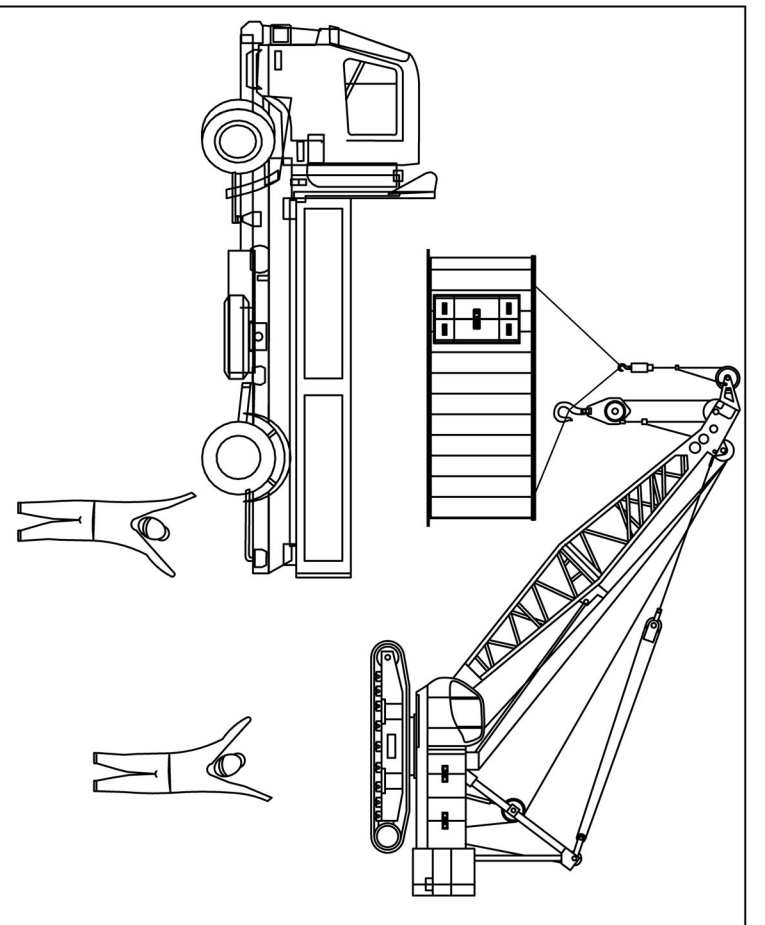


- Allestimento servizi igienico-assistenziali,
- Definizione percorsi e parcheggi;
- Definizione aree di lavorazione, stoccaggio materiali, lavorazione
- Ferri e raccolta differenziata



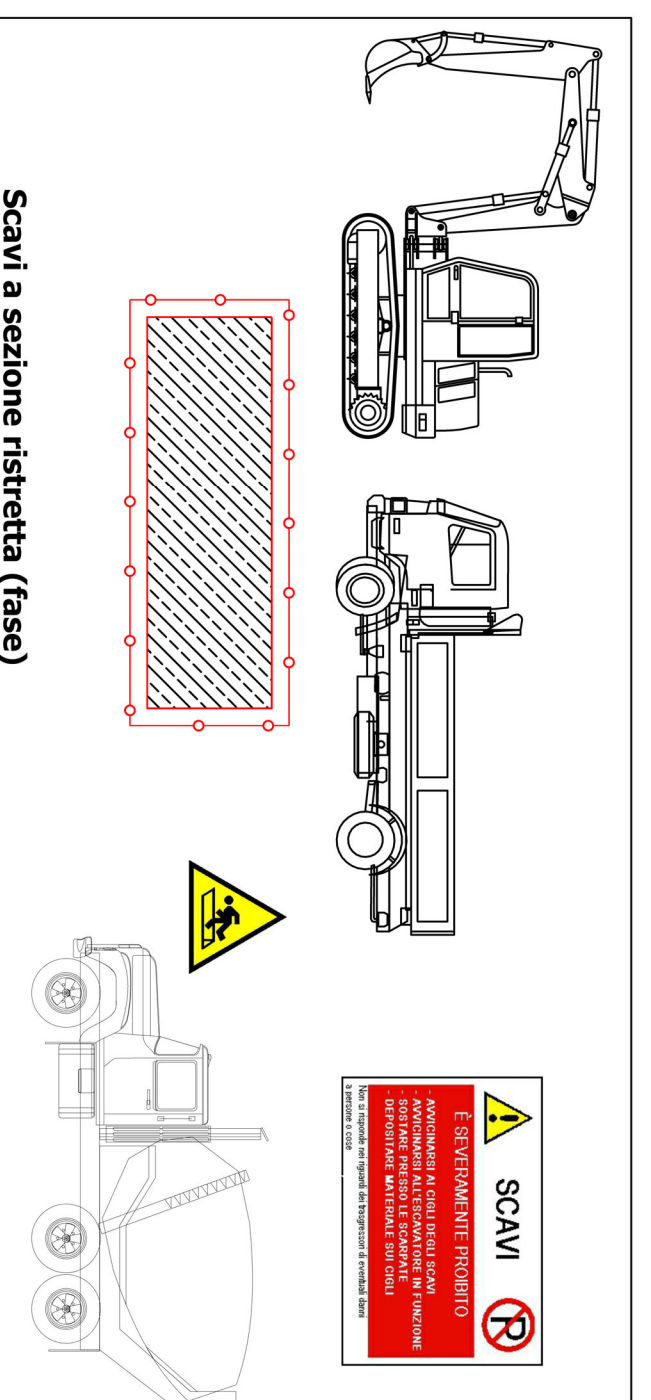
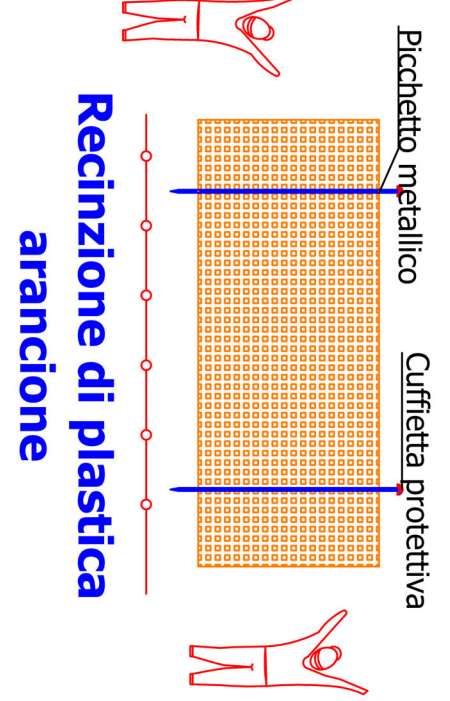
Durante la posa in opera dei container di cantiere è vietato sostare nel raggio di azione dei mezzi di cantiere. Il preposto della ditta affidataria dovrà verificare che le funi / catene e i ganci utilizzati per l'imbracatura dei carichi siano a norma ed in buone condizioni. Prima del posizionamento del container sollevato di pochi centimetri e lentamente per verificare la stabilità degli attacchi. Nessuna movimentazione deve avvenire manualmente. Nessuno dovrà trovarsi nel raggio d'azione del braccio della gru. Non effettuare tale attività in caso di eventi temporaleschi e/o forti raffiche di vento.

Modalità da seguire per la recinzione delle aree di lavoro e di deposito all'interno dell'area di cantiere.

Sarà utilizzata recinzione di cantiere costituita da paletti in ferro e recinzione con rete di plastica arancione di altezza non inferiore ad 1,20 m, oppure in sostituzione per depositi e confinamenti di breve durata temporale, il nastro biancorosso o conconi segnaletici.

La recinzione verrà dismessa del tutto solo alla fine delle operazioni.

Gli angoli sporgenti della recinzione o di altre strutture di cantiere dovranno essere adeguatamente evidenziati.



Scavi a sezione ristretta (fase)

Posa di cabina con l'ausilio di autocarri dotato di braccio gru. Prima di effettuare il lavoro, gli operatori verificano che l'area di lavoro sia opportunamente delimitata, con nastro di segnalazione bianco-rosso, e opportunamente segnalata.

L'operatore addetto posiziona l'autocarro in posizione stabile, su terreno privo di pendenze, ed estende gli stabilizzatori.

Gli operatori imbricano il prefabbricato in posizione bilanciata, verificando preventivamente l'idoneità e lo stato di conservazione dell'imbracatura e del gancio in relazione al carico, e lo scaricano tramite il braccio gru dell'autocarro posizionandolo sul basamento.

L'operatore addetto ritira gli stabilizzatori e rimette l'autocarro in assetto di marcia, mentre l'altro recupera l'attrezzatura e i materiali.

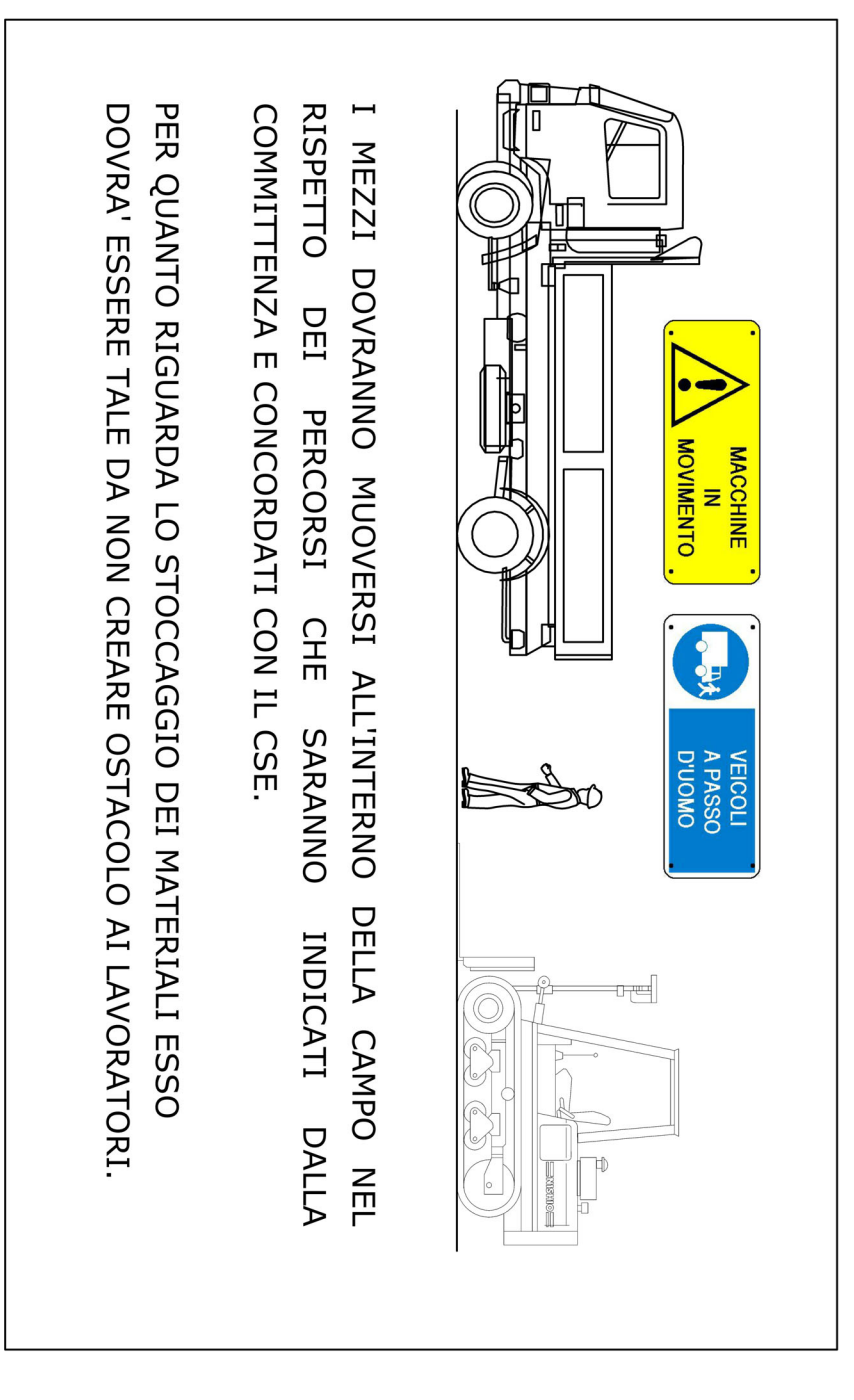
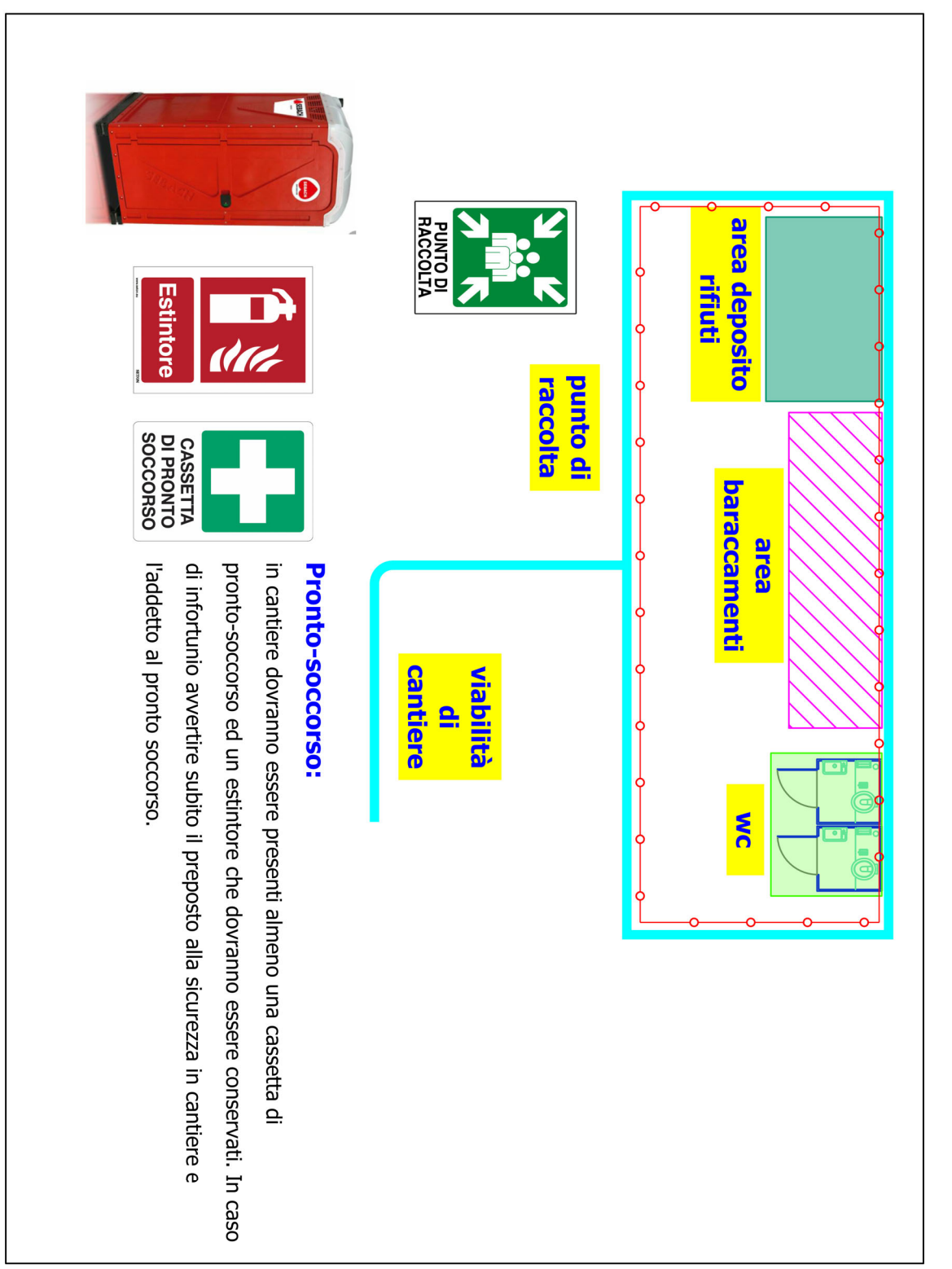
Coloro che operano in prossimità di zone di transito veicolare vanno forniti gli indumenti fluorescenti e rifrangenti aventi le caratteristiche previste dall'art.76 del D.Lgs. 81.08 e s.m.i..



L'accesso alle aree di cantiere deve essere tale da permettere l'agevole ingresso dei mezzi pesanti e la loro successiva uscita in retromarcia. Qualora vi siano disposizioni differenti in fase esecutiva tale layout sarà opportunamente aggiornato dal CSE.

LEGENDA

- Struttura tracker 2x14:
 - n° moduli in serie per stringa: 28
 - pitch: 8,50 m
 - n° complessivo di strutture: 1641
- Ingresso all'area di impianto
- Recinzione esistente
- Viabilità interna (carreggiata 3,50 m)
- Viabilità esterna esistente (carreggiata variabile tra 2 m e 3,30 m)
- PCU
- MTR
- BESS
- Buffer di rispetto da PCU (6,50 m)
- Viabilità di cantiere
- Area baracche
- Area deposito rifiuti
- Area di stoccaggio
- Area servizi igienici



Nome d'impiego e Oggetto		BRUNOSI (GR)		Scala	
Titolo Documento		Favonillico - Strada Ave Esterna		VARI	
Titolo Documento		Planimetria area di cantiere		Numero e foglio	
				1/1	
CDS SE	00	08/11/2022	Emittente	V. Amministratore	D. Tecnico
Stato	Numero	Data	Direzione	BRP	BRP
Indice di Revisione	Revisione			BRP	BRP
Logo Committente e Delineazione Commerciale			Logo Progettista		
Eni New Energy S.p.A.			Eni New Energy S.p.A.		
Logo Agghiottitore e Delineazione Commerciale			Logo Progettista		
BFP			BFP		
ID Documento			ID Documento		
BRNFV08A0C00013			BRNFV08A0C00013		
ID Documento Aggiuntivo			ID Documento Aggiuntivo		