



REGIONE TOSCANA



COMUNE DI  
ORBETELLO



PROVINCIA DI  
GROSSETO

## PROGETTO DEFINITIVO

Impianto di produzione di energia elettrica da fonte eolica "Orbetello" di potenza in immissione massima pari a 61,2 MW e relative opere connesse da realizzarsi nel comune di Orbetello (Gr)

Titolo elaborato

### Carta del rischio archeologico

Codice elaborato

**F0544DT04A**

Scala

**1:10.000**

Riproduzione o consegna a terzi solo dietro specifica autorizzazione.

### Progettazione



#### F4 ingegneria srl

Via Di Giura - Centro direzionale, 85100 Potenza  
Tel: +39 0971 1944797 - Fax: +39 0971 55452  
www.f4ingegneria.it - f4ingegneria@pec.it

Il Direttore Tecnico  
(ing. Giovanni Di Santo)



Gruppo di lavoro

Dott. For. Luigi ZUCCARO  
Ing. Giuseppe MANZI  
Ing. Alessandro Carmine DE PAOLA  
Ing. Monica COIRO  
Ing. Federica COLANGELO  
Ing. Gerardo Giuseppe SCAVONE  
Ing. jr. Flavio Gerardo TRIANI  
Arch. Gaia TELESCA  
Ing. Manuela NARDOZZA



Società certificata secondo le norme UNI-EN ISO 9001:2015 e UNI-EN ISO 14001:2015 per l'erogazione di servizi di ingegneria nei settori: civile, idraulica, acustica, energia, ambiente (settore IAF: 34).

Consulenze specialistiche

#### ARCHEOLOGIA

##### Dott.ssa Alessandra VELLA

Via Teano – Casi snc  
81057 Teano (CE)  
alessandra.vell@gmail.com

*Alessandra Vella*

##### Dott.ssa Stefania PARADISO

Via Cannavina 16b  
82020 Pietrelcina (BN)  
paradiso.stefania@gmail.com

*Stefania Paradiso*

### Committente

#### Apollo Wind s.r.l.

Via della Stazione,7  
39100 – Bolzano (Bz)

Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
Aprile 2023	Prima emissione	VELLA	ADP	GDS

File sorgente: F0544DT04A - Carta del rischio archeologico.docx

# CARTA DEL RISCHIO



**LEGENDA**

- AREE DI POTENZIALE E RISCHIO
- VRP\_multipolygon [1]
- potenziale medio [1]
- Google Satellite

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
AREA BUFFER 200 M	rischio medio	Il rischio rispetto alle opere di progetto può essere complessivamente ritenuto medio, pur essendo distinguibile un'area di maggiore frequentazione antica dell'area inetrizzata dalle opere finalizzate alla realizzazione della Stazione Elettrica e del cavidotto verso l'aerogeneratore T01 e T02. Si tratta di due contesti di tipo abitativo e uno di tipo funerario. Inoltre, sono presenti diverse tracce e tratti di viabilità antica, che interferiscono con il cavidotto nell'area dell'aerogeneratore T07, la cui realizzazione riguarderà soprattutto strade esistenti.