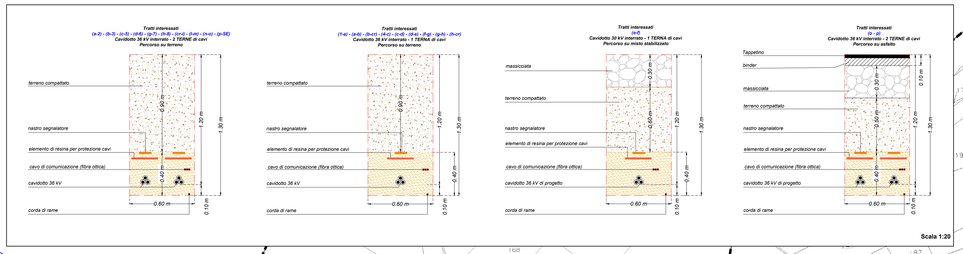
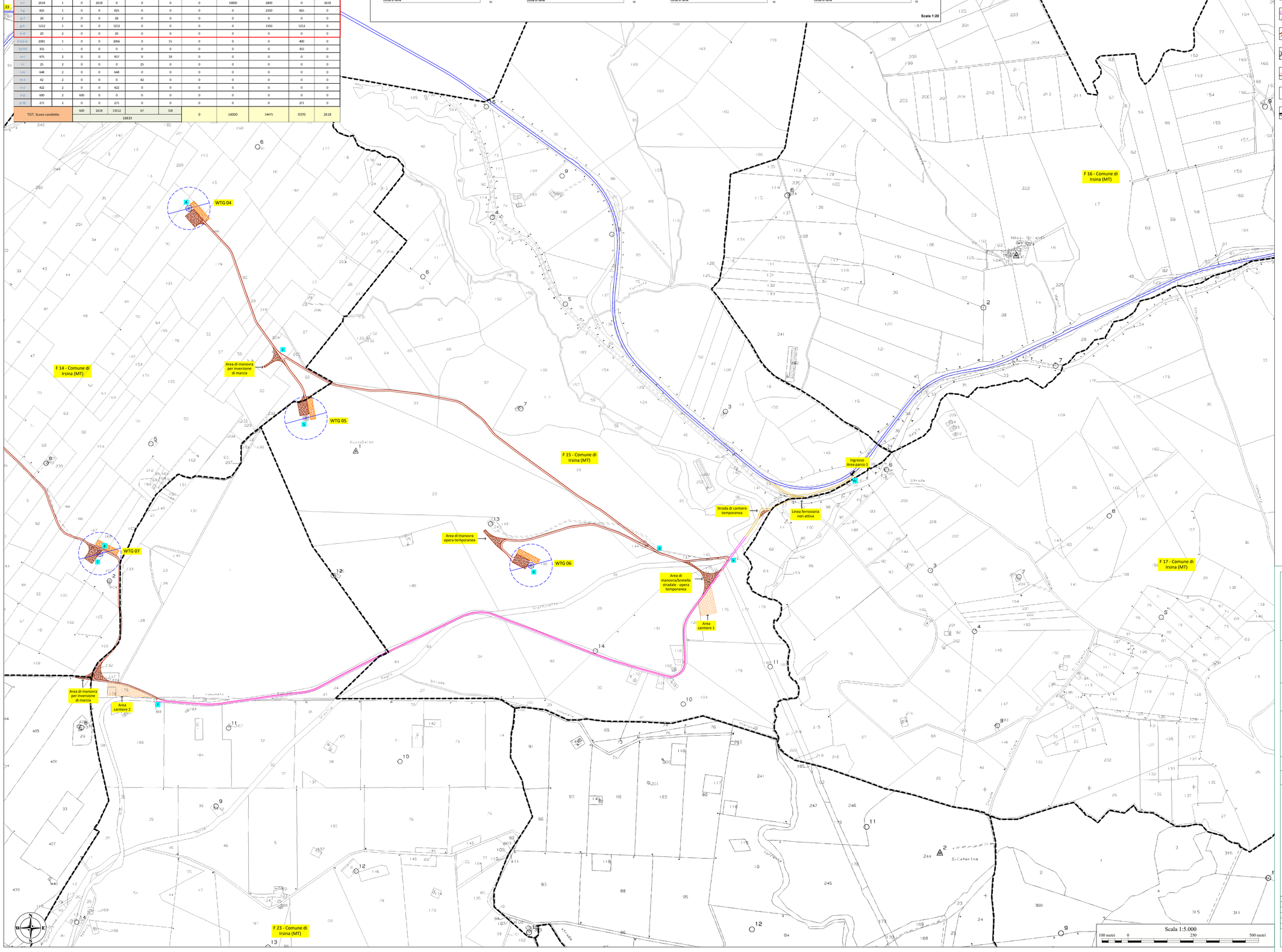
Centro abitato di Tacorno

PARCO EOLICO NELL'COMUNE DI IRSINA (MT) – DESCRIZIONE DEI TRATTI DI PROGETTO												
Tratto	Lunghezza [m]	Scavo cavidotto [m]						Strada asfaltata	Area cantiere e o di trasbordo [m²]	Adeguamento in curva con misto stabilizzato [m²]	Strada bianca [m]	
		N° Terne	Strada Asfaltata	Strada Sterrata	terreno	Canalizzazione sulla spalla del ponte	T.O.C.	Manto stradale [m²]			Da realizzare	Da adeguare
1-a	602	1	0	0	602	0	0	0	0	1800	580	0
a-2	462	2	0	0	432	0	0	0	0	700	430	0
a-a2	795	-	0	0	0	0	0	0	4000	1085	795	0
a-b	730	1	0	0	730	0	0	0	0	740	810	0
b-3	200	2	0	0	200	0	0	0	0	160	205	0
b-c	1450	1	0	0	1380	0	70	0	0	0	0	0
c-c	681	1	0	0	681	0	0	0	0	150	600	0
c-5	285	2	0	0	285	0	0	0	0	1280	235	0
c-d	1670	1	0	0	1670	0	0	0	0	0	1670	0
d-6	783	2	0	0	783	0	0	0	0	1710	685	0
e-e	300	1	0	0	300	0	0	0	0	0	297	0
e-e2	695	-	0	0	0	0	0	0	0	350	0	0
e-f	2618	1	0	2618	0	0	0	0	10000	2800	0	2618
f-g	825	1	0	0	825	0	0	0	0	2350	825	0
g-7	28	2	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0
g-h	1212	1	0	0	1212	0	0	0	0	1350	1212	0
h-8	20	2	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0
h-h2-i	2081	1	0	0	2066	0	15	0	0	0	400	0
h2-h3	355	-	0	0	0	0	0	0	0	0	355	0
i-i1	975	2	0	0	957	0	18	0	0	0	0	0
i-l	25	2	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0
l-m	648	2	0	0	648	0	0	0	0	0	0	0
m-n	42	2	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0
n-o	422	2	0	0	422	0	0	0	0	0	0	0
o-p	600	2	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0
p-9l	271	2	0	0	271	0	0	0	0	0	271	0
TOT. Scavo cavidotto			600	2618	13512	67	103	0	14000	14475	9370	2618
			16833									



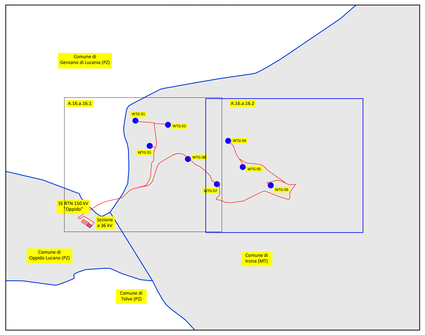


Legenda

- *Aerogeneratori di progetto* (Modello tipo VESTAS V163 - H.max 185 m)
- *Piazzola di montaggio* (dimensioni come da specifica tecnica VESTAS)
- *Piazzola di stoccaggio* (dimensioni come da specifica tecnica VESTAS)
- *Strada bianca di progetto* (opera permanente)
- *Strada bianca di progetto* (opera temporanea - da rinaturalizzare a fine cantiere)
- *Strada bianca di cantiere* (strada atta al transito dei veicoli di cantiere)
- *Strada bianca esistente da adeguare*
- *Adeguamenti raggi di curvatura stradale e o aree di manovra per inversione di marcia* (opera temporanea - da rinaturalizzare a fine cantiere)
- *Area cantiere e di stoccaggio* (opera temporanea - da rinaturalizzare a fine cantiere)
- *Cavidotto 36 kV di progetto (interrato)*
- *Cavidotto 36 kV di progetto* (Tratto in T.O.C. - Trivellazione orizzontale controllata)
- *Confini catastali*

ELENCO AEROGENERATORI COMUNI DI IRSINA (MT)								
WTG	COORD. WGS84 - Fuso 33		Coord. ED50 - Fuso 33		COORD. GAUSS BOAGA		Caratteristiche tecniche Aerogeneratore di progetto	
	Est	Nord	Est	Nord	Est	Nord	H.mozzo (m)	Diam. Rotore (m)
WTG01	594865	4516380	594924	4516573	2614863	4516378	113	163
WTG02	595895	4516222	595954	4516415	2615893	4516220	113	163
WTG03	595303	4515604	595362	4515797	2615301	4515602	113	163
WTG04	597716	4515758	597775	4515951	2617714	4515756	113	163
WTG05	598164	4514954	598223	4515147	2618162	4514952	113	163
WTG06	599027	4514390	599086	4514583	2619025	4514388	113	163
WTG07	597375	4514435	597434	4514628	2617373	4514433	113	163
WTG08	596479	4515201	596538	4515394	2616477	4515199	113	163

Quadro di unione



REGIONE BASILICATA

PROVINCIA DI MATERA

COMUNE DI IRSINA

LOCALITÀ SAN MARCO FORGIONE

Oggetto:

PROGETTO DEFINITIVO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI IRSINA COSTITUITO DA 8 AEROGENERATORI DI POTENZA TOTALE PARI A 36,0 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE

Sezione:

SEZIONE A.16 – ELABORATI GRAFICI

Elaborato:

PLANIMETRIA CATASTALE AREE OGGETTO D'INTERVENTO: STATO DI PROGETTO - Parte 2 di 2

Nome file stampa:	Codifica Regionale:	Scala:	Formato di stampa:
EO.IRS01.PD.A.16.a.16.2.pdf	EO.IRS01.PD.A.16.a.16.2	1:5.000	A0
Nome elaborato:	**Tipologia:**		
EO.IRS01.PD.A.16.a.16	D		

Proponente:

E-WAY GREEN S.r.l.
Piazza di San Lorenzo in Lucina, 4
00186 ROMA (RM)
P.IVA. 16774521005

E-WAY GREEN S.R.L
P.zza di San Lorenzo in Lucina, 4
00186 - Roma
C.F./P.Iva 1677/521005
PEC: e-waygreens@legalmail.it

Progettista:

E-WAY GREEN S.r.l.
Piazza di San Lorenzo in Lucina, 4
00186 ROMA (RM)
P.IVA. 16774521005

CODICE	REV. n.	DATA REV.	REDAZIONE	VERIFICA	VALIDAZIONE
EO.IRS01.PD.A.16.a.16.2	00	04/2023	M.Verderame - A.Mascolo	A. Bottone	A. Bottone