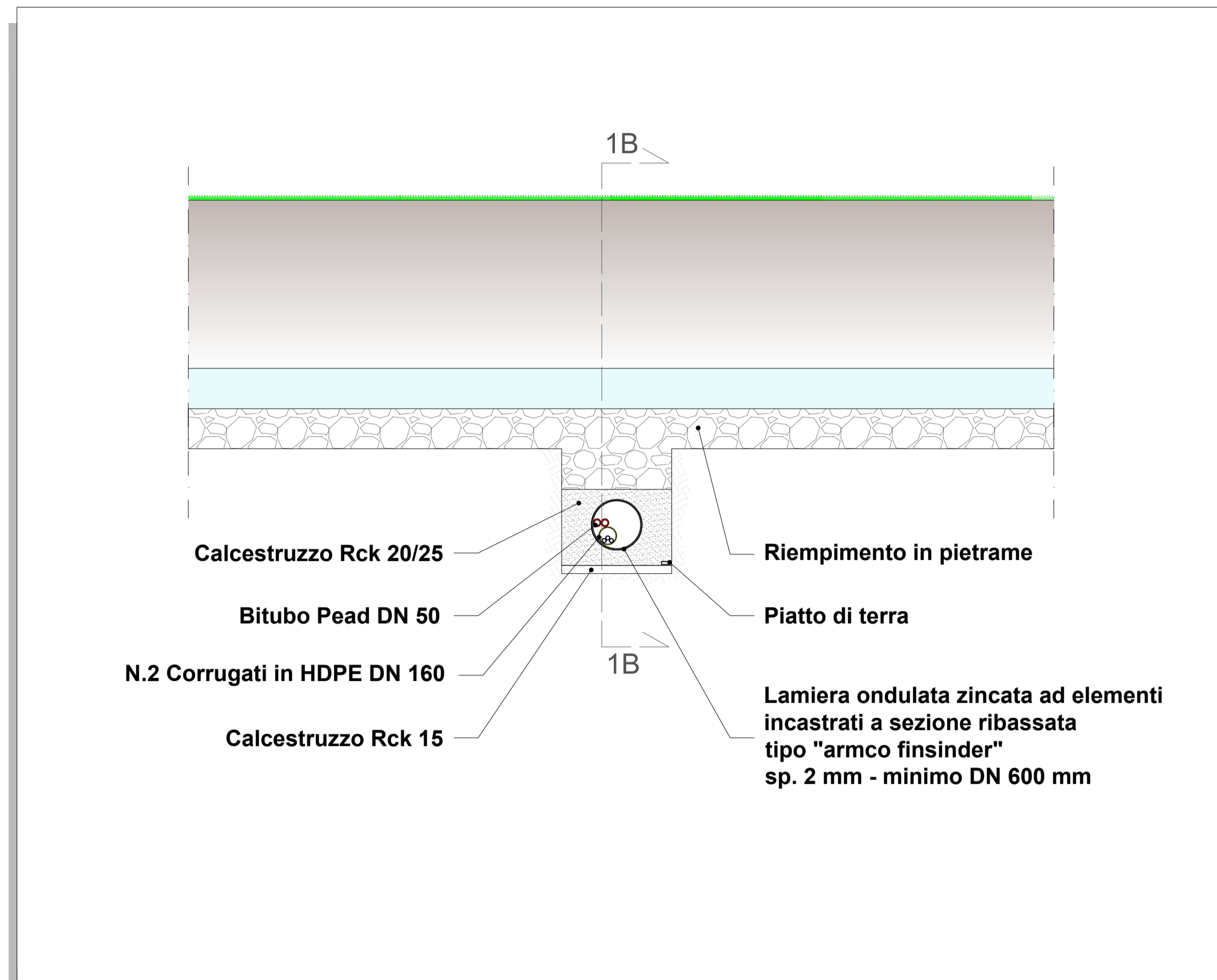
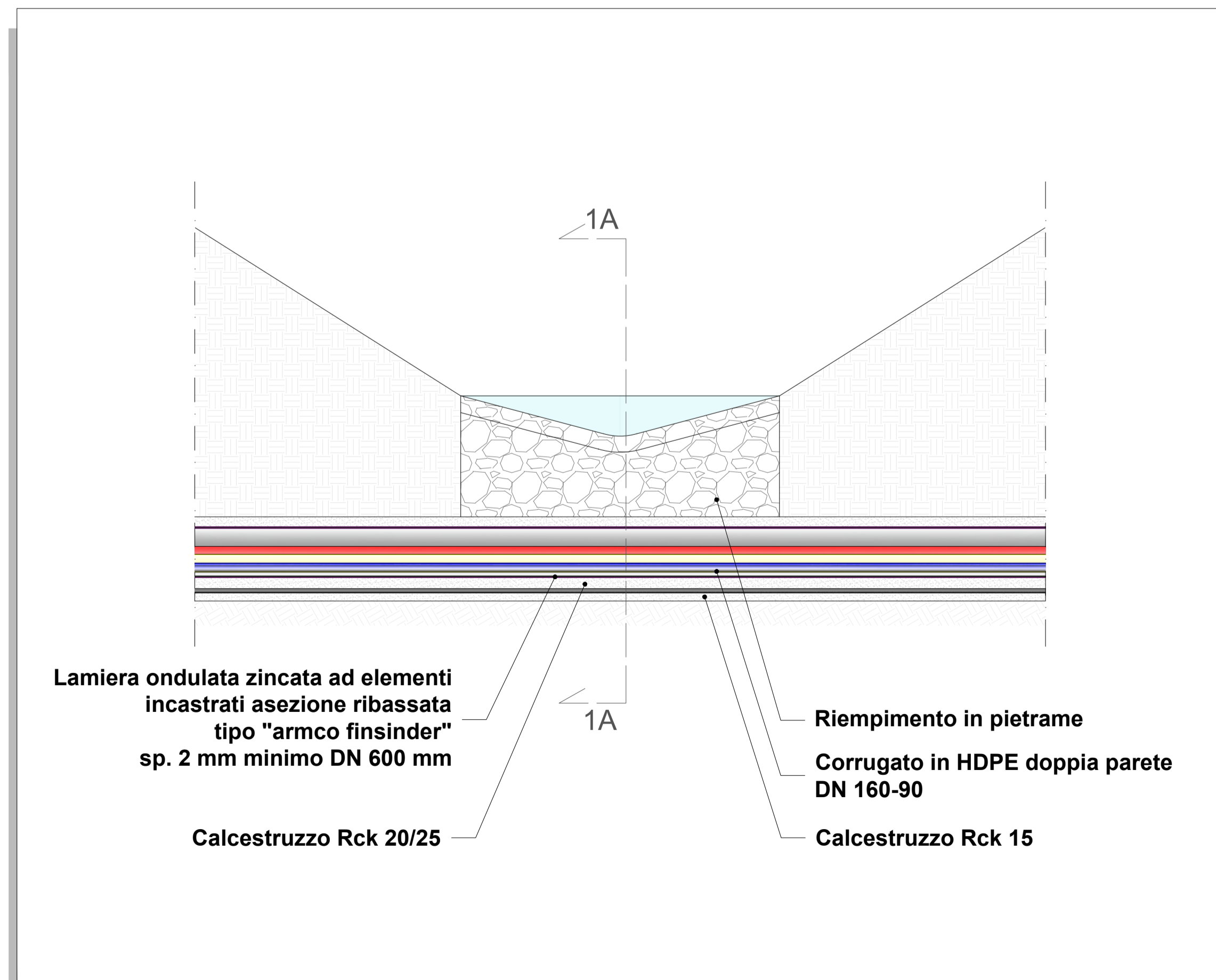


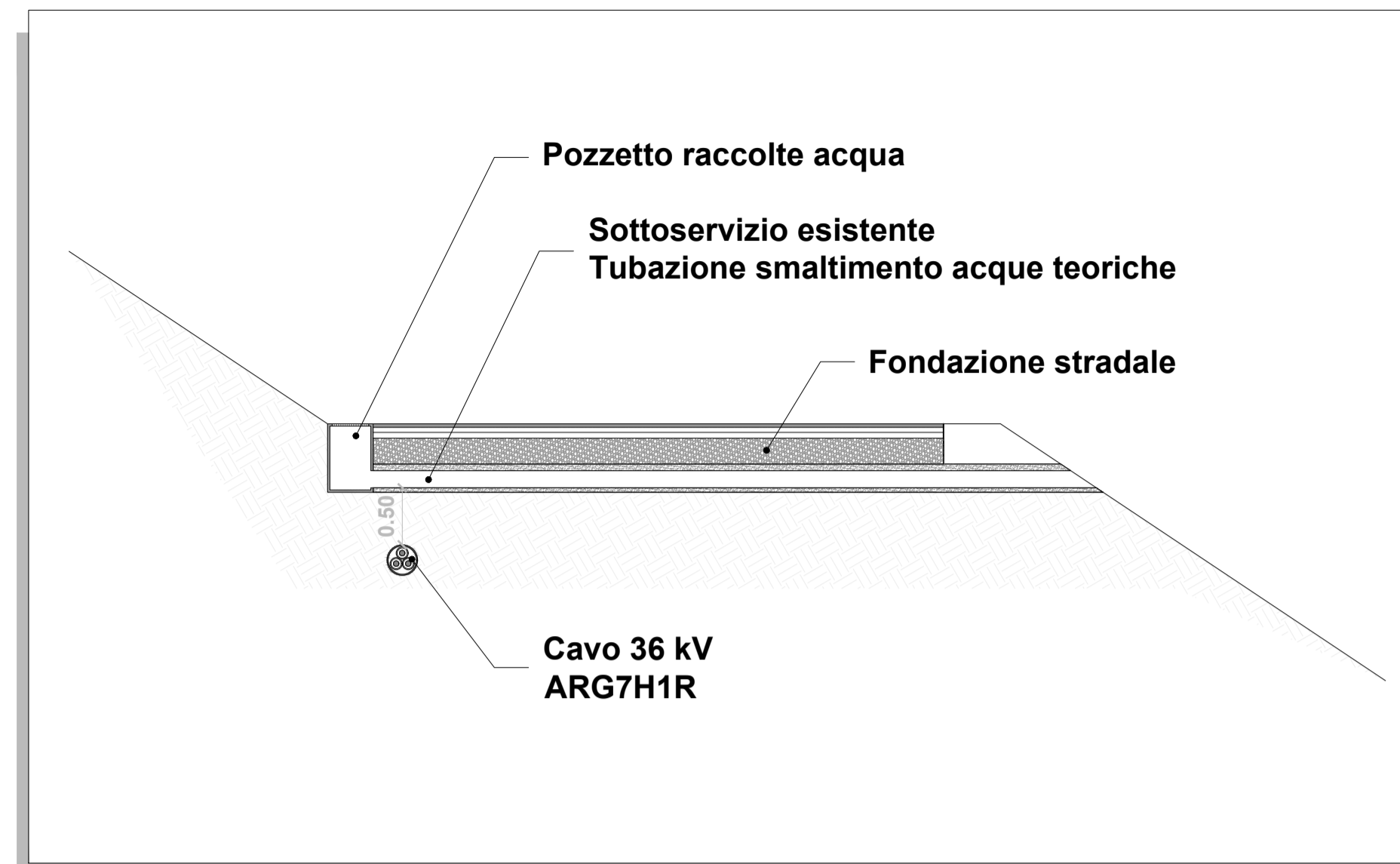
SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.a



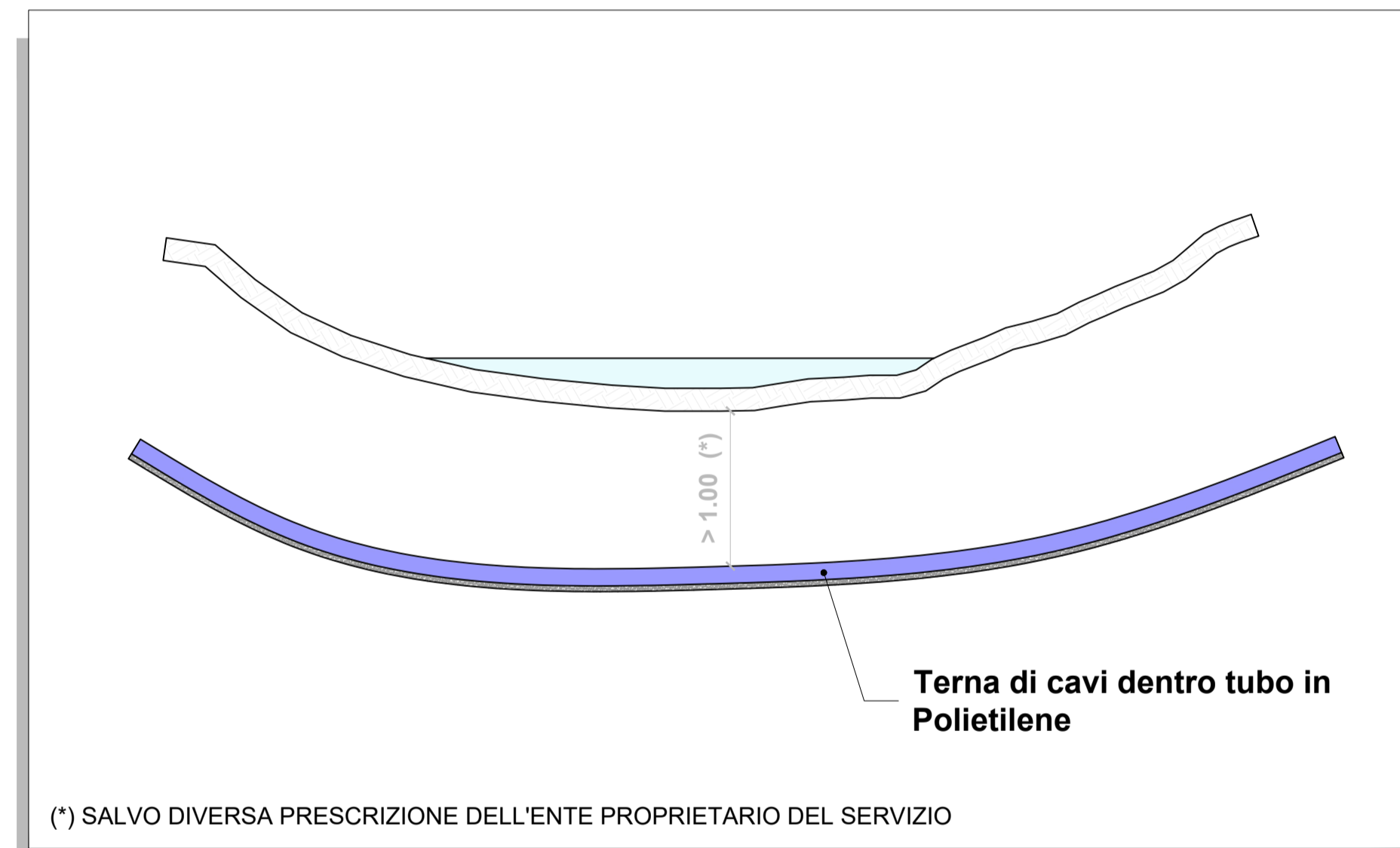
SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.b



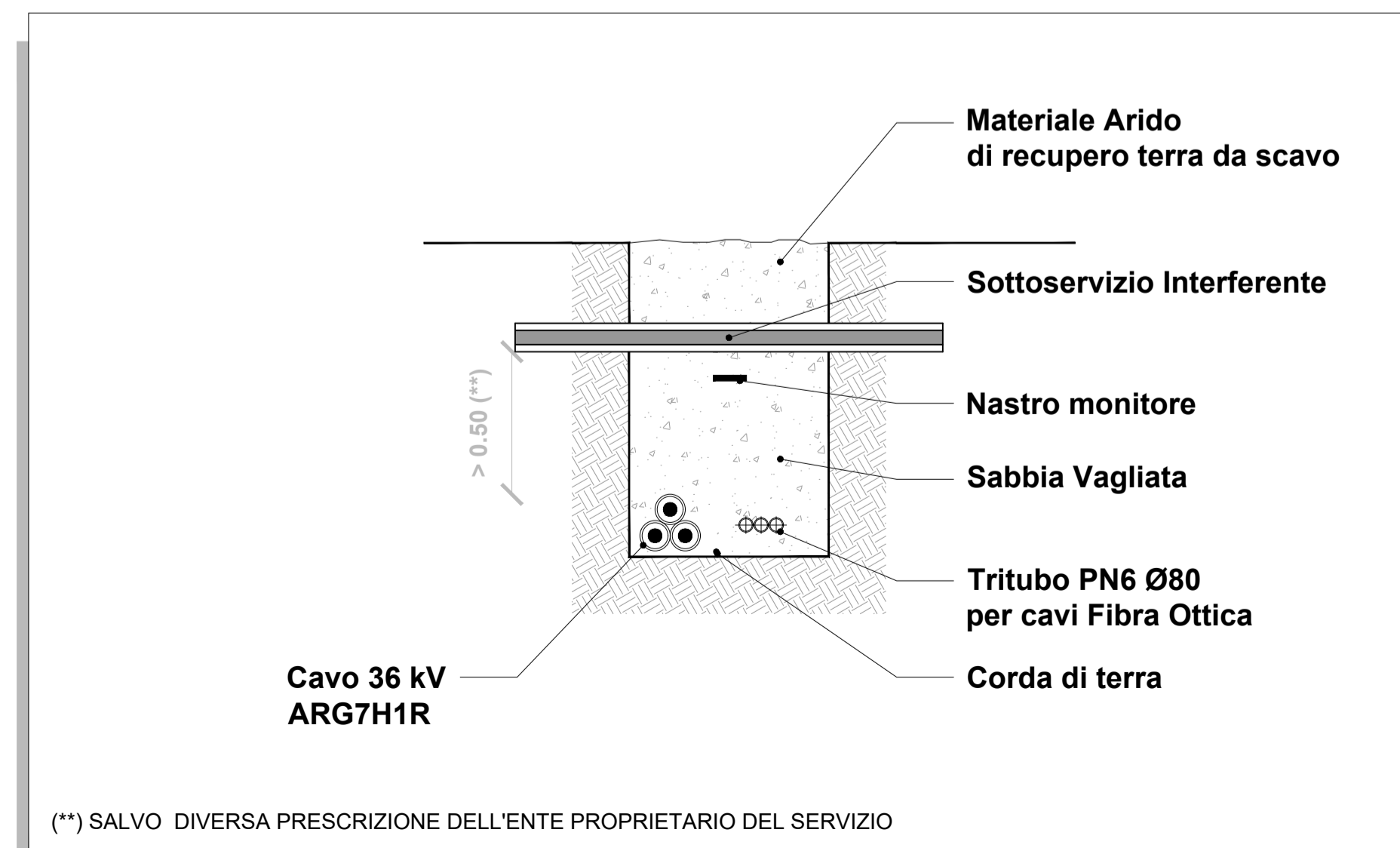
SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50
Interferenza con una tubazione per lo smaltimento delle acque meteoriche - Particolare 2



SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50
Attraversamento di fiumi e canali artificiali - Particolare 3



SEZIONE TIPICA DI INTERFERENZA - Scala 1:20
Con posa in trincea - Particolare 4



NOTE

- 1) I cavi per la connessione tra le cabine di conversione e trasformazione (Power Station) presenti nell'impianto saranno del tipo ARG7H1RX mentre i cavi per la connessione tra l'impianto e la Cabina Elettrica Utente e tra quest'ultima con la sezione a 36 kV della futura SE RTN 150/36 kV "Fumesanto 2" saranno del tipo ARG7H1R. La tipologia di posa di suddetti cavi, entrambi con tensione di esercizio a 36 kV, sarà direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità indicativa di interramento (letto di posa) sarà di 1,1-1,2 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica;
- 5) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata. Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20-25 N/mm² per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm² di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transitante alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3);
- 6) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica del microtunneling ove richiesto dall'ente titolare della strada. La procedura operativa del microtunneling, consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati;
- 7) Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling con posizionamento delle linee elettriche alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo e del canale.

Regione: Sardegna
Provincia: Sassari
Comune: Sassari
Località: Strada Vicinale La Corte-Campanedda
Impianto Agrivoltaico F-CORTE
Progetto Definitivo

Titolo:
Risoluzione interferenze cavidotto 36 kV - Particolari costruttivi

CODICE ELABORATO GRAFICO

IT / FTV / F-CORTE / PDF / E / PAR / 037 - a

Visti / Timbri:



Note:

REVISIONI				
Data	Rev.	Descrizione revisioni	Elaborato:	Approvato:
20/03/2023	a	Emissione	I.A.T.	Asja Nurra I.A.T. (GF)

ASJA|Nurra IAT CONSULENZA E PROGETTI

ASJA NURRA SRL
I - Corso Vittorio Emanuele II, 6 10123 Torino asja.nurra@pec.it

I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico
I - 09122 - Cagliari Via Michele Gioia s.n.c. ZI CACIP
T +39.070.658297
F +39.070.658297
www.iatprogetti.it