

IMMAGINI TRASPORTO COMPONENTI AEROGENERATORI



Trasporto Pala



Trasporto Pala



Trasporto Navicella



Trasporto Navicella



Trasporto Torre



Trasporto Torre



Trasporto Hub



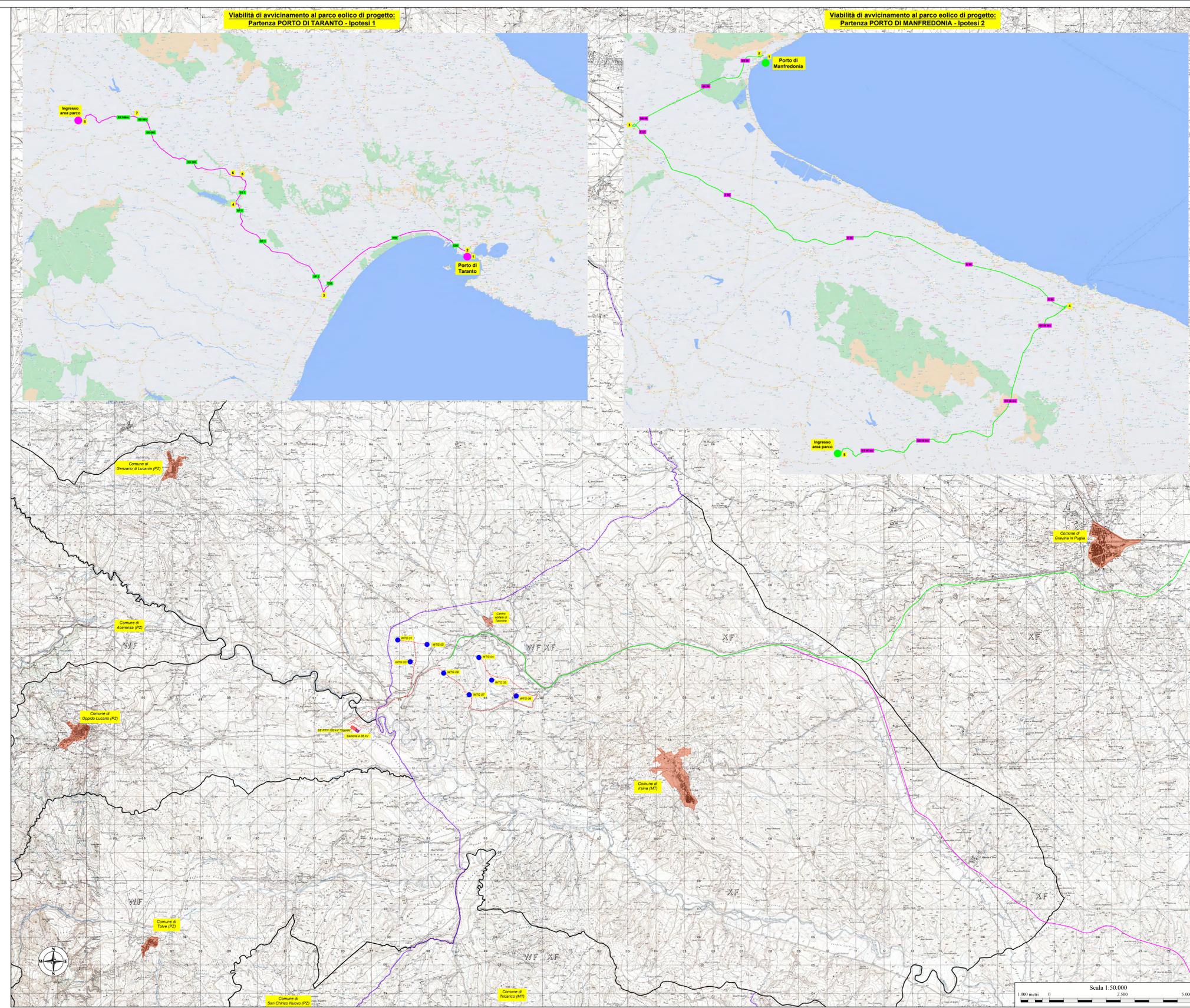
Trasporto Hub



Viabilità di cantiere tipo



Area di stoccaggio



LEGENDA

- Viabilità di avvicinamento al Parco Eolico di Irsina - 1° ipotesi
- Viabilità di avvicinamento al Parco Eolico di Irsina - 2° ipotesi
- Aerogeneratori di progetto
- Cavidotto di progetto (interrotto)
- Limiti comunali
- Limiti provinciali
- Centro abitato
- Sezione a 36 kV della SE RTN "Oppido"
- SE RTN 150 kV "Oppido"

Viabilità di avvicinamento al parco eolico di progetto: Partenza PORTO DI TARANTO

Tratto	Descrizione	Km
1 - 2	Porto di Taranto - innesto Autostada E90	2,50
2 - 3	E90 fino ad innesto con SP3	37,30
3 - 4	SP 3 fino ad innesto con la SS 7	33,1
4 - 5	SS 7 fino ad innesto con SP 8	7,7
5 - 6	SP 8 fino ad innesto con SS 655	1,7
6 - 7	SS 655 fino ad innesto con la SS 96 bis	30,7
7 - 8	SS 96 bis fino all'ingresso dell'area parco	13,85

PERCORSO TRASPORTO AEROGENERATORI (Prima ipotesi di trasporto)

Viabilità di avvicinamento al parco eolico di progetto: Partenza PORTO DI MANFREDONIA

Tratto	Descrizione	Km
1 - 2	Porto di Manfredonia fino ad innesto con SS 89	2,00
2 - 3	SS 89 fino all'innesto su Autostrada E 55	35,60
3 - 4	Autostrada E 55 direzione Canosa di Puglia e fino ad innesto con SS 96 bis in località Modugno	127,1
4 - 5	SS 96 bis Località Modugno "Bar" e fino all'ingresso dell'area parco	78,10

PERCORSO TRASPORTO AEROGENERATORI (Prima ipotesi di trasporto)

TOT. km 126,85

ELENCO AEROGENERATORI COMUNI DI IRSINA (MT)

WTG	COORD. WGS84 - Fuso 33		COORD. ED50 - Fuso 33		COORD. GAUSS BOAGA		Caratteristiche tecniche	
	Est	Nord	Est	Nord	Est	Nord	H.mezzo (m)	Diam. Rotore (m)
WTG01	594865	4516380	594924	4516573	2614883	4516378	113	163
WTG02	595895	4516222	595954	4516415	2615893	4516220	113	163
WTG03	596303	4515604	596362	4515797	2615303	4515602	113	163
WTG04	597756	4515758	597775	4515951	2617714	4515756	113	163
WTG05	598154	4514954	598223	4515147	2618162	4514952	113	163
WTG06	599027	4514390	599086	4514583	2619025	4514388	113	163
WTG07	597375	4514435	597434	4514628	2617373	4514433	113	163
WTG08	596479	4515203	596538	4515394	2616477	4515199	113	163

REGIONE BASILICATA
 PROVINCIA DI MATERA
COMUNE DI IRSINA
 LOCALITÀ SAN MARCO FORGIONE

Oggetto:
PROGETTO DEFINITIVO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI IRSINA COSTITUITO DA 8 AEROGENERATORI DI POTENZA TOTALE PARI A 36,0 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE

Sezione:
SEZIONE A.16 - ELABORATI GRAFICI

Elaborato:
COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO VIABILITA' DI AVVICINAMENTO AL SITO SU IGM

Nome file stampa: EO.IRS01.PD.A.16.a.1.2.pdf	Codice Regionale: EO.IRS01.PD.A.16.a.1.2	Scala: 1:50.000	Formato di stampa: 914X1300
Nome elaborato: EO.IRS01.PD.A.16.a.1.2	Tipologia: D	Proprietà: E-WAY GREEN S.r.l. Piazza di San Lorenzo in Lucina, 4 00186 ROMA (RM) P.IVA. 16774521005	
Progettista: E-WAY GREEN S.r.l. Piazza di San Lorenzo in Lucina, 4 00186 ROMA (RM) P.IVA. 16774521005 PEC: e-waygreens@legaimail.it			

CODICE	REV. n.	DATA REV.	REDAZIONE	VERIFICA	VALIDAZIONE
EO.IRS01.PD.A.16.a.1.2	00	04/2023	M.Verdame - A.Mascolo	A. Bottone	A. Bottone

Per l'accesso al sito ed in particolare per il trasporto dei componenti degli aerogeneratori sono stati scelti percorsi agevoli, che non necessitano di adeguamenti della sezione stradale. In particolare si sono scelti come Porti commerciali di partenza, quelli di Taranto e di Manfredonia.

Punti di vantaggio per entrambe le soluzioni:

- Partenza dal Porto di Taranto
Questa soluzione incide notevolmente sulla riduzione di CO₂ in quanto la lunghezza del tratto è notevolmente più corta rispetto all'altra.
- Partenza dal Porto di Manfredonia
Questa soluzione è sicuramente più agevole in quanto attraversa strade con raggi di curvatura più idonei al trasporto di cui l'oggetto

Sulla cartografia sono stati individuati i tratti di strada interessati al transito dei mezzi eccezionali.