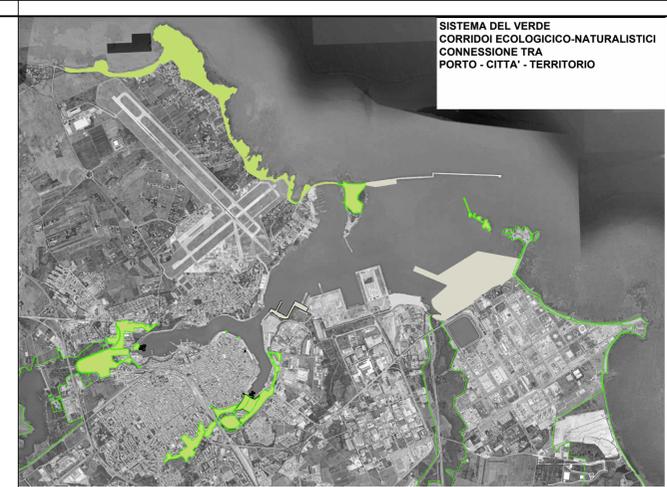




- 1 - Valorizzazione del Museo del Castello Alfonso e delle aree di pertinenza
- 2 - Recupero Ambientale / Riserva naturalistica
- 3 - Porto Turistico - Omaggi per il diporto-Scuola Vela / Diving
- 4 - Parco Pubblico e verde attrezzato
- 5 - Lungomare
- 6 - Circuiti Sportivi / Ricreativi, Spiagge artificiali, Piscine flottanti, attrezzature legate allo sport e allo svago ecc.
- 7 - La porta del Parco, Giardini flottanti, Attrezzature per lo svago e per lo sport
- 8 - Area Pescatori / Mercato Ittico
- 9 - Banchina attrezzata per la Nautica da Diporto
- 10 - Banchina con destinazione militare - Omaggi, strutture e servizi - Museo Marina Militare
- 10 - Zona Turistico / Commerciale (recupero e riqualificazione strutture esistenti o nuovi interventi)
- 11 - Collegamento pedonale (Ponte "Pontoon", piattaforme mobili, imbarcazioni per il collegamento tra le sponde)
- 12 - Electric Power Metro
- 14 - Zona Archeologica
- 15 - Area Grandi Eventi (Concerti / Fiere / Mostre /Eventi, Feste cittadine, ecc.)
- 16 - Area Attività Sportive acquee / Surf, Kite surf, ecc.
- 17 - Corridoi ecologici e naturalistici di connessione tra il porto la città e il territorio
- 18 - Area di Ricovero/riqualificazione/Recupero e Sviluppo
- 19 - Interventi finalizzati alla ricucitura del tessuto urbano con il porto (Arredo urbano, Signaging, Interventi di Restauro Critico Conservativo e funzionale)



SISTEMA DEL VERDE
CORRIDOI ECOLOGICO-NATURALISTICI
CONNESSIONE TRA
PORTO - CITTA' - TERRITORIO

- AREE DI INTERESSE NATURALISTICO, CORRIDOI ECOLOGICI TRA PORTO- CITTA'-TERRITORIO
- COLLEGAMENTO PEDONALE LUNGOMARE REGINA MARGHERITA - BANCHINA EXMONTECATINI
- AMBITO PORTUALE
- BANCHINA CON FUNZIONE CARATTERIZZANTE FPA - Servizio passeggeri e crocieristi e FT - turistica e da diporto che in occasione di fiere, eventi, ecc. potrà essere utilizzata, previa autorizzazione dell'ASP, per altri usi con la finalità implementare l'interazione tra porto e città
- ATTRACCO IMBARCAZIONI per collegamento diretto Aeroporto Zona franca doganale - Crociere
- STAZIONE NAVETTA MOTOBARCA STP - METRO DEL MARE
- IPOTESI DI PERCORSO DEL COLLEGAMENTO CON MEZZO ELETTRICO STAZIONE-PORTO AREA IMBARCHI

SOGESID SPA
INGEGNERIA TERRITORIO AMBIENTE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barietta, Monopoli

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale



CONVENZIONE SOGESID SPA - ADSP del Mare Adriatico Meridionale
Supporto tecnico-specialistico finalizzato alla redazione ed approvazione del Piano Regolatore Portuale del Porto di Brindisi

Titolo elaborato:	Cod. Elaborato:	Scala:
AREE DI INTERAZIONE TRA IL PORTO E LA CITTA' INDIVIDUAZIONE DELLE AREE E DELLE LORO VOCAZIONI FUNZIONALI	21 21 PT 012 2 PLA	1:12000

Redatto da: SOGESID SPA INGEGNERIA TERRITORIO AMBIENTE	GRUPPO DI LAVORO SOGESID Ing. Marco Deif Ing. Fabio Tamburino Ing. Giovanni Rossi Arch. Adele Di Marzo	Ing. Francesco Votralo Ing. Graziano Tadi Ing. Fabio De Giorgio
Il Direttore Tecnico e Responsabile della convenzione Ing. Enrico BRUGIOTTI	RELAZIONI SPECIALISTICHE Pianificazione e aspetti trasportistici e marittimi MODIMAR Modimar srl	Arch. Pierfrancesco Capodati Modimar Project srl
Il Project Manager Ing. Francesco Maria Lopez Y Royo	Valutazione Ambientale Strategica Ing. Angelo Miculicci	

Committente: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale	Il Direttore Tecnico dell'AdSP Ing. Francesco Di Leverano	Data: Marzo 2023		
	GRUPPO DI LAVORO AdSP del Mare Adriatico Meridionale Ing. Francesco Di Leverano Ing. Martina Corio			
Rev.	Data	Descrizione	Verificato	Approvato
0	07/2022	Emissione per approvazione		
1	10/2022	Confine area interazione Porto-Città		
2	03/2023	Recupero osservazioni C.S.L.L.P.P.		