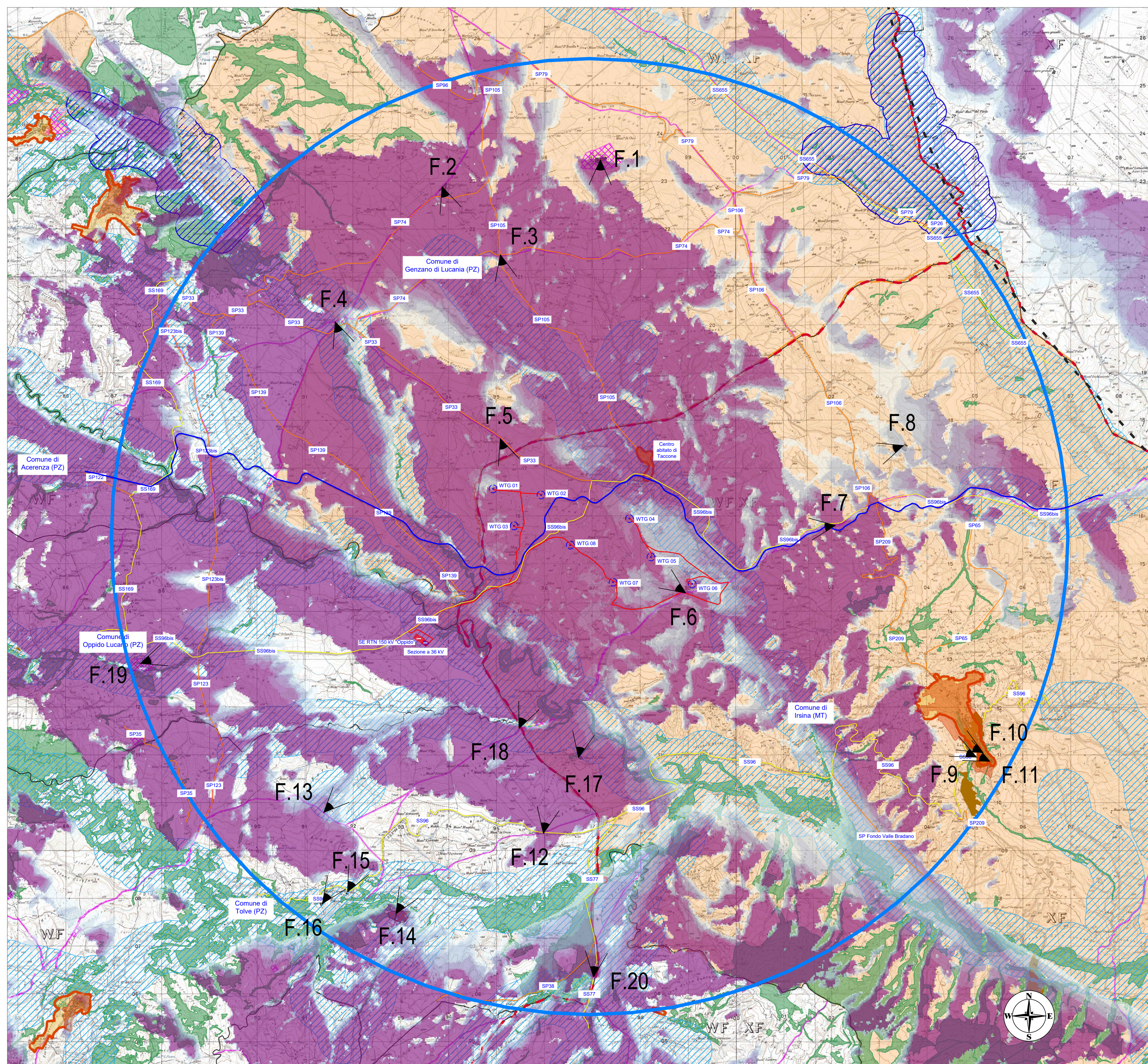


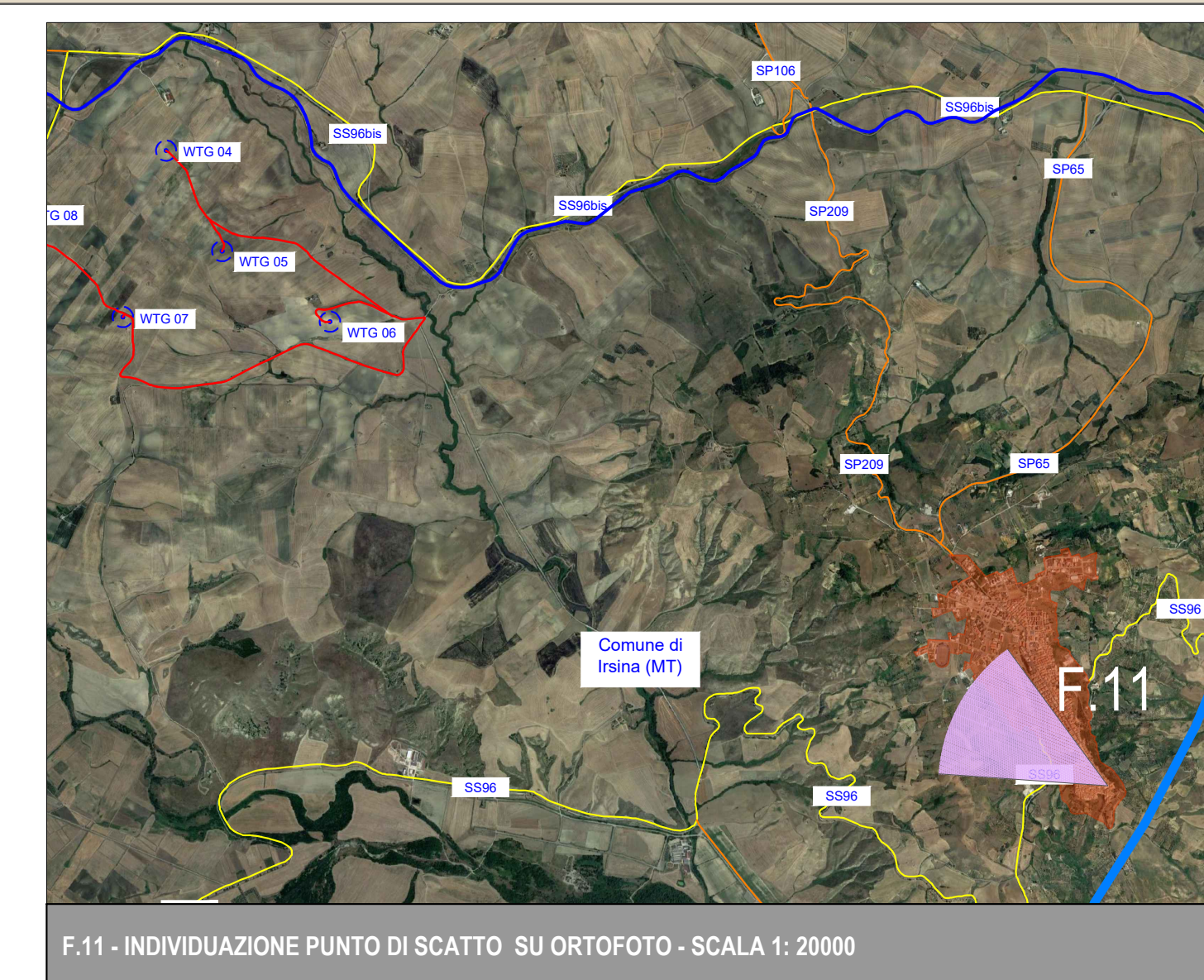
# STUDIO DELL' IMPATTO VISIVO DEL PARCO EOLICO DI PROGETTO



Mapa intervisibilità dell'impianto in progetto - layout dell'impianto e punti di scatto

LEGENDA - Mappa dell'intervisibilità	INFRASTRUTTURE DI COLLEGAMENTO	VINCOLI D.LGS 43/2004	NUMERO AEROGENERATORI VISIBILI
AIP - Area di Impatto Potenziale 10km Bacino visivo definito dal DM 10/09/2010 - Art. 4, c. 3, l. 6, (50 metri l'altezza massima dei più vicini aerogeneratori)	Strada Statale	Laghi ed invasi artificiali per una fascia di 150m art. 142 let. b) l. 43/2004	0,0 - 0,0
Centri abitati Limiti comunali Limiti Provinciali Limiti Regionali	Strada Provinciale	Corsi d'acqua e relative sponde per una fascia di 150m art. 142 let. c) l. 43/2004	0 - 1
<b>LEGENDA - Analisi campi visivi</b>	Ferrovia	Territori coperti da foreste e boschi art. 142 let. d) l. 43/2004 art. 142 let. e) l. 43/2004 art. 142 let. f) l. 43/2004	1 - 2
F.n - Coni ottici fotoinserimenti	<b>OPERE IN PROGETTO</b>	Aree di interesse archeologico art. 142 let. g) l. 43/2004	2 - 3
aerogeneratori di progetto	Aerogeneratore di progetto	Percorsi storici (trazzere) art. 142 let. h) l. 43/2004	3 - 4
aerogeneratori esistenti	Cavidotto 36 kV di progetto interrato	Beni monumentali art. 108 l. 43/2004	4 - 5
Cono ottico con campo di visione a 50°	Futura stazione di progetto elettrica "Oppido 150 kV"	Articolo 136 Codice dei beni culturali e del paesaggio l. 43/2004	5 - 6
Posizione del parco di progetto non visibile		Articolo 143 Codice dei beni culturali e del paesaggio - geositi l. 43/2004	6 - 7

## F.11 - EX CONVENTO S. FRANCESCO D'ASSISI CON ANNESSA CHIESA



**F.11 - VISIBILITA' NULLA.** La foto, scattata dalla piccola piazza antistante l'ex Convento San Francesco d'Assisi, a circa 7,3 chilometri dall'aerogeneratore più vicino, mostra che la visibilità dell'impianto da questo punto di osservazione è praticamente nulla.

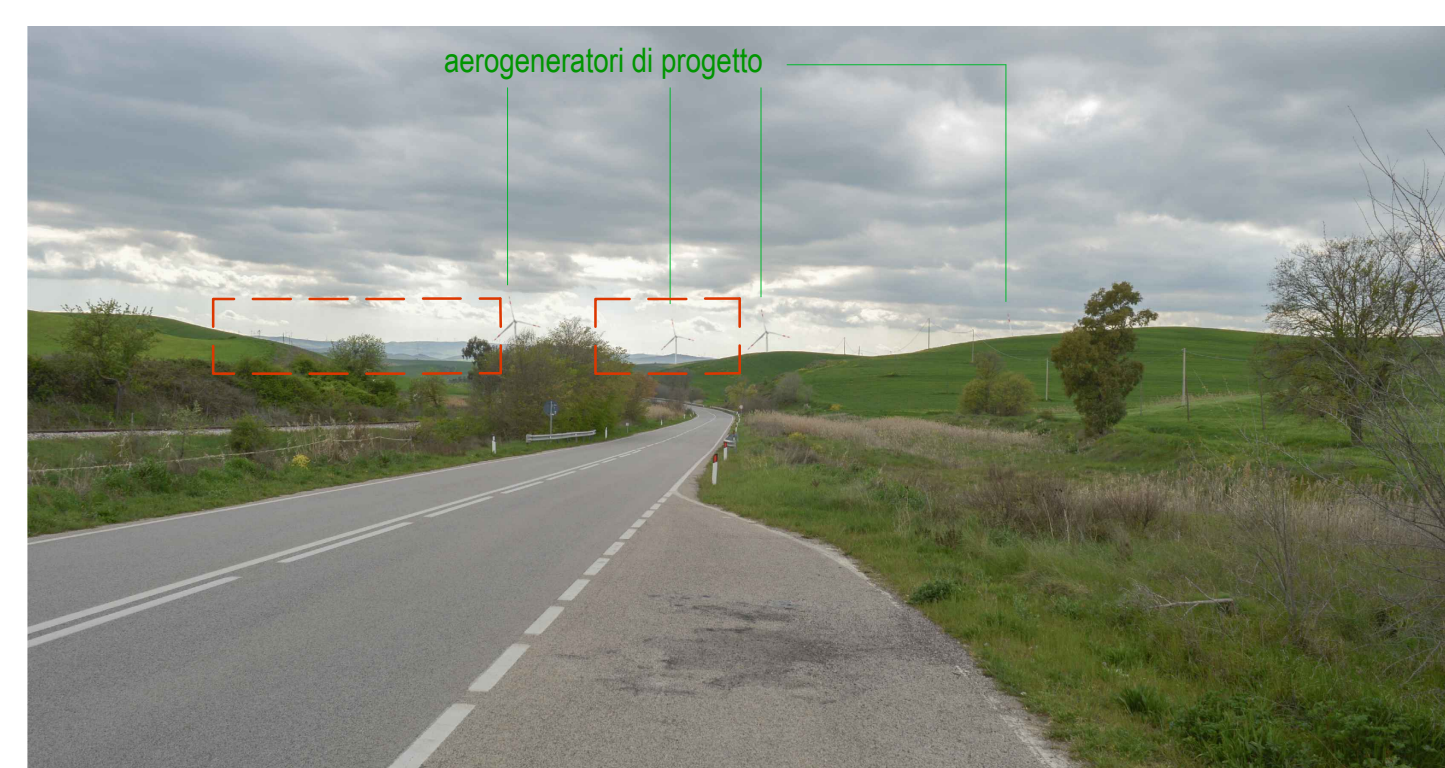
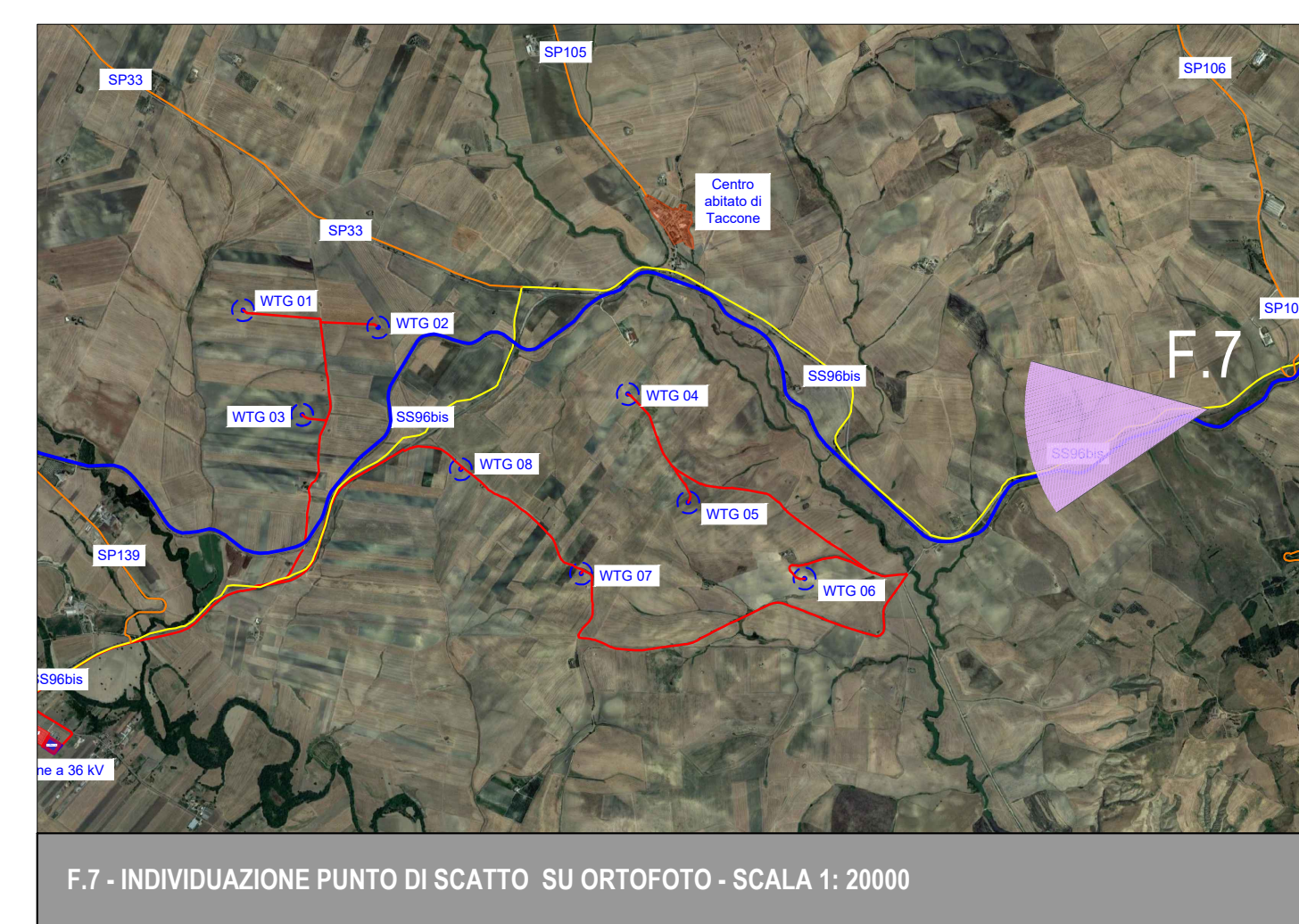
## F.7 - EX CASA CANTONIERA



**F.7** Foto scattata lungo il limite stradale della SS 96 bis, in prossimità dall' "Ex casa Cantoniera" a circa 3,2 chilometri dall'aerogeneratore più vicino.

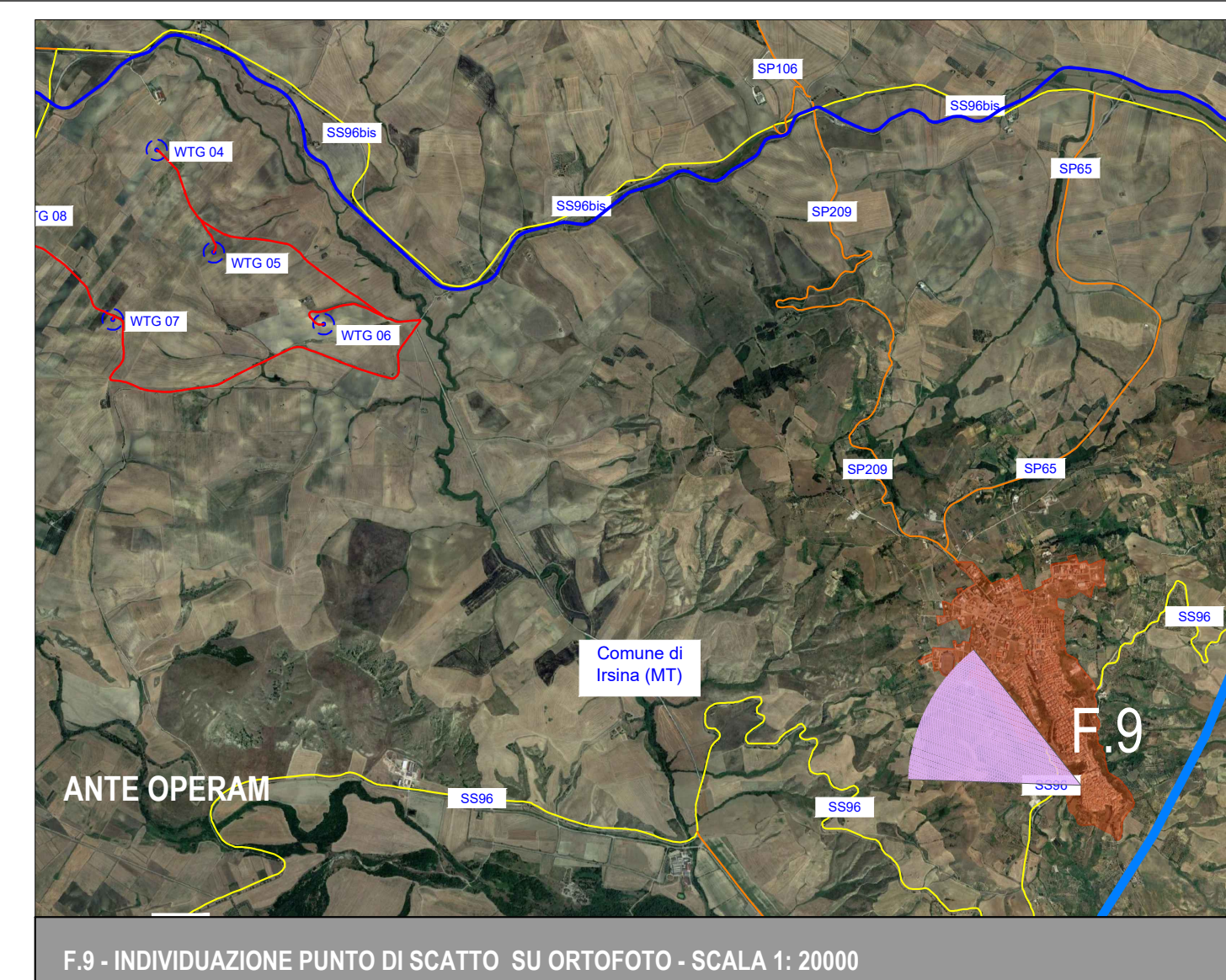


**F.7** Dal punto di osservazione scelto sono parzialmente visibili, quattro dei complessivi otto aerogeneratori di progetto, di cui uno risulta quasi completamente coperto dal profilo collinare. Gli aerogeneratori, visibili in lontananza, dal design sofisticato e disposti secondo uno schema ben calibrato, che prevede ampi intervalli tra gli stessi, ci restituiscono una sensazione di equilibrio che ben si coniuga all'esistente, tanto da poter affermare che il contesto sembra avere una buona capacità di assorbimento dei nuovi segni nel paesaggio.



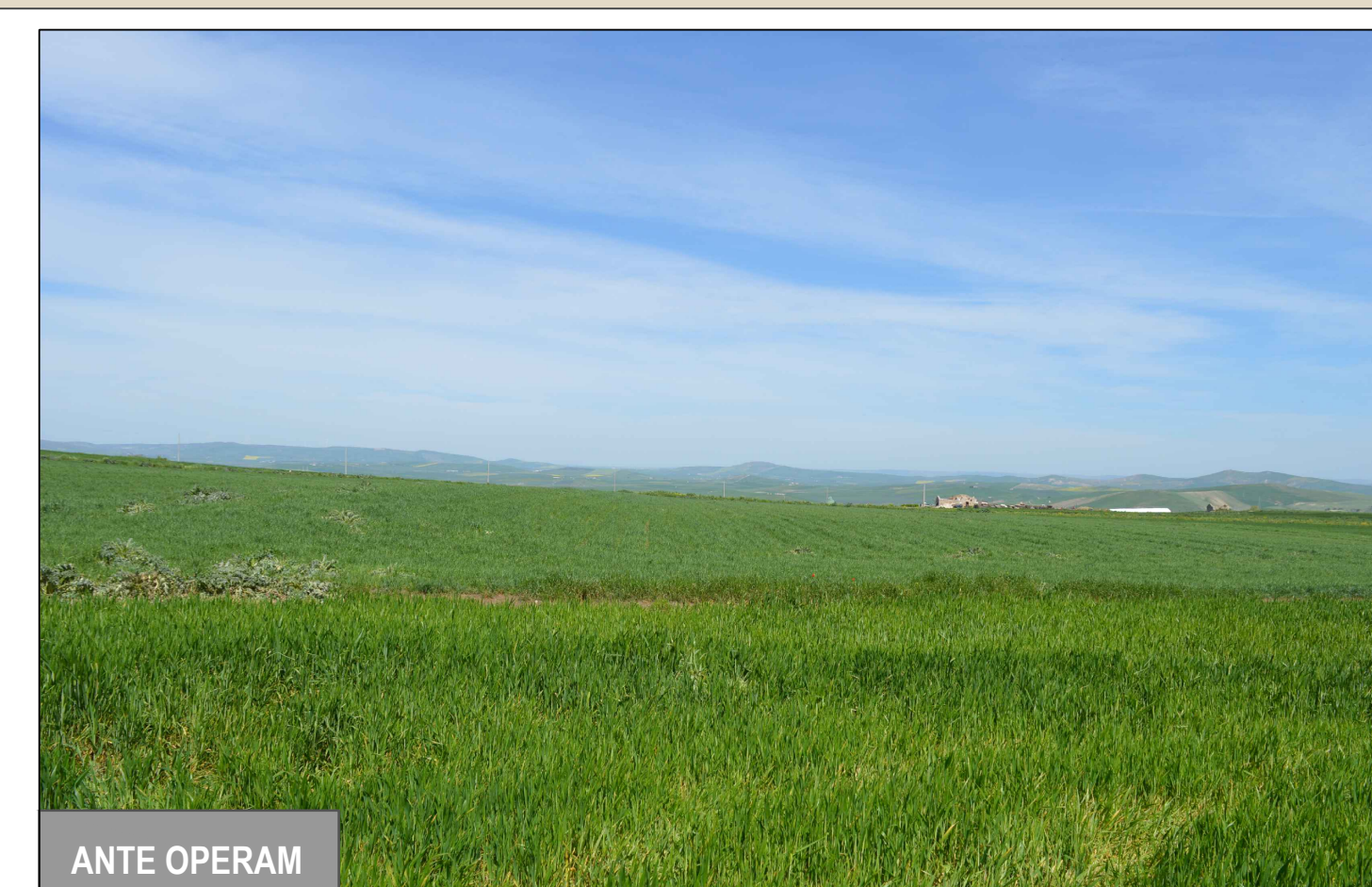
**F.7 Analisi impatti cumulativi** Gli aerogeneratori del parco di progetto si sovrappongono ad altri impianti già esistenti. La notevole distanza che intercorre tra loro favorisce la mitigazione dell'effetto di cumulo creatosi.

## F.9 - ANTICHE MURA DI IRSINA, GEOSITO

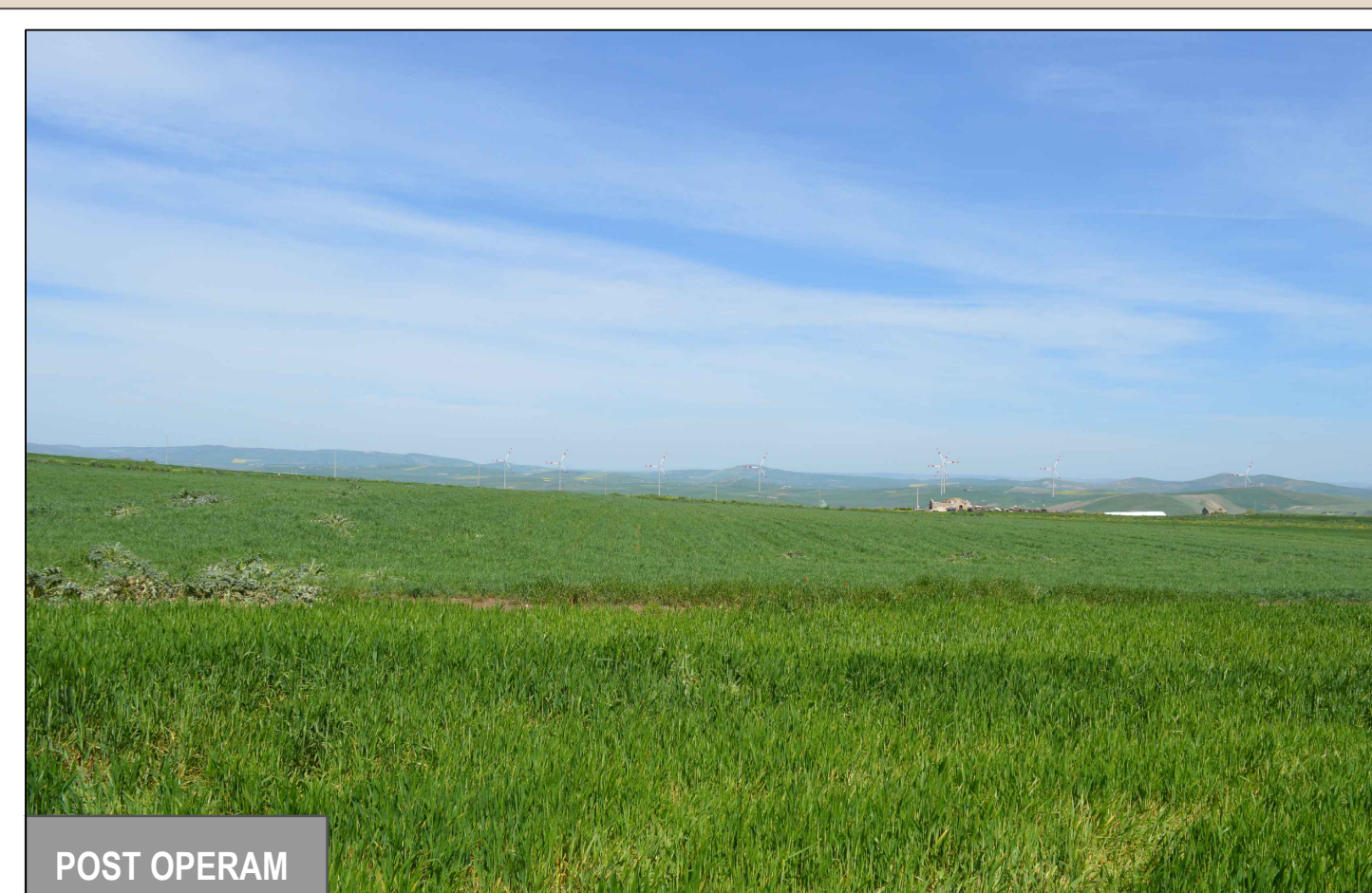


**F.9 - VISIBILITA' NULLA.** La foto, scattata dal belvedere delle antiche mura di Irsina, a circa 7 chilometri dall'aerogeneratore più vicino, mostra che la visibilità dell'impianto è nulla, in quanto tra il punto di scatto e il sito di progetto s'interpone un profilo collinare. A dimostrazione di ciò, viene illustrata l'immagine F.9, dove la freccia rossa indica la posizione del parco di progetto in linea d'aria.

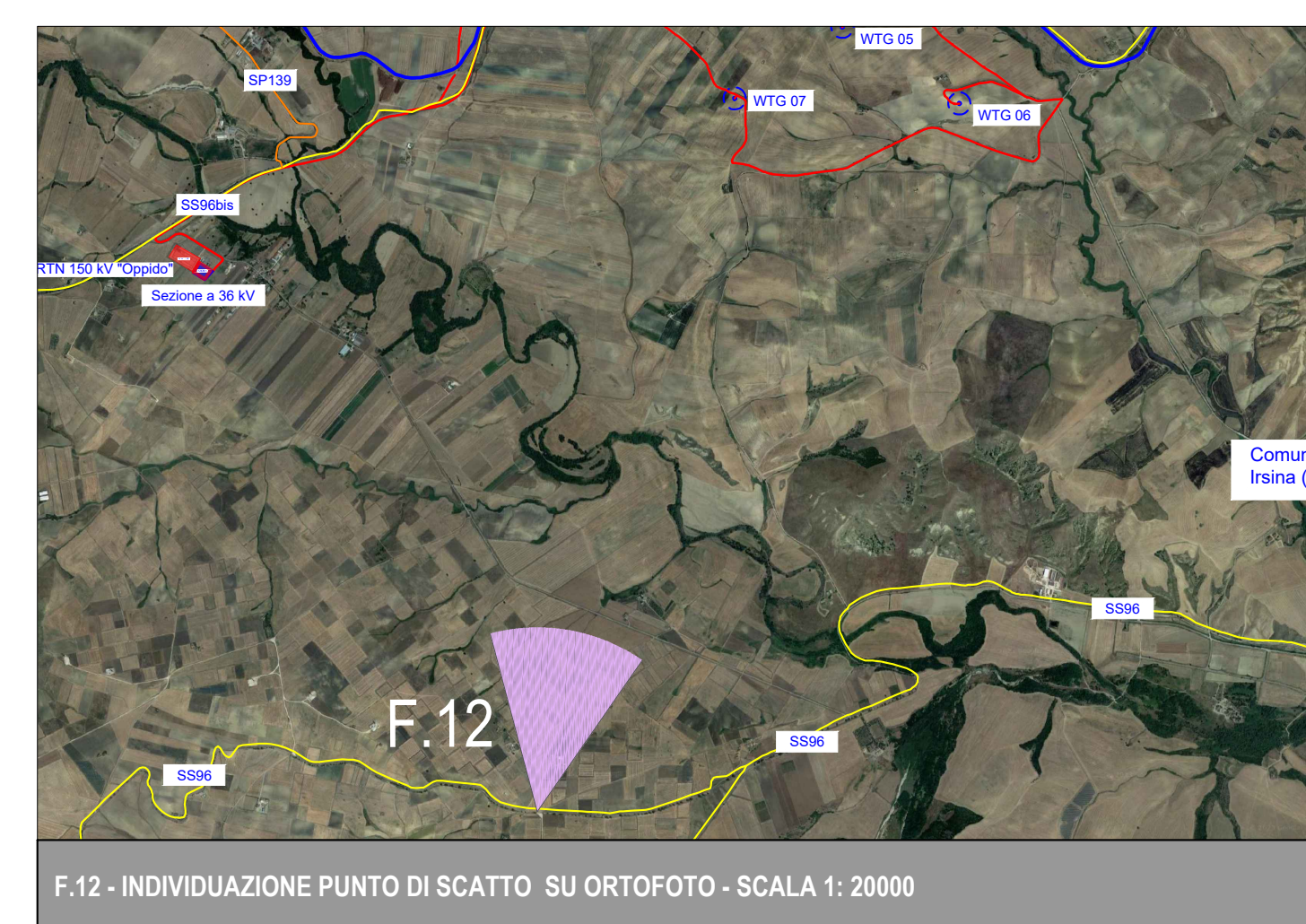
## F.12 - TRATTURO DA TOLVE AD IRSINA



**F.12** Foto scattata dal Tratturo cha va da Tolve ad Irsina, a ridosso della SP 96, a circa 5,6 chilometri dall'aerogeneratore più vicino.

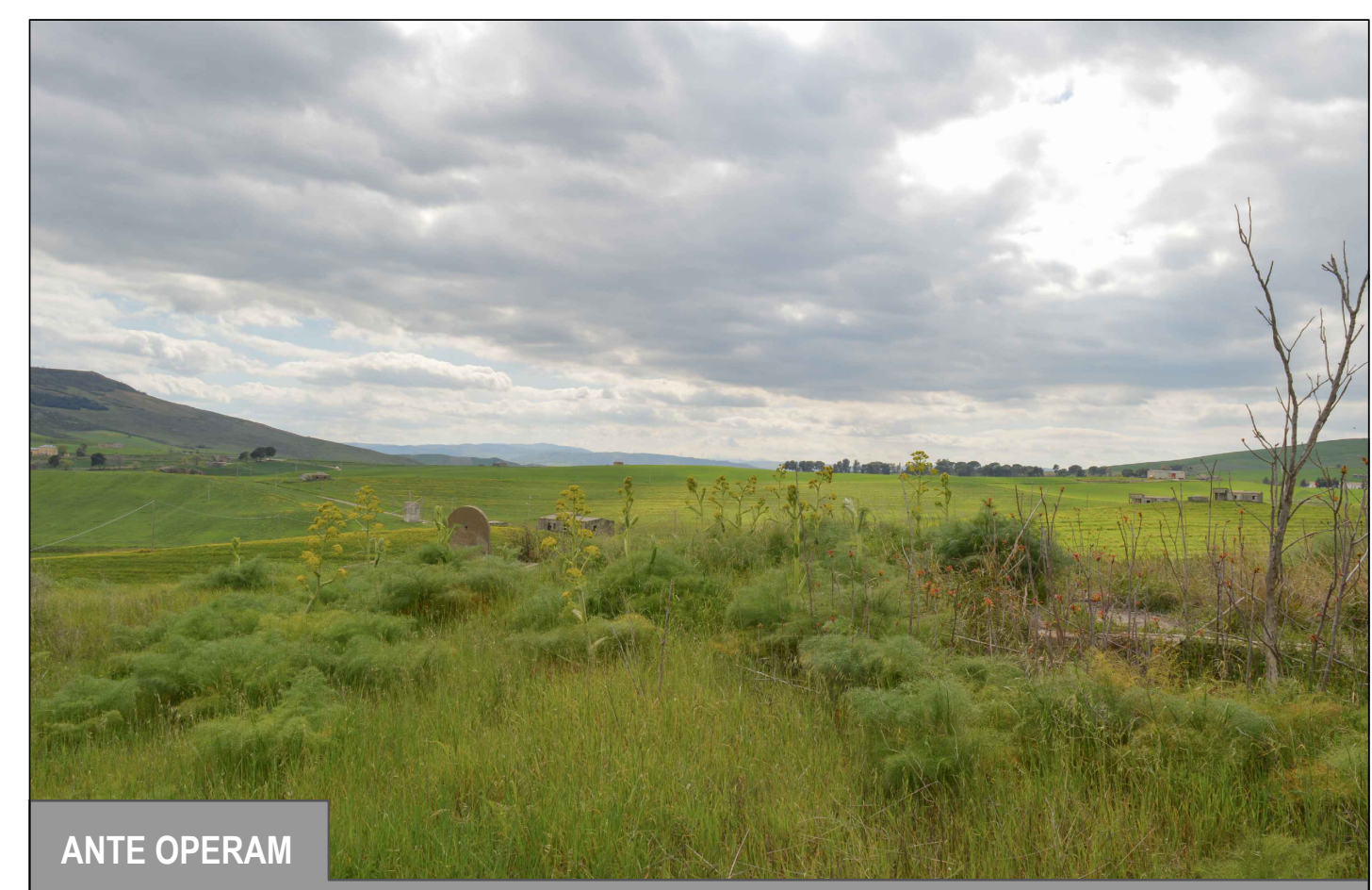


**F.12** Dal punto di osservazione scelto sono visibili per intero gli otto aerogeneratori previsti dal progetto. Tuttavia gli aerogeneratori, posizionati quasi sul campo visivo di sfondo, occupano una porzione non predominante del quadro panoramico, che in questo punto si percepisce con una veduta ampia. La dimensione percepita degli oggetti eolici risulta piuttosto ridotta rispetto al contesto della foto, pertanto l'impatto visivo in questo punto, data anche la notevole distanza, non assume caratteri di forte criticità



**F.12 Analisi impatti cumulativi** Da questa posizione gli unici aerogeneratori visibili sono quelli del parco di progetto, per questo motivo non si verifica alcun effetto di cumulo.

## F.8 - FABBRICATO E CHIESA IN LOC. SAN GIOVANNI



**F.8** Foto scattata dal fabbricato e la chiesa in Località San Giovanni a circa 5,2 chilometri dall'aerogeneratore più vicino.



**F.8** Dal punto di osservazione scelto, degli otto aerogeneratori previsti in progetto, solo tre sono leggermente visibili in lontananza e schermati dalla vegetazione arborea esistente, pertanto si può affermare che dal punto in oggetto la visibilità dell'impianto non venga a creare alcuna condizione di criticità.



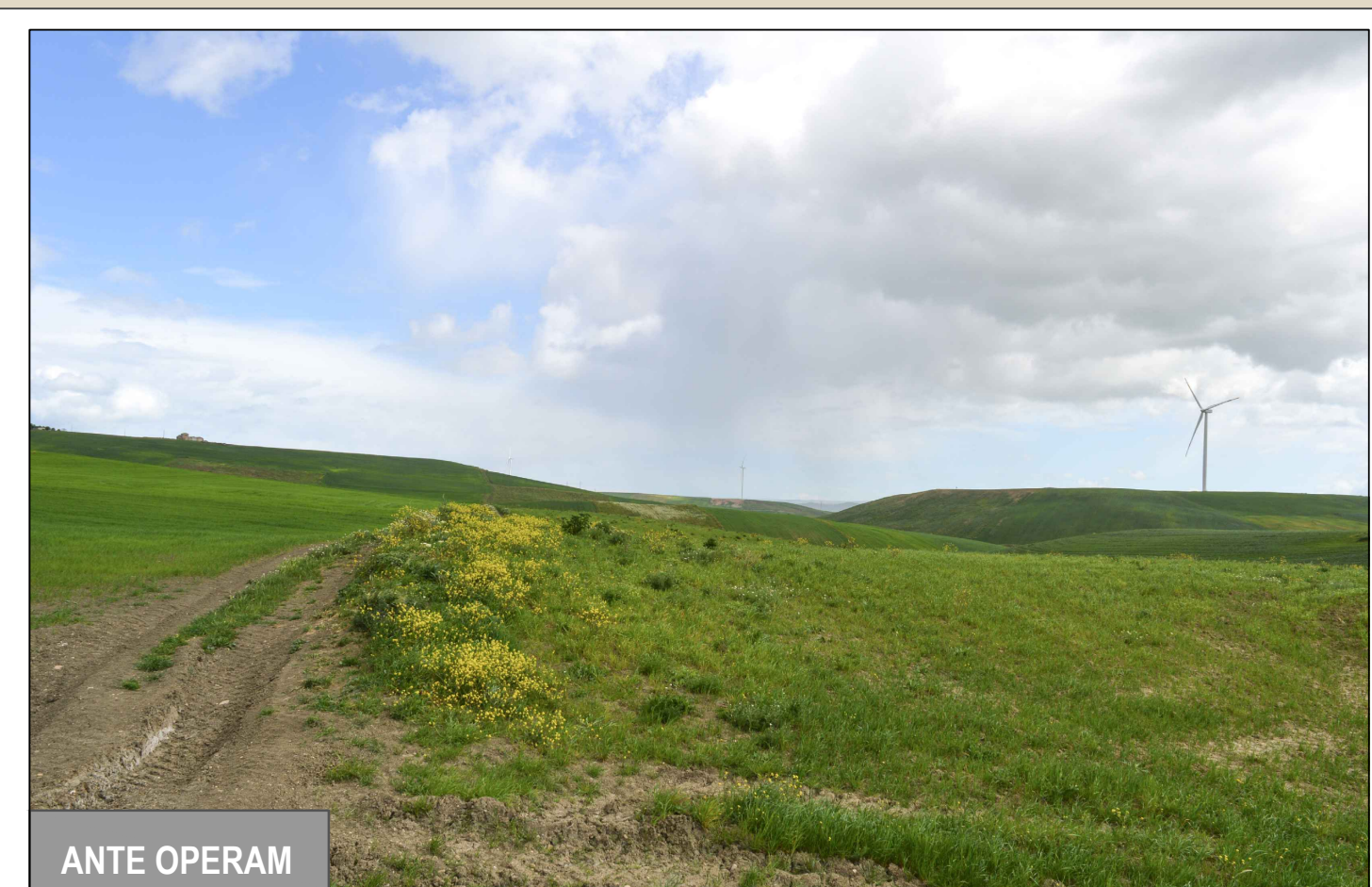
**F.8 Analisi impatti cumulativi** La scarsa visibilità degli aerogeneratori di progetto, di cui si vedono solo le pale, e la lontananza rispetto gli impianti eolici esistenti, contribuiscono a limitare in maniera considerevole il fenomeno degli impatti cumulativi.

## F.10 - CASTELLO NUGENT



**F.10 - VISIBILITA' NULLA.** La foto, scattata dal centro urbano di fianco il Castello Nugent ad una distanza di circa 7,05 chilometri dall'aerogeneratore più vicino, mostra che la visibilità dell'impianto è praticamente nulla, in quanto tra il punto di scatto e il sito di progetto s'interpongono le abitazioni e la vegetazione urbana del Comune di Irsina.

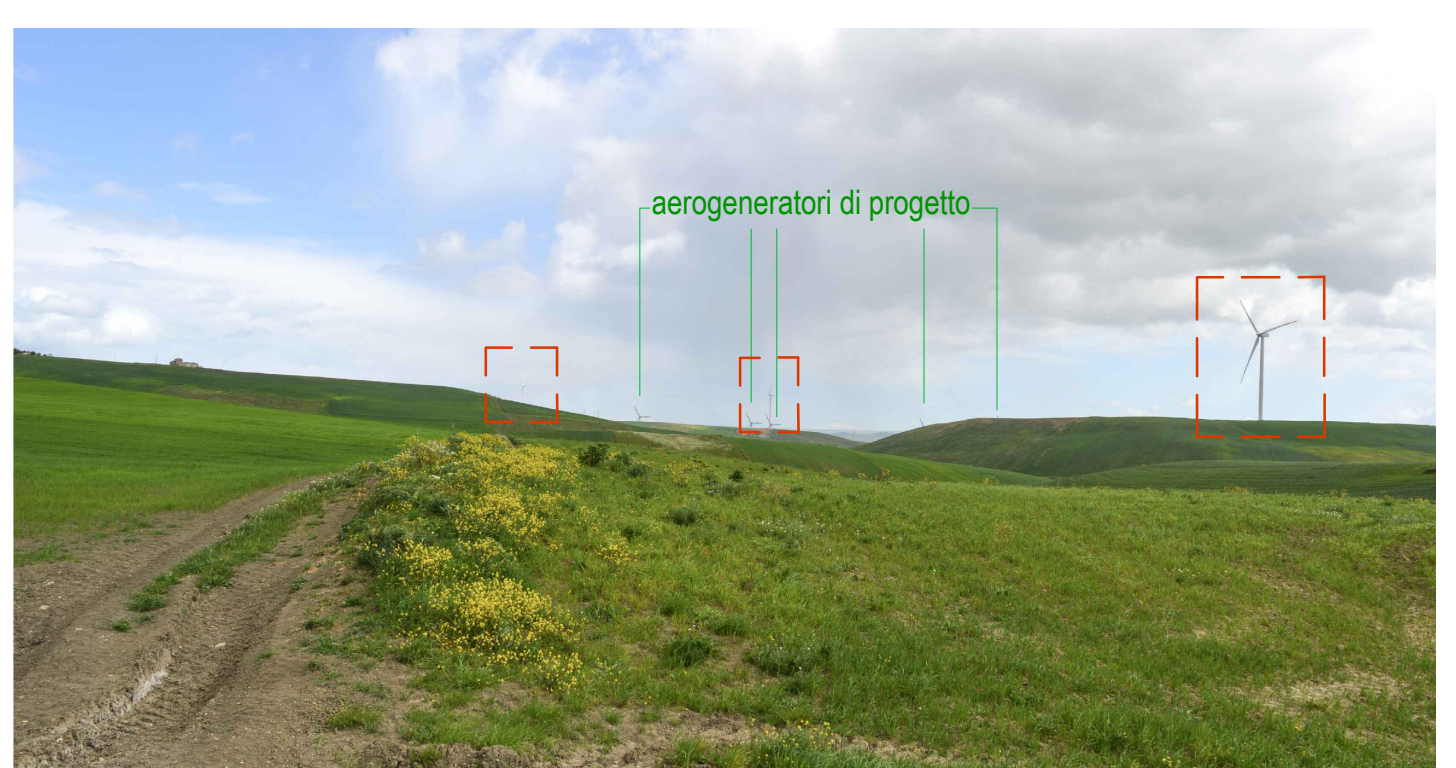
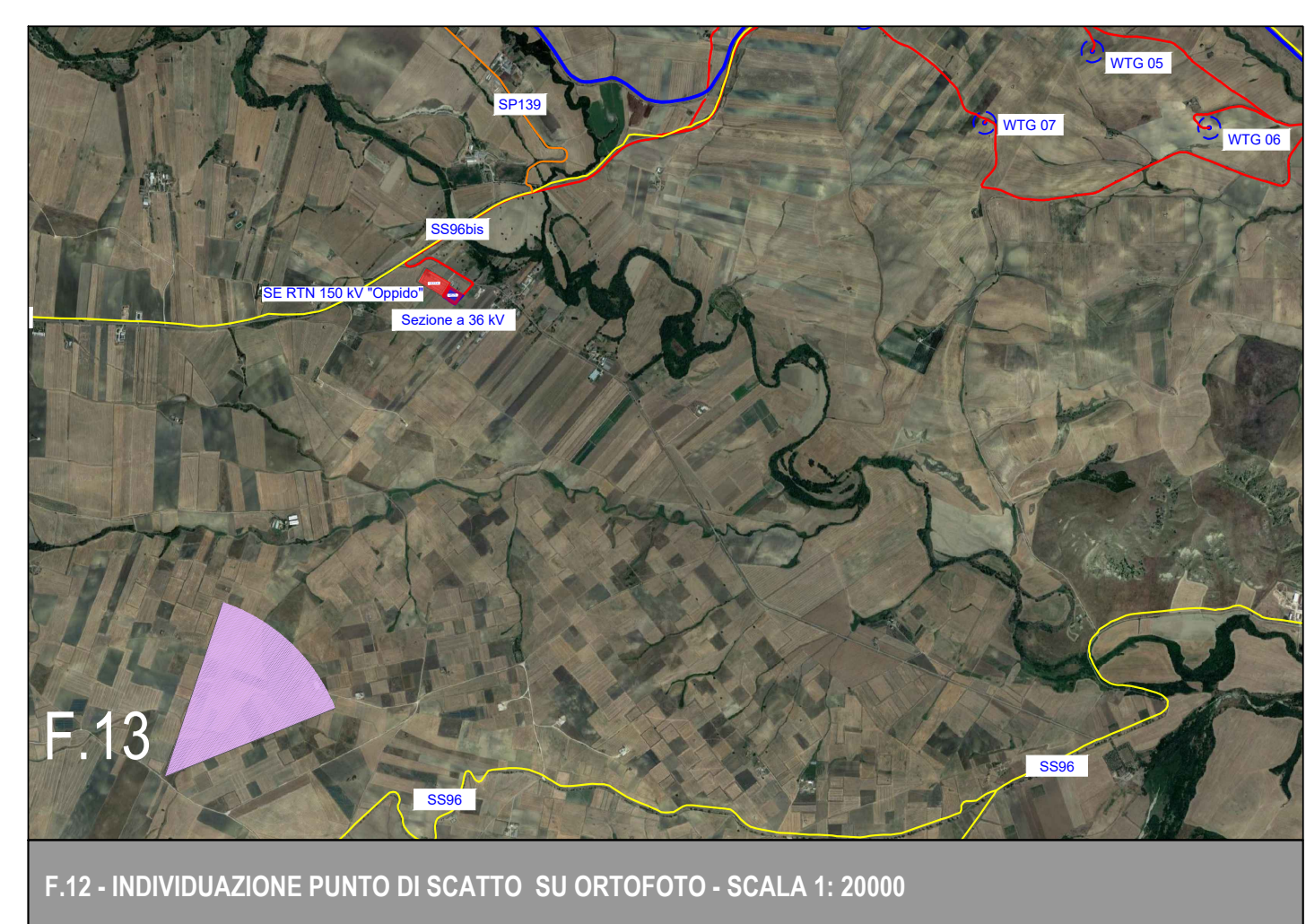
## F.13 - STAZIONE DI POSTA - TRATTURO DA TOLVE A GRAVINA



**F.13** Foto scattata dalla SP 96, a circa 7,4 chilometri dall'aerogeneratore più vicino.



**F.13** Lungo lo skyline sullo sfondo dell'immagine sono parzialmente visibili quattro dei complessivi otto aerogeneratori di progetto. Le turbine, posizionate sul campo visivo di sfondo, occupano uno spazio molto ridotto del quadro panoramico: la distanza notevole e la morfologia del territorio riducono in maniera significativa la visibilità complessiva dell'impianto che viene integrato con un buon grado di assimilazione nel paesaggio. Si può pertanto affermare che l'impatto paesaggistico dell'opera in progetto non sia particolarmente critico dal punto di vista scelto.



**F.13 Analisi impatti cumulativi.** Dallo stato ante operam risultano visibili tre aerogeneratori posizionati davanti al parco di progetto, considerata la visibilità parziale delle nuove turbine l'effetto di cumulo con gli impianti esistenti appare limitato.

# REGIONE BASILICATA PROVINCIA DI MATERA COMUNE DI IRSINA LOCALITÀ SAN MARCO FORGIONE

Objetto: **PROGETTO DEFINITIVO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI IRSINA COSTITUITO DA 8 AEROGENERATORI DI POTENZA TOTALE PARI A 36,0 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE**

Sezione: **A.17.5.c - ANALISI DI VISIBILITÀ**

## ANALISI PERCETTIVA DELL'IMPIANTO PARTE 2 DI 3

Nome file stampato: <b>EOIRS01.PD.A.17.5.c.2.2.pdf</b>	Codifica Regionale: 00.M00.PD.A.17.5.c.2.2	Scala: <b>1:50000</b>	Formato di stampa: <b>1540x890</b>
Nome elaborato: <b>EOIRS01.PD.A.17.5.c.2</b>	Tipologia: D	Scala: <b>1:20000</b>	
Preparato da: <b>E-WAY GREEN S.r.l.</b> Piazza di San Lorenzo in Lucina, 4 00186 ROMA (RM) P.IVA. 16774521005			
Preparato da: <b>E-WAY GREEN S.r.l.</b> Piazza di San Lorenzo in Lucina, 4 00186 ROMA (RM) P.IVA. 16774521005 PEC: e-waygreens@telegmail.it			
COODICE 00.M00.PD.A.17.5.c.2	REV. n. 00	DATA REV. 04/2023	REDAZIONE W. SCHIACCIÒ - G. MARINOCCI
			VERIFICA A. BOTTONE
			VALIDAZIONE A. BOTTONE