

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale



CONVENZIONE SOGESID SPA - ADSP del Mare Adriatico Meridionale
Supporto tecnico-specialistico finalizzato alla redazione ed approvazione del
Piano Regolatore Portuale del Porto di Brindisi

Titolo elaborato:	Cod. Elaborato:	Scala:
Abaco delle principali banchine del porto di Brindisi	21 21 PT 001a 0 PLA	

Redatto da:  Il Direttore Tecnico e Responsabile della convenzione Ing. Enrico BRUGIOTTI Il Project Manager Ing. Francesco Maria Lopez Y Royo	GRUPPO DI LAVORO SOGESID Ing. Marco Deri Ing. Fabio Tamburrino Ing. Giovanni Borzi Ing. Francesco Voltasio Ing. Graziano Talò Ing. Fabio De Giorgio
	RELAZIONI SPECIALISTICHE Pianificazione e aspetti trasportistici e marittimi   Modimar srl Modimar Project srl Arch. Pierfrancesco Capolei Valutazione Ambientale Strategica Ing. Angelo Micolucci

Committente: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale	Il Direttore del Dipartimento Tecnico dell'AdSP Ing. Francesco Di Leverano	Data: Marzo 2023
	GRUPPO DI LAVORO AdSP del Mare Adriatico Meridionale Ing. Francesco Di Leverano Ing. Marinella Conte Ing. Cristian Casilli Geom. Davide Boasso	

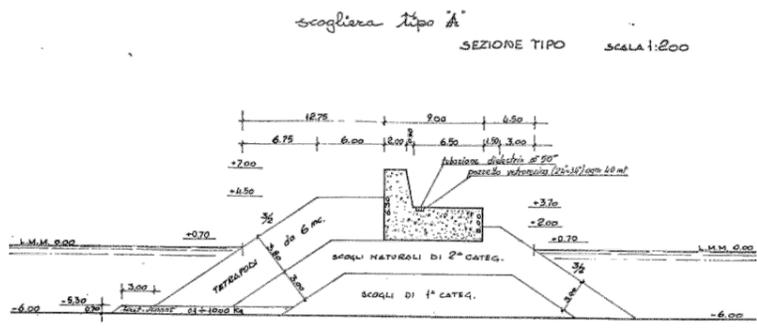
Rev.	Data	Descrizione	Verificato	Approvato
0	03/2023	Recepimento osservazioni CSLLPP		



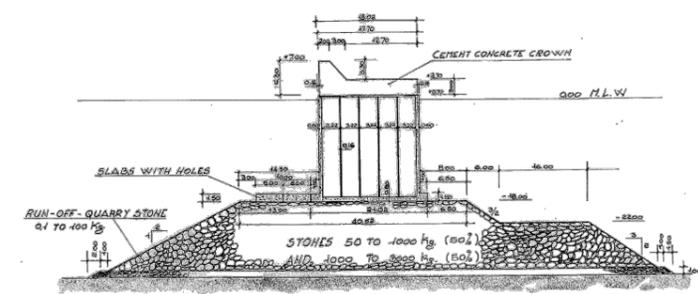
Punta Riso

Costa Morena Ovest

Costa Morena Est



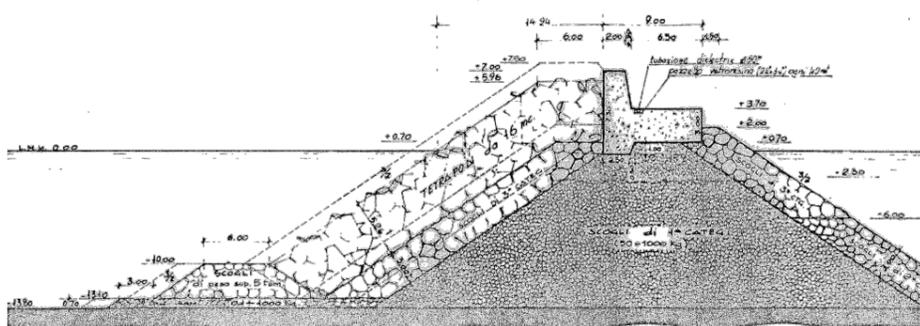
COMPOSITE SECTION (CAISSONS)



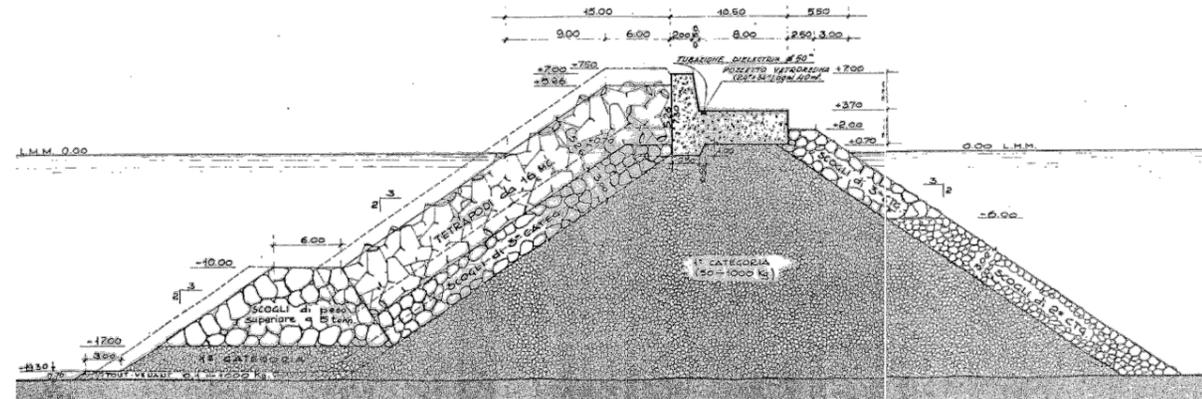
Keyplan



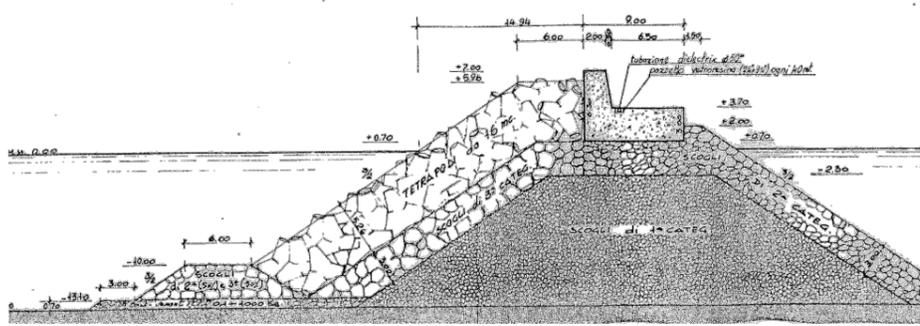
scogliera tipo "B1" (PROGR. 72950 + 825) SEZIONE TIPO SCALA 1:200



scogliera tipo "C" (PROGR. 825 + 1310) SEZIONE TIPO SCALA 1:200



scogliera tipo "B" SEZIONE TIPO SCALA 1:200



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DEL GENIO CIVILE PER LE OO.MM.
P. A. P. I.

opera marittima straordinaria

PORTO DI BRINDISI 2ª categoria 1ª classe

LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA DIGA FORANEA DENOMINATA DI "PUNTA RISO" A DIFESA DEL PORTO ESTERNO

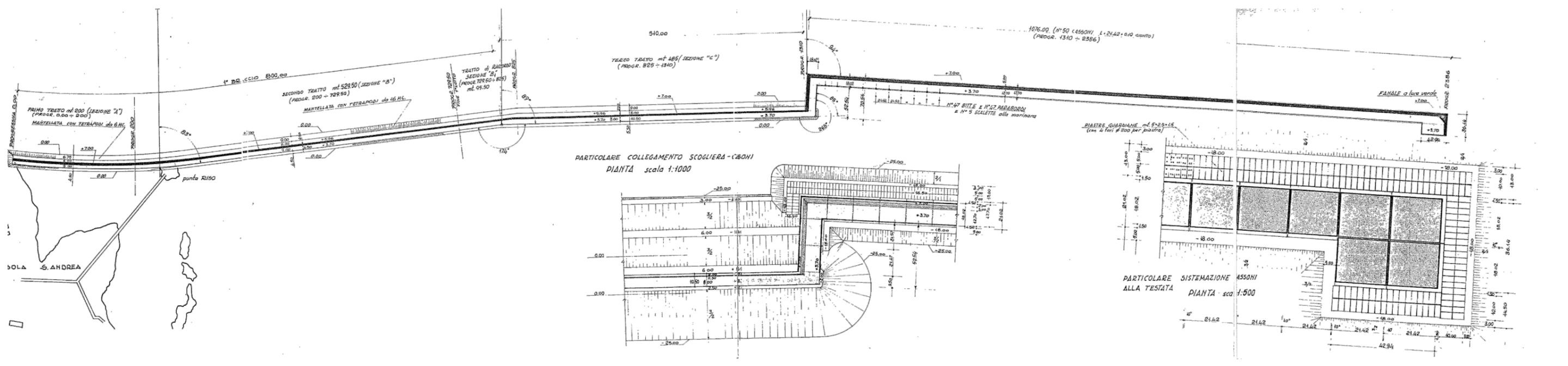
PROGETTO GENERALE

PLANIMETRIA scala 1:2000

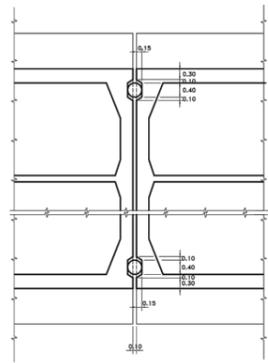
base II
prol. n.

redatto dall'ispezione generale
(Ing. Giuliano SANDOPOLI)

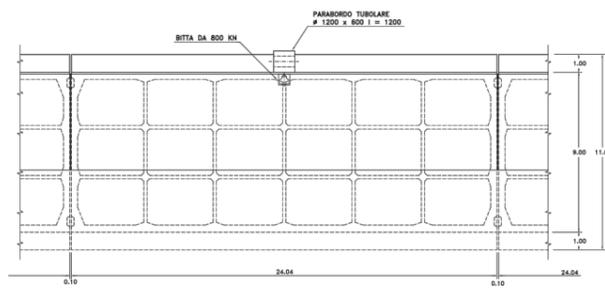
e dal geometra
(Bruno CASU)



PARTICOLARE GIUNTO TRA I CASSONI



PIANTA

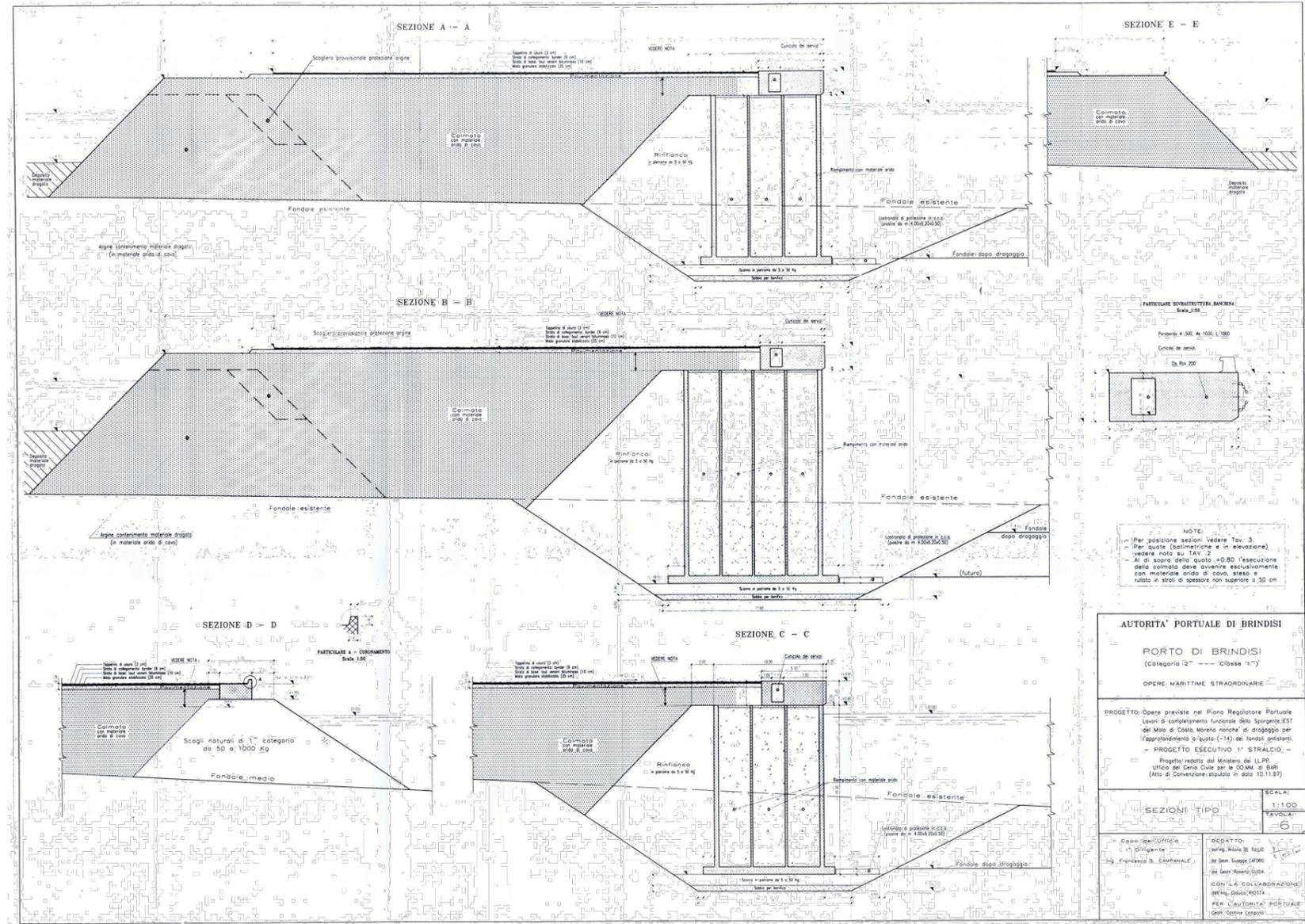
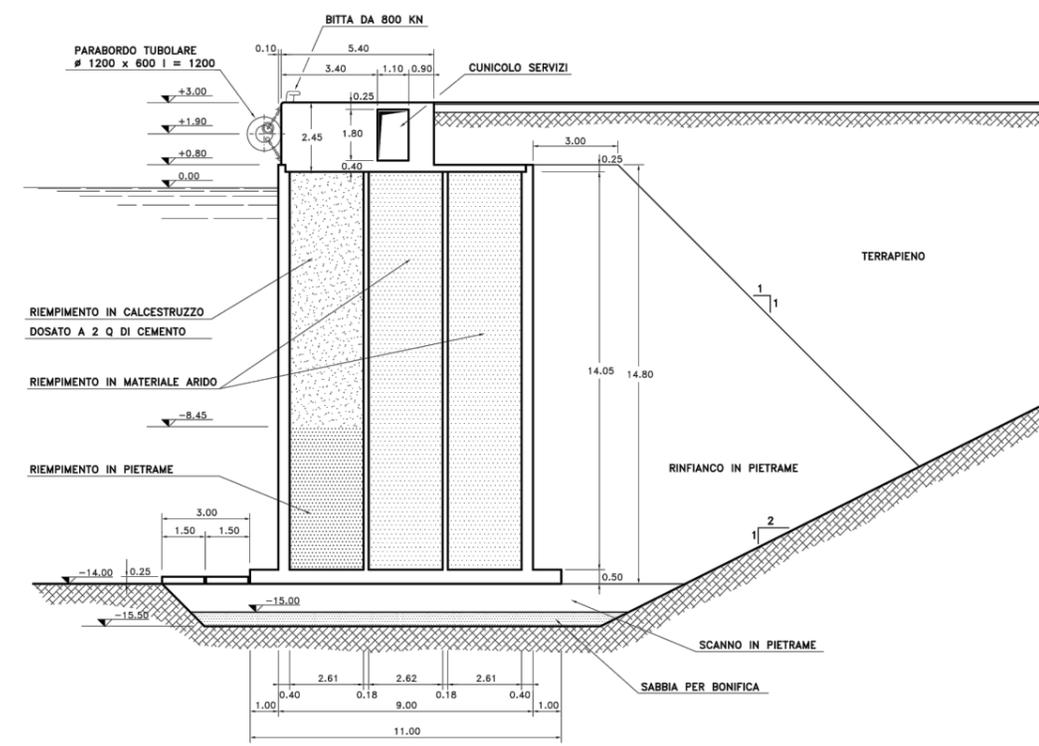
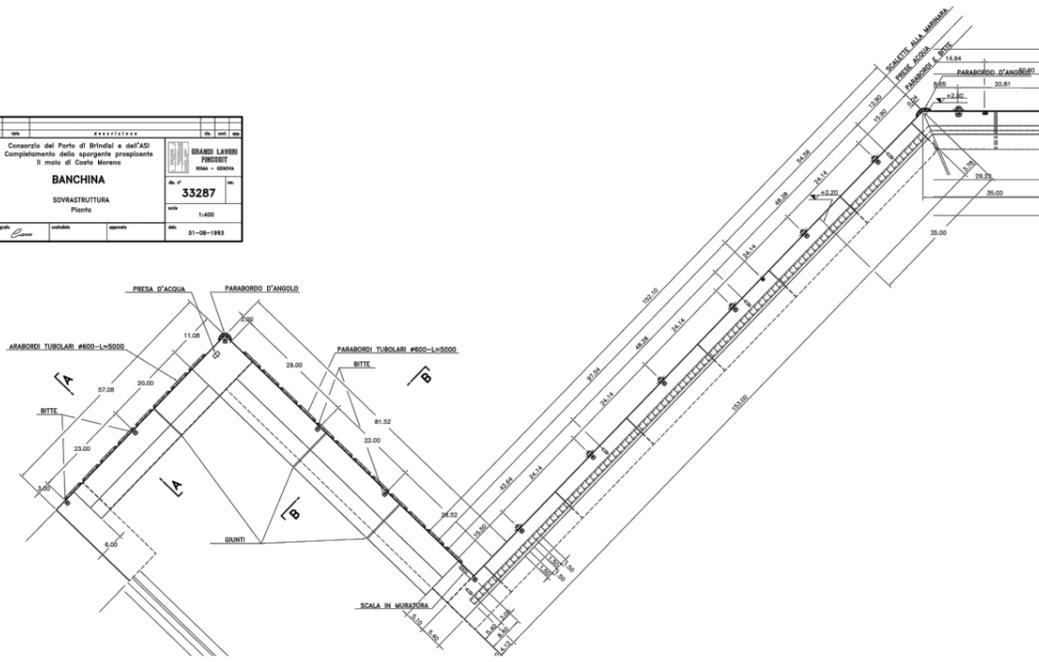


CONSORZIO DEL PORTO DI BRINDISI e DELL'ASL COMPARTIMENTO DI SP. COORDINAMENTO E CONTROLLO DELLE OPERAZIONI	
BANCHINA	
VARIANTE PER POTENZIAMENTO	
PROGETTO	REDAZIONE
VERIFICA	APPROVAZIONE
DATA	1-6-1993

Keyplan



CONSORZIO DEL PORTO DI BRINDISI e DELL'ASL COMPARTIMENTO DI SP. COORDINAMENTO E CONTROLLO DELLE OPERAZIONI	
BANCHINA	
SOVRASTRUTTURA	
PIANTA	
33287	
PROGETTO	REDAZIONE
VERIFICA	APPROVAZIONE
DATA	31-08-1993



NOTE

- Per posizione sezioni vedere Tav. 3
- Per quote (altimetriche e in elevazione) vedere nota Tav. 2
- Al di sopra della quota +0.80 l'esecuzione della cementata deve avvenire esclusivamente con materiale arido di cava, stesso e ridotto in strati di spessore non superiore a 20 cm

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

PORTO DI BRINDISI
(Categoria 2) - Classe 1^a)

OPERE MARITIME STRAORDINARIE

PROGETTO: Opere previste nel Piano Regolatore Portuale
Lavori di completamento funzionale della Sporgenza EST del Molo di Costa Morena, nonché di dragaggio per l'approfondimento a quota (-14) del fondo antistante

PROGETTO ESECUTIVO 1° STRALCIO -
Progetto redatto dal Ministero del LL.PP. Ufficio del Genio Civile per le OO.MM. di Bari (Atto di Concessione stipulato in data 15/11/97)

SEZIONI TIPO

SCALA: 1:100
TAVOLA: 6

PREPATO: ...

CON LA COLLABORAZIONE DI ...

