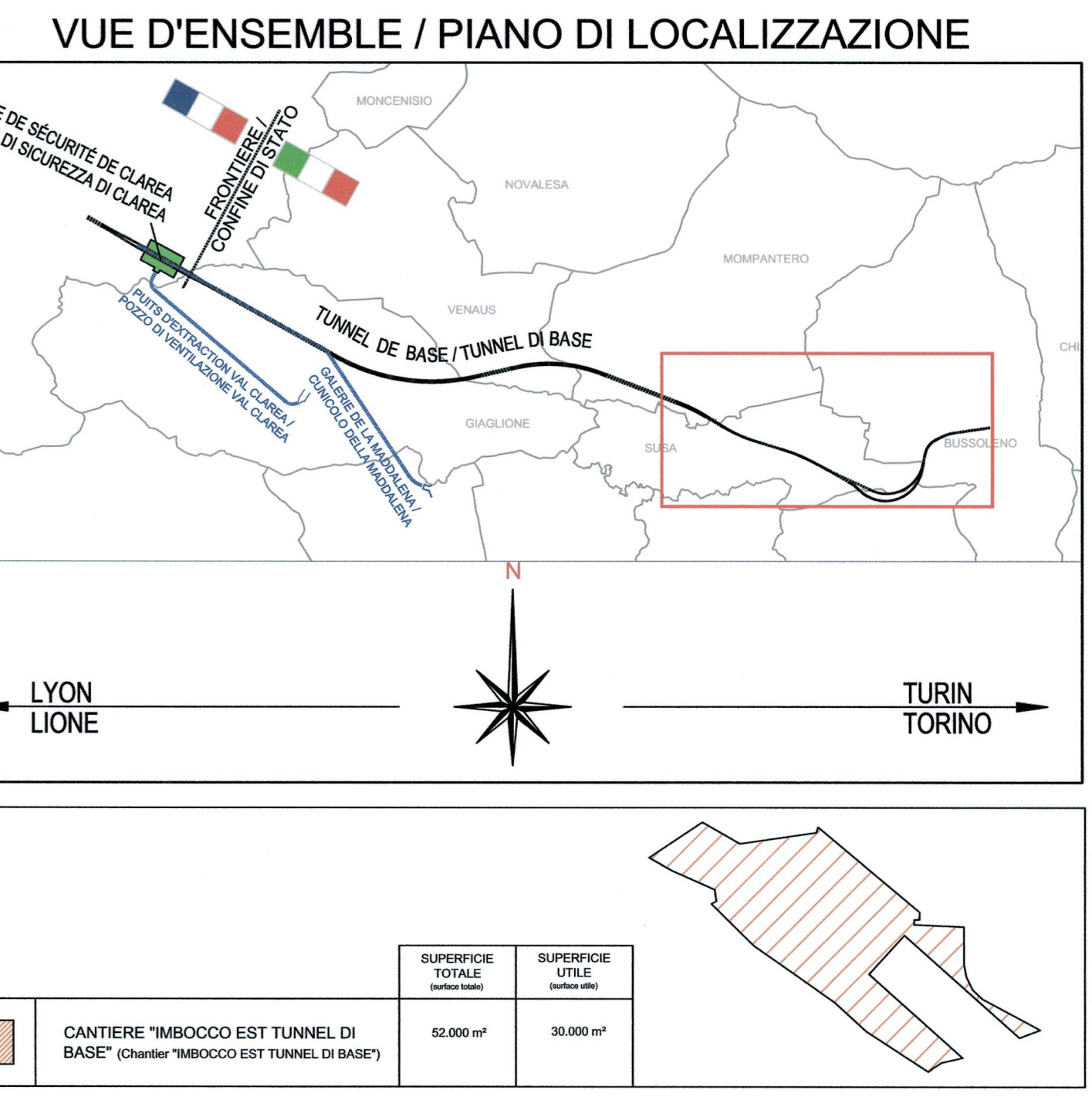
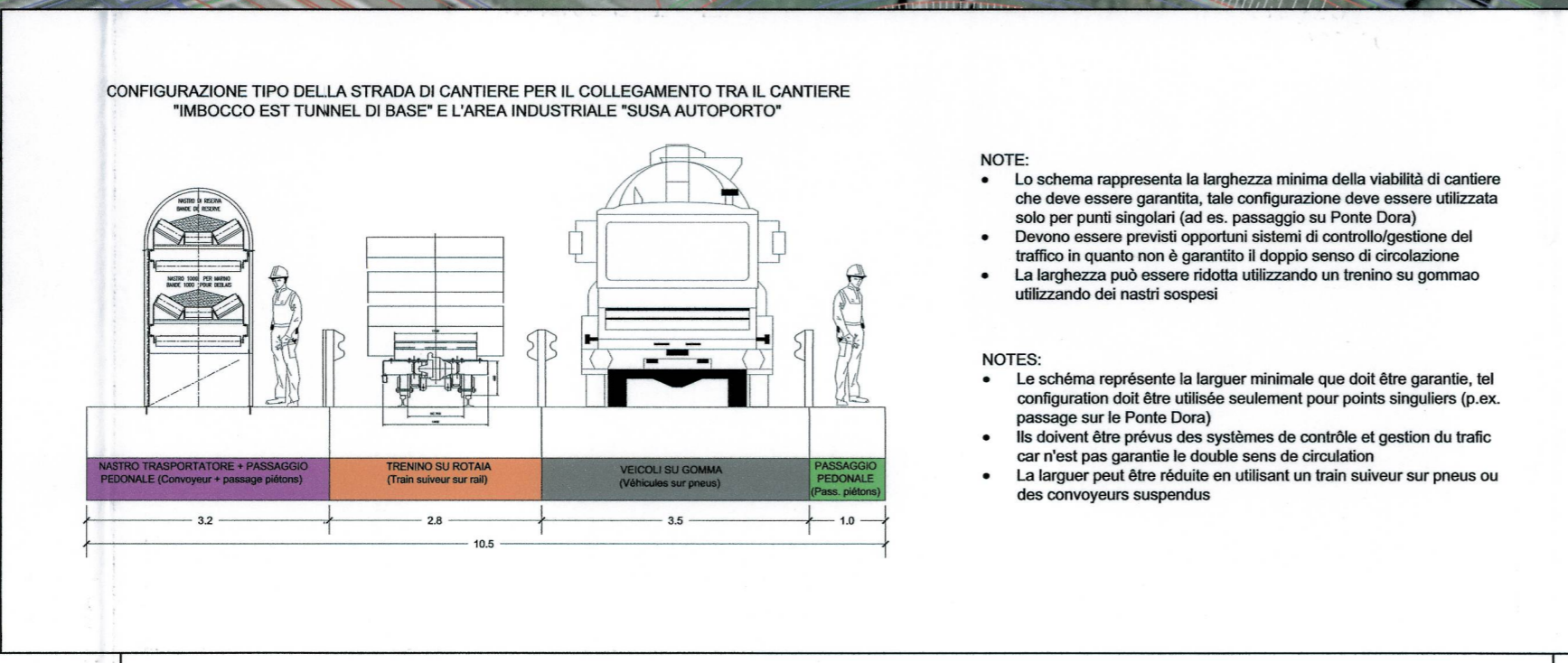
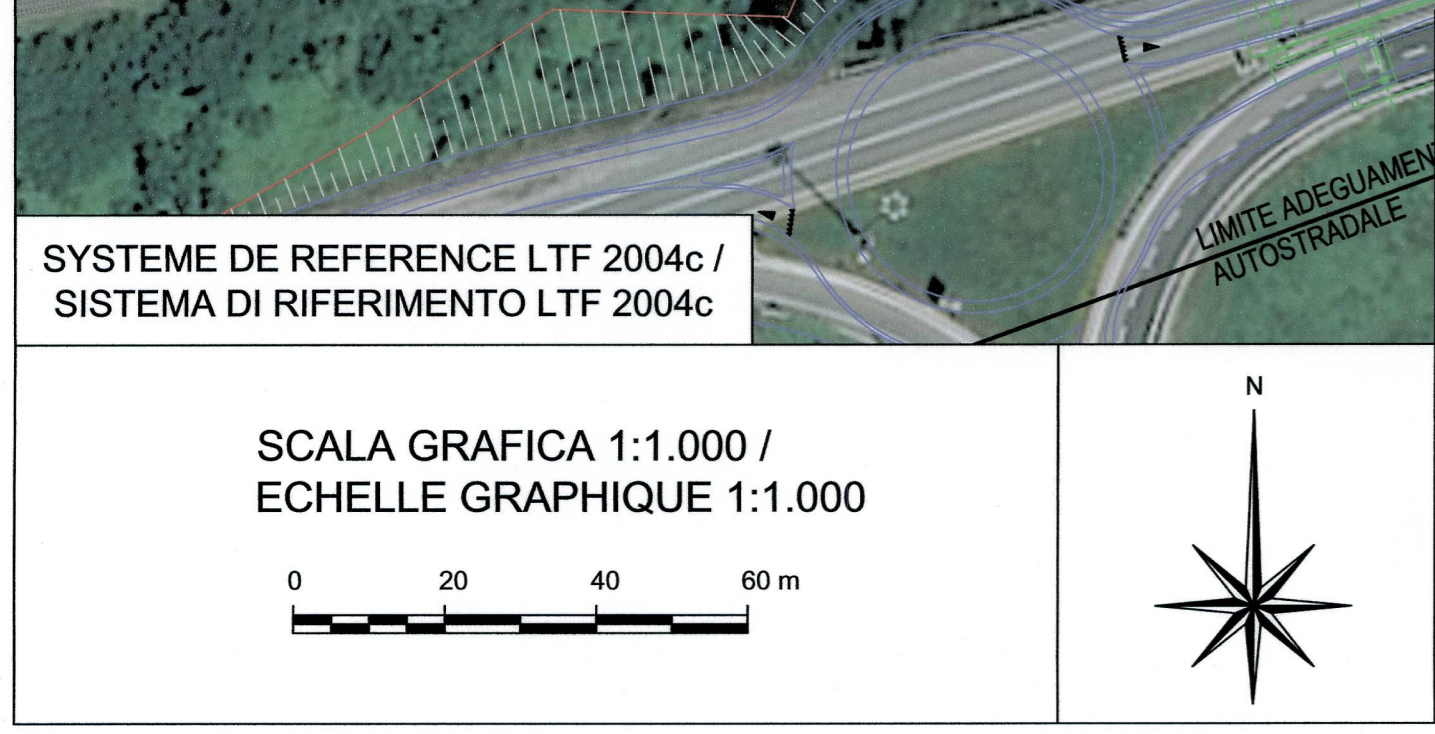


- 1 UFFICI (bureau de chantier) (1)
- 2 GUARDIANA (Gardiennage) (1)
- 3 SPOGLIATOIO (Vestiaires) (1)
- 4 INFERMERIA (Infirmier) (1)
- 5 LOCALE VISITATORI (Local visiteurs) (1)
- 6 PARCHEGGIO AUTOVEICOLI (LAVORATORI + VISITATORI) (Parking main d'œuvre + visiteurs) (1)
- 7 PARCHEGGIO AUTOMEZZI DI CANTIERE (Parking véhicules de chantier)
- 8 OFFICINA + DEPOSITI OLII, GRASSI, ETC. (CON BACINO DI RITENZIONE) (Atelier mécanique + dépôt (huiles, graisses, etc.) avec bac de rétention) (1)
- 9 OFFICINA ELETTRICA + DEPOSITO CAVI (Atelier électrique + dépôt câbles) (1)
- 10 MAGAZZINO (Magasin) (1)
- 11 SISTEMA AUTOMATICO DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI (système automatique de contrôle des accès)
- 12 DEPOSITO MATERIALI DA COSTRUZIONE (Dépôt matériaux de construction) (1)
- 13 CABINA CONSEGNA ENEL O CABINE DI DISTRIBUZIONE (Poste de livraison ENEL + ou poste de livraison de distribution)
- 14 CABINA DI TRASFORMAZIONE PER SERVIZI IN GALLERIA (Poste de transformation pour les services de la galerie)
- 15 IMPIANTO ARIA INDUSTRIALE (LOCALE COMPRESSORI + CISTERNA) (Air industrielle (compresseurs + réservoir))
- 16 IMPIANTO ACQUA INDUSTRIALE (LOCALE POMPE + VASCHE DI ACCUMULO) (Eau industrielle (Pompes + réservoirs))
- 17 IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE (Installation des traitements des eaux)
 - (A) VASCA DI EMERGENZA (DA 1000 MC) (Bac d'urgence)
 - (B) SEDIMENTATORI (Installation pour la sédimentation)
 - (C) VASCA D'INGRESSO (Bac d'entrée)
 - (D) FILTROPRESSA (Filtre presse)
 - (E) ALTRI TRATTAMENTI (Autres)
- 18 (omissis)
- 19 IMPIANTO DISTRIBUZIONE GASOLIO (CON BACINO DI RITENZIONE) (station de distribution gazoil (avec bac de rétention))
- 20 CISTERNA ADDITIVI SPRITZ (CON BACINO DI RITENZIONE) (Cuve pour additifs BP)
- 21 STAZIONE DI BETONAGGIO (CON SILOS VERTICALE) (Usine de bétonnage (avec silos verticaux) (1))
- 22 (omissis)
- 23 SILOS PER MALTE DI INIEZIONE (Silos pour mortier d'injection) (1)
- 24 IMPIANTO LAVAGGIO MEZZI DI CANTIERE (Installation pour nettoyage véhicules de chantier)
- 25 IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE (Installation pour nettoyage des roues)
- 26 PESA (Bascule)
- 27 BENSER PER RACCOLTA DIFFERENZIATA DEI RIFIUTI (Bennes pour collecte sélective)
- 28 AREA TRIAGE (Aire pour maintenance de sauvetage) (1)
- 29 (omissis)
- 30 RISERVA NASTRO TRASPORTATORE (Réservoir convoyeur)
- 31 IMPIANTO DI REFRIGERAZIONE ACQUA TBM (Équipement de refroidissement tunnelier)
- 32 (omissis)
- 33 (omissis)
- 34 (omissis)
- 35 GRUPPI ELETTOGENI (Groupes électrogènes)
- 36 IMPIANTO TRATTAMENTO FANGHI TBM (Équipement des traitements des boues du tunnelier clay)
- 37 VENTOLINO AERAZIONE (Ventilateur pour la galerie)
- 38 PORTICO IMBOCCO GALLERIA (Portique au portail de la galerie)
- 39 (omissis)
- 40 (omissis)
- 41 (omissis)

- (1) Delocalizzata presso l'area industriale "Susa Autoporto" al fine di migliorare la logistica di cantiere e garantire gli spazi necessari al cantiere della Stazione Internazionale
- (1) Délocalisée dans l'area industrielle de « Susa Autoporto » pour améliorer la logistique de chantier et garantir les espaces nécessaires pour le chantier de la « Station Internationale »



- ASPETTI PRINCIPALI:**
- Tutti i depositi di materiali sciolti devono essere coperti al fine che non si verifichino fenomeni di dilavamento o dispersioni polveri
- Gli impianti e le installazioni devono essere schermati contro le emissioni di polveri e di rumore
 - La movimentazione dei materiali deve avvenire minimizzando il trasporto su gomma
 - Tutte le coperture devono essere dotate di pluviali per ridurre le acque di prima pioggia da trattare e massimizzare il riutilizzo
 - Tutte le zone soggette al transito dei veicoli devono essere asfaltate
 - La gestione dei rifiuti deve avvenire secondo i principi della raccolta differenziata
- Per gli altri aspetti si rimanda alla relazione specifica di progetto
- ASPECTS PRINCIPAUX:**
- Tous les dépôts de matériaux en vrac doivent être couverts pour éviter phénomènes de délavage ou la dispersion de poussière
 - Les équipements et les installations doivent avoir des couvertures pour éviter les émissions de poussière et bruit
 - Toutes les couvertures doivent avoir des pluviats pour réduire les eaux à traiter et maximiser leur réutilisation
 - Toutes les zones destinées au transit des véhicules doivent être goudronnées
 - La gestion des déchets doit être faite selon les principes de la collecte sélective
- Pour les autres aspects faire référence au rapport spécifique de projet



- DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE**
- PD2_C3A_TS3_6010_CANTIERIZZAZIONE - RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA LATO ITALIA
 - PD2_C3A_TS3_6036_CANTIERE "CLAREA"
 - PD2_C3A_TS3_6037_CANTIERE "MADDALENA"
 - PD2_C3A_TS3_6038_AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO"
 - PD2_C3A_TS3_6039_CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
 - PD2_C3A_TS3_6040_CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
 - PD2_C3A_TS3_6041_CANTIERE "IMBOCCO EST TDI" e "INNESTO BUSSOLENO"
 - PD2_C3A_TS3_da 6021 a 6030 e da 6034 a 6035_VIABILITA DI ACCESSO AI CANTIERI
 - PD2_C3A_TS3_da 6031 a 6032_SCHEMI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE
 - PD2_C3A_TS3_da 1215 a 1217_PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
 - PD2_C3A_TS3_da 6511 a 6513_PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE" E CANTIERE "INNESTO BUSSOLENO"
 - PD2_C3A_TS3_da 1221 a 1226_PLANIMETRIA AREA INDUSTRIALE "SUSA AUTOPORTO" E CANTIERE "IMBOCCO OVEST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE"
 - PD2_C3A_TS3_6431 e 6432_PLANIMETRIA CANTIERE "MADDALENA"
 - PD2_C3A_TS3_6411_PLANIMETRIA CANTIERE "CLAREA"
 - PD2_C3A_TS3_6033_TERRENO VEGETALE
 - PD2_C3A_TS3_da 6400 a 6401_SCHEMA DI PRINCIPIO IMPIANTO DI CARICAMENTO SU TRENO
 - PD2_C3A_TS3_7801_CRONOPROGRAMMA DI COSTRUZIONE OCCC
 - PD2_C3A_TS3_6018_CHIUSURE DI CANTIERE - RECINZIONI E BARRIERE
 - PD2_C3A_TS3_6019_IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE - SCHEMA DI PRINCIPIO

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE

PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISIONE DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J0500030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

CONSTRUCTION - COSTRUZIONE

CHANTIER - CANTIERIZZAZIONI - PIANA DI SUSÀ

GENERALITES - GENERALE

VUE EN PLAN CHANTIER "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE" SUR ORTHOPHOTO - DE T0+43 A T0+54

PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE" SU ORTOFOTO - DA T0+43 A T0+54

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	23/11/2012	Première diffusion - Prima emissione	D. GALLINA (IOM) C. LIBERATORE (SEA)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTIRON A. MANCARELLA
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	D. GALLINA (IOM) C. LIBERATORE (SEA)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTIRON M. PANTALEO

Tecnimont
Chil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prev. T.P. n. 6271/R

DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL.N. 12882

Code Doc	Phase / Fase	Signé élude / Signa	Emitteur / Emittente	Numero	Indice	Statut / Stato	Type / Tipo												
	P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	2	2	0	A	A	P	P	L	A

INDIRIZZO GED / ADRRESSE GED: C3A # # 33 50 01 30 14

ECHÈLLE / SCALA: 1:1000

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambery 439 556 952 - TVA: FR 03439556952
Propriété LTF - Tous droits réservés - Propriété LTF - Tutti i diritti riservati

Ca prout autorizzato per l'edificazione (art. 108/118)

Questo progetto autorizzato per l'edificazione (art. 108/118)