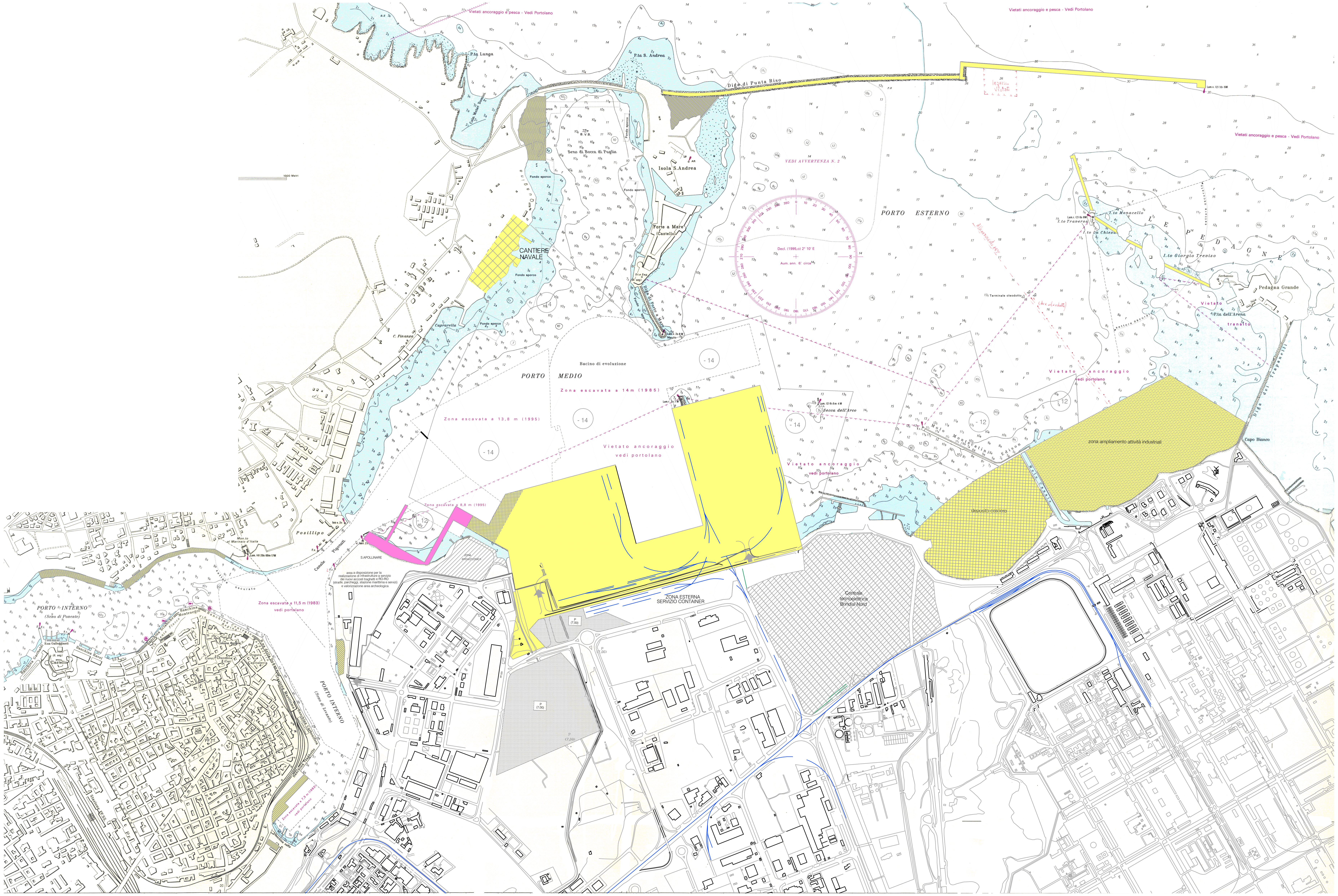
Vietati ancoraggio e pesca - Vedi Portolano
P.ta Lunga
Colle Mater Domini
P.ta S. Andrea
Diga di Punta Riso
Ingresso Vietato
Seno di Bocca di Puglia
B.V.B.
Fondo sporco
Isola S.Andrea
Forte a Mare (Castello)
Diga di Forte a Mare
CANTIERE NAVALE
Caprarella
C. Finanza
VEDI AVVERTENZA N. 2
Decl. (1995,o) 2° 10' E
Aum. ann. 6' circa
PORTO ESTERNO
Allineamento 142°
Terminale oleodotto
(due oleodotti)
I.to Monacello
I.to Traversa
I.to La Chiesa
I.to Giorgio Treviso
LE PEDAGNE
Serbatoio
Pedagna Grande
P.ta dell'Arena
Vietato transito
Diga dei Trapanelli
Capo Bianco
Bacino di evoluzione
PORTO MEDIO
Zona escavata a 14m (1985)
Zona escavata a 13,8 m (1995)
Zona escavata a 8,8 m (1995)
Vietato ancoraggio vedi portolano
Secca dell'Arco
Molo Montecatini Edison
Molo Canale
zona ampliamento attività industriali
deposito costiero
Centrale termoelettrica Brindisi Nord
ZONA ESTERNA SERVIZIO CONTAINER
S.APOLLINARE
ZONA ARCHEOLOGICA
area a disposizione per la realizzazione di infrastrutture a servizio dei nuovi accosti traghetti e RO-RO (strade, parcheggi, stazione marittima e servizi) e valorizzazione area archeologica
Posillipo
Mon.to al Marinaio d'Italia
Canale Pigonati
Zona escavata a 11,5 m (1983) vedi portolano
PORTO INTERNO (Seno di Ponente)
PORTO INTERNO (Seno di Levante)
B.na Galleggianti
Banchina Garibaldi
Castello
Banchina Ravel
Banchina Montenegro
Banchina Centrale
Colonna Romana
Duomo
Dogana
Capitaneria
Stazione Marittima
Banchina Carbonifera
Banchina Traghetto
Banchina nafta
Zona escavata a 7,5 m (1983) vedi portolano
PP.TT.
Corso Umberto
Corso Roma
Stazione FF.SS.
1000 Metri
P (7,00)
- 14
- 12

LEGENDA:

🟨	OPERE PREVISTE DAL PRP DEL '75 approvato con Decreto n° 375/1975		
🟪	OPERE PREVISTE DALLA VARIANTE AL P.R.P. APPROVATA CON DELIBERA DI G.R. N° 1190 DEL 04/08/06 E SUCCESSIVO ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE APPROVATO DAL C.S.LL.PP. CON VOTO N° 230 DEL 21/09/2011		
▩	NUOVE BANCHINE TRAGHETTO	▭	RETE FERROVIARIA PORTUALE
▨	NUOVA STAZIONE TRAGHETTO	➡	VARCHI DOGANALI
■	AREA DESTINATA AGLI EDIFICI DI POLIZIA PORTUALE	▭	LIMITE DRAGAGGIO
░	PARCHEGGI INTERNI	▭	RECINZIONE DOGANALE
░	PARCHEGGI ESTERNI	⊠	CANTIERI NAVALI
▨	APPRODI PER NATANTI DA DIPORTO	▭	LIMITE DRAGAGGIO IN VARIANTE

SOGESID SPA
INGEGNERIA TERRITORIO AMBIENTE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Giovanni Carrieri www.giovannicarrieri.com info@giovannicarrieri.com 2019

CONVENZIONE SOGESID SPA - ADSP del Mare Adriatico Meridionale
Supporto tecnico-specialistico finalizzato alla redazione ed approvazione del Piano Regolatore Portuale del Porto di Brindisi

Titolo elaborato:	Cod. Elaborato:	Scala:
Adeguamento Tecnico Funzionale 2013 al Piano Regolatore Portuale	**21 21 PT 02b 1 PLA**	**1:10000**

Redatto da:

SOGESID SPA
INGEGNERIA TERRITORIO AMBIENTE

Il Direttore Tecnico e Responsabile della convenzione
Ing. Enrico BRUGIOTTI

Il Project Manager
Ing. Francesco Maria Lopez Y Royo

GRUPPO DI LAVORO SOGESID

Ing. Marco Deri
Ing. Fabio Tamburrino
Ing. Giovanni Borzì
Ing. Francesco Voltasio
Ing. Graziano Talò
Ing. Fabio De Giorgio

RELAZIONI SPECIALISTICHE
Pianificazione e aspetti trasportistici e marittimi

Modimar srl
Modimar Project srl
Arch. Pierfrancesco Capolei

Valutazione Ambientale Strategica
Ing. Angelo Micolucci

Committente:
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Il Direttore del Dipartimento Tecnico dell'AdSP
Ing. Francesco Di Leverano

GRUPPO DI LAVORO AdSP del Mare Adriatico Meridionale
Ing. Francesco Di Leverano
Ing. Marinella Conte
Ing. Cristian Casilli
Geom. Davide Boasso

Data:
Luglio 2022

Rev.	Data	Descrizione	Verificato	Approvato
0	07/2022	Emissione per approvazione		
1	10/2022	Emissione per approvazione		