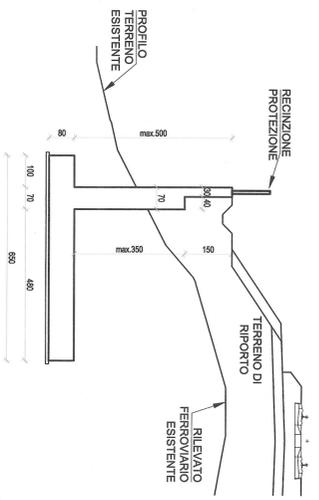


MURI TIPO LS6b - H max = 500 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100

MATERIALI / MATERIALES	
LEGENDA MISURE / LEGEND MESURES:	
	Diametro pigiatura dbr: / Diametro piligas dbr: / Ø Barra / Barre Ø20 - Ø25 dbr = 40 dbr = 70
CALCESTRUZZO MAGRONE	Rom=15 MPa Classe di esposizione X0
/BETON DE PROPRIÉTÉ	
CALCESTRUZZO CORROLO	Rak >=35 MPa classe minima di consistenza S3
/BETON DE FONDATION	Rapporto A/C <=0,5 Classe di esposizione XC2
CALCESTRUZZO PALI	Rak >=35 MPa classe minima di consistenza S3
/BETON POUR PILEUX	Rapporto A/C <=0,5 Classe di esposizione XC2
CALCESTRUZZO FONDAZIONE	Rapporto A/C <=0,5 Classe di esposizione XC2
/BETON DE FONDATION	Rapporto A/C <=0,5 Classe di esposizione XC2
CALCESTRUZZO ELEVAZIONE	Rak >=40 MPa classe minima di consistenza S3
/BETON ELEVATION	Rapporto A/C <=0,5 Classe di esposizione XF1
ACCIAIO per C.A.	B 450C controllato in stabilimento saldabile per Ø<=25
ACIER pour BETON ARMÉ	
ELEMENTO FONDAZIONE	4 (Ø +0,5)
ELEVAZIONE	3,5 (Ø +0,5)
	25

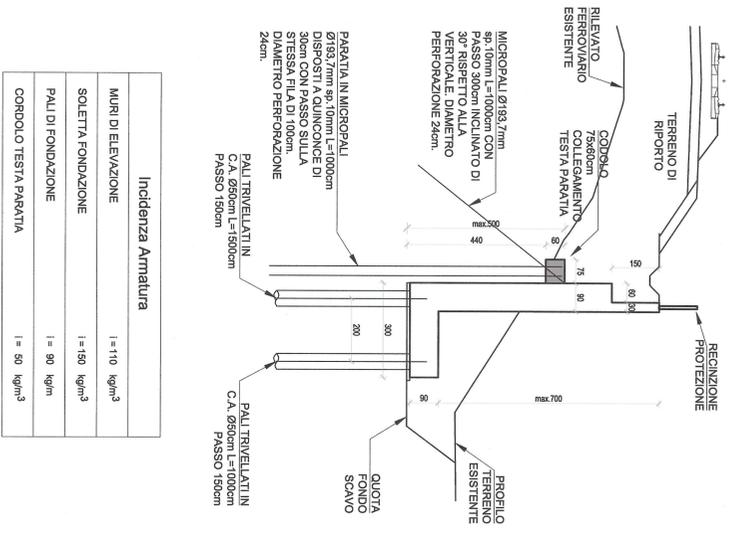


Incidenza Armatura

MURI DI ELEVAZIONE	I = 90 kg/m ³
SOLETTA FONDAZIONE	I = 100 kg/m ³

Traito 1: Lunghezza = 60m - Fase 2
Sviluppo complessivo tratti = 60 m

MURI TIPO LS9 + PARATIA
H max = 700 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100

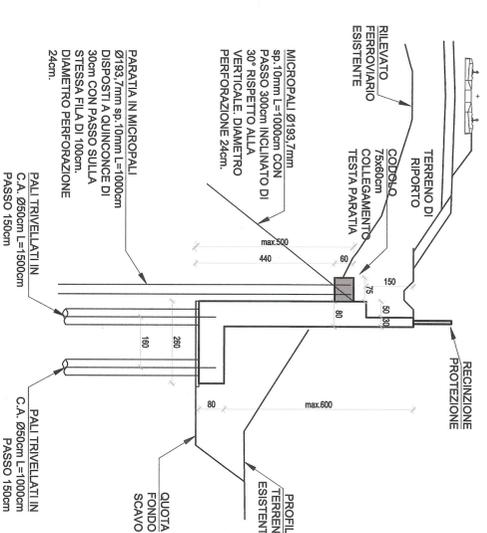


Incidenza Armatura

MURI DI ELEVAZIONE	I = 110 kg/m ³
SOLETTA FONDAZIONE	I = 150 kg/m ³
PALI DI FONDAZIONE	I = 90 kg/m
CONDOLIO TESTA PARATIA	I = 50 kg/m ³

Traito 1: Lunghezza = 150m - Fase 1
Sviluppo complessivo tratti = 150 m

MURI TIPO LS10 + PARATIA
H max = 600 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100

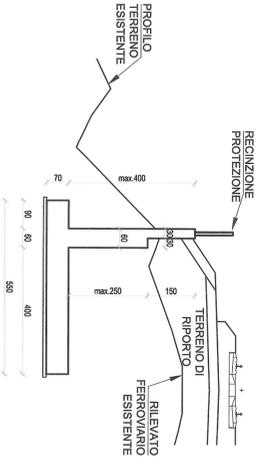


Incidenza Armatura

MURI DI ELEVAZIONE	I = 110 kg/m ³
SOLETTA FONDAZIONE	I = 150 kg/m ³
PALI DI FONDAZIONE	I = 90 kg/m
CONDOLIO TESTA PARATIA	I = 50 kg/m ³

Traito 1: Lunghezza = 185m - Fase 1
Sviluppo complessivo tratti = 185 m

MURI TIPO LS7 - H max = 400 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100

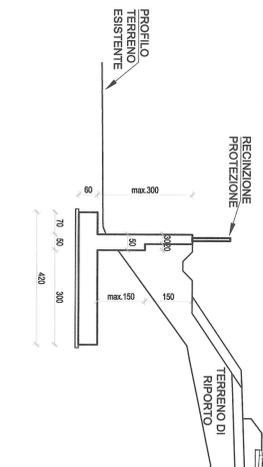


Incidenza Armatura

MURI DI ELEVAZIONE	I = 85 kg/m ³
SOLETTA FONDAZIONE	I = 100 kg/m ³

Traito 1: Lunghezza = 25m - Fase 2
Traito 2: Lunghezza = 25m - Fase 2
Traito 3: Lunghezza = 60m - Fase 1
Traito 4: Lunghezza = 15m - Fase 2
Traito 5: Lunghezza = 35m - Fase 1
Traito 6: Lunghezza = 25m - Fase 2
Sviluppo complessivo tratti = 165 m

MURI TIPO LS8 - H max = 300 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100

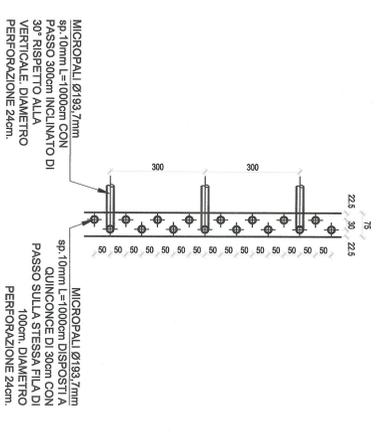


Incidenza Armatura

MURI DI ELEVAZIONE	I = 85 kg/m ³
SOLETTA FONDAZIONE	I = 100 kg/m ³

Traito 1: Lunghezza = 25m - Fase 2
Traito 2: Lunghezza = 35m - Fase 2
Traito 3: Lunghezza = 20m - Fase 2 (da demolire)
Traito 4: Lunghezza = 15m - Fase 2
Traito 5: Lunghezza = 65m - Fase 2
Sviluppo complessivo tratti = 160 m

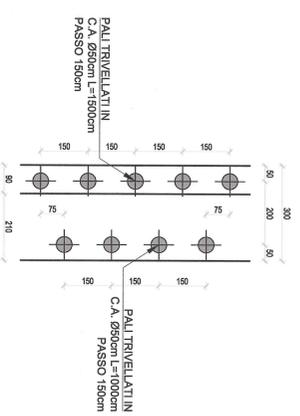
PIANTA PARATIA
Scala 1:100



MICROPALI Ø193,7mm
sp. 10mm L=1000cm CON
PASSO 300cm INCLINATO DI
30° RISPETTO ALLA
VERTICALE DIAMETRO
PERFORAZIONE 24cm

MICROPALI Ø193,7mm
sp. 10mm L=1000cm DISPOSTI A
QUINCONCE DI 30cm CON
PASSO SULLA STESSA FILA DI
PERFORAZIONE 24cm

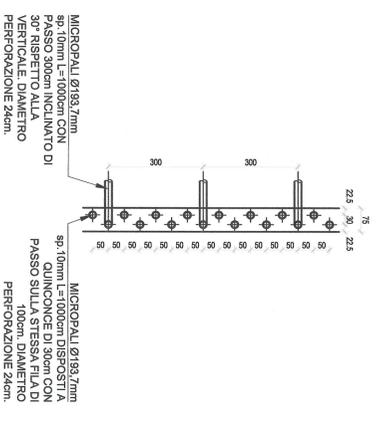
PIANTA FONDAZIONE MURO
Scala 1:100



PALI TRIVELLATI IN
C.A. Ø50cm L=1500cm
PASSO 150cm

PALI TRIVELLATI IN
C.A. Ø50cm L=1000cm
PASSO 150cm

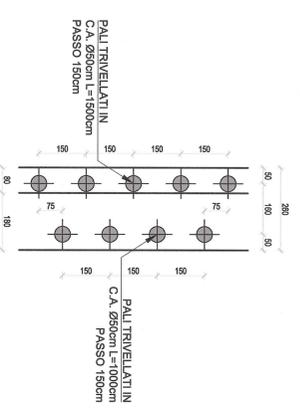
PIANTA PARATIA
Scala 1:100



MICROPALI Ø193,7mm
sp. 10mm L=1000cm CON
PASSO 300cm INCLINATO DI
30° RISPETTO ALLA
VERTICALE DIAMETRO
PERFORAZIONE 24cm

MICROPALI Ø193,7mm
sp. 10mm L=1000cm DISPOSTI A
QUINCONCE DI 30cm CON
PASSO SULLA STESSA FILA DI
PERFORAZIONE 24cm

PIANTA FONDAZIONE MURO
Scala 1:100

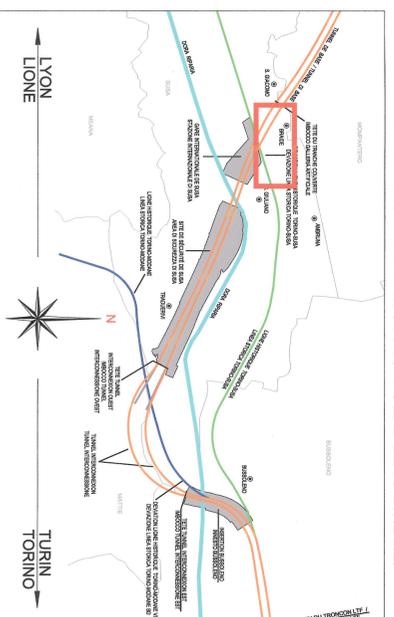


PALI TRIVELLATI IN
C.A. Ø50cm L=1500cm
PASSO 150cm

PALI TRIVELLATI IN
C.A. Ø50cm L=1000cm
PASSO 150cm

REFERIMENTI / REFERENCES:

P02_C3A_1461 - 50-30-00 - 30-01 - Planimetria e profilo longitudinale;
P02_C3A_1464 - 50-30-00 - 10-02 - Relazione di calcolo muri di sostegno della linea;
P02_C3A_1467 - 50-30-00 - 80-01 - Topologia muri di sostegno - 1 di 2
P02_C3A_1468 - 50-30-00 - 40 - Sezioni trasversali - 1 di 2
P02_C3A_1469 - 50-30-00 - 10-02 - Sezioni trasversali - 2 di 2



PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie communale franco-italienne
Partie communale italo-francese
Section transfrontalière
Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
CUP C11J05000030001

PLAINE DE SUSÀ - PIANA DI SUSÀ
INTERVENTIONS SUR LIGNE HISTORIQUE TURIN-SUSÀ
INTERVENTI SU LINEA STORICA TORINO-SUSÀ
GENERALITES INFRASTRUCTURE FERROVAIRE
ELABORATI GENERALI INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
TYPES MURS DE SOUTÈLEMENT 2 DE 2 - TIPOLOGICI MURI DI SOSTEGNO 2 DI 2

Idre	Den / Tipo	Modificazioni / Modifica	Data per / Consente in	Validità / Consente in	Modificati per / Modificazioni in
0	2020/02/15	Profilo di dettaglio / Profilo analitico	G. VERONICO (DR. QUARANTA)	G. VERONICO	C. CONTESSA
A	08/02/2015	Revisione delle note compromissive L17 / Revisione e allegati compromissivi L17	G. VERONICO (DR. QUARANTA)	G. VERONICO	M. MANTOVANI C. CONTESSA M. BIANCHI M. BIANCHI

Codice	P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	4	9	8	A	A	P	P	L	A
Doc																			

ADDRESS GRID	CA	A	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#
Scale	1:100																		

GPF GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

Technimont
Dott. Ing. Fabio Mecenate
Office Manager: Fran. Di N. Di N. Di N.

PIEMONTE
REGIONE PIEMONTE
C.A.L. 1998

EUROPEAN UNION
L'Unione Europea

LYON - TURIN - FRANCO-ITALIENNE