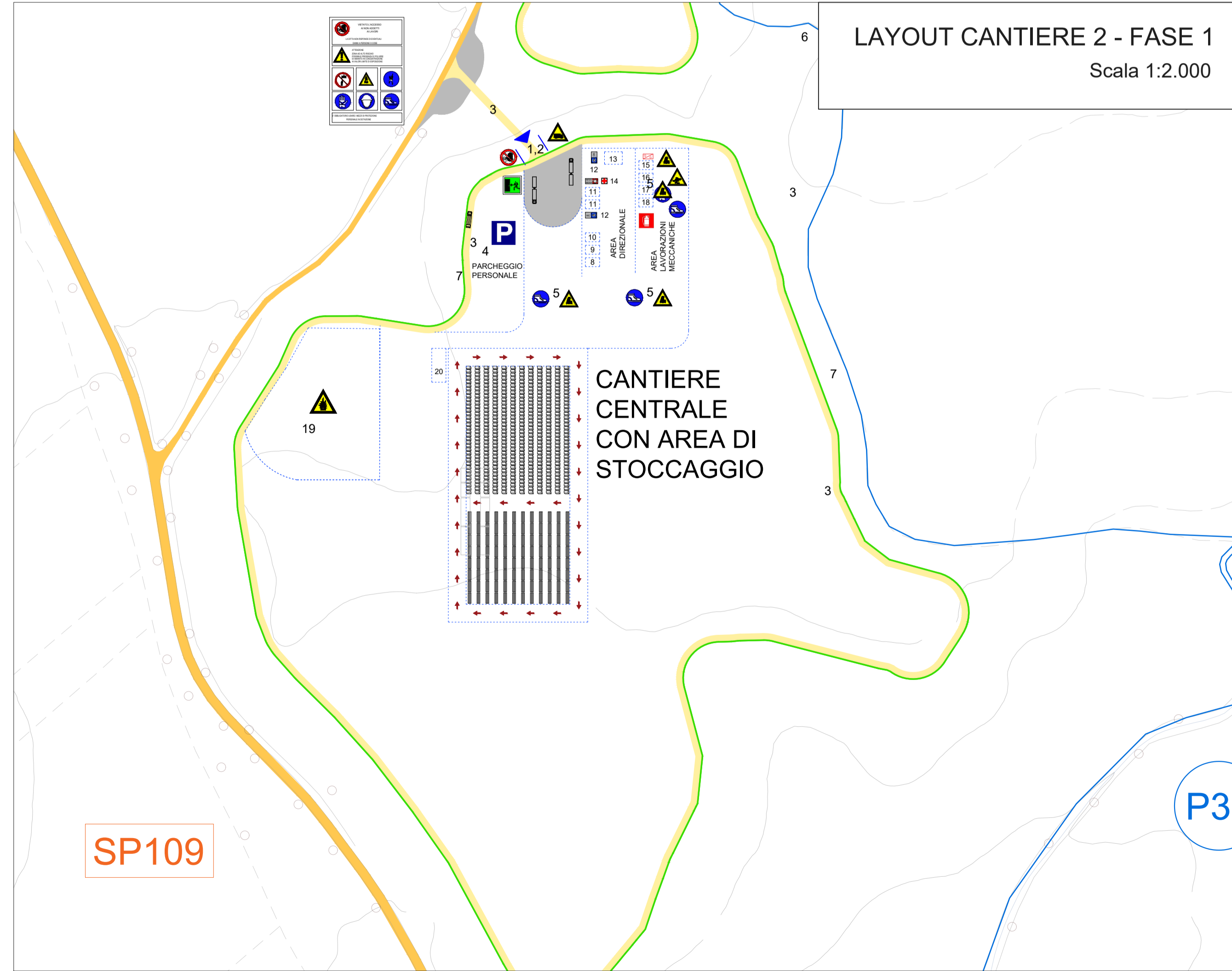
I primi apprestamenti saranno installati nelle zone che risultano baricentriche rispetto agli impianti. Dopo aver predisposto le recinzioni di cantiere lungo i perimetri, si procederà al tracciamento delle viabilità dei cantieri e alla predisposizione delle strutture temporanee che ospiteranno gli uffici di direzione cantiere, uffici tecnici, uffici ricevimenti merci, gli spogliatoi, i servizi igienici, le mense e le infermerie.

I mezzi di trasporto merci provenienti dalla SP109 accederanno dagli accessi ovest dei lotti. Dopo aver superato i controlli di sicurezza ed effettuata la registrazione dei documenti di trasporto, verrà organizzato lo scarico dei materiali e la movimentazione che sarà effettuata tramite mezzi controbilanciati e transpallet elettrici.

I siti di stoccaggio dei materiali saranno adibiti nella parte centrale dei lotti. In questo modo verrà garantito l'approvvigionamento dei sottocantieri che permetteranno la realizzazione in parallelo delle opere.

Le prime forniture riguarderanno i materiali per la realizzazione delle recinzioni perimetrali e della viabilità interna che dovrà essere realizzata per permettere la movimentazione interna dei mezzi di cantiere.

In questa fase si procederà allo stoccaggio ed alla distribuzione nei sottocantieri delle strutture ed in particolare dei pali di fondazione in acciaio zincato che saranno infissi tramite macchine a battimento. I bilici con i moduli fotovoltaici saranno ricevuti in cantiere solo dopo aver completato il montaggio delle strutture di supporto.



COMUNE DI CELLERE (VT)

Progettazione della Centrale Solare "Energia dell'olio" da 88.200 kWp

Proponente: PACIFICO Pacifico Berillo s.r.l.
Piazza Walther-von-der-Vogelweide,8 - 39100 (BZ)

Investitore agricolo superintensivo: OXY CAPITAL ADVISORS OXY CAPITAL ADVISORS S.R.L.
Via A. Bertani, 6 - 20154 Milano - Italia

Partner:

Progettazione:

Titolo: Layout di cantiere 1 - C.02

N° Elaborato: 68

Cod: PT_11

Scala: 1:10.000 / 1:2.000

Tipo di progetto:
 RILIEVO
 PRELIMINARE
 DEFINITIVO
 ESECUTIVO

Progetto dell'inserimento paesaggistico e mitigazione
Progettista: Agr. Fabrizio Cembalo Sambiasi Arch. Alessandro Visalli
Collaboratori: Agr. Rosa Verde Urb. Patrizia Ruggiero Arch. Anna Sinica

Progettazione elettrica e civile
Progettista: Ing. Rolando Roberto Ing. Marco Balzano
Collaboratori: Ing. Simone Bonacini Ing. Giselle Roberto

Progettazione oliveto superintensivo
Progettista: Agr. Giuseppe Rutigliano

Consulenza geologia
 Geol. Gaetano Ciccarelli

Consulenza archeologia
 Archeol. Concetta Claudia Costa

Consulenza Irrigazione
 Ing. Salvatore Scicchitano

Rev.	descrizione	data	formato	elaborato da	controllato da	approvato da
00		Novembre 2021	A1	Rolando Roberto	Giselle Roberto	Rolando Roberto
01	Nuova consegna	Aprile 2023	A1	Rolando Roberto	Giselle Roberto	Rolando Roberto
02						
03						