

REGIONE PUGLIA

Provincia di TARANTO



Comune  
LATERZA



Comune  
CASTELLANETA



**PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO  
EOLICO DENOMINATO "LATERZA 2" COSTITUITO DA  
20 AEROGENERATORI CON POTENZA COMPLESSIVA DI 132 MW  
E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA R.T.N.**

*Carta Rischio*

ELABORATO

**PR 14.6**

**PROPONENTE:**

**ELEFANTINO WIND S.R.L.**  
Contrada Cacapentima snc  
74014 Laterza (TA)  
pec: [elefantinowind@pec.it](mailto:elefantinowind@pec.it)

cod. id.: E-LAELE

**CONSULENTI:**

Dott.ssa Elisabetta NANNI  
Dott. Ing. Rocco CARONE  
Dott. Biol. Fau. Lorenzo GAUDIANO  
Dott. Agr. For. Mario STOMACI  
Dott. Geol. Michele VALERIO

**PROGETTISTI:**




Via Caduti di Nassiriya 55  
70124 Bari (BA)  
e-mail: [atechsrl@libero.it](mailto:atechsrl@libero.it)  
pec: [atechsrl@legalmail.it](mailto:atechsrl@legalmail.it)

STUDIO PM SRL  
Via dell'Artigianato 27 75100 Matera (MT)  
e-mail: [paolo.montefinese@pm-studio](mailto:paolo.montefinese@pm-studio)  
pec: [studiopm@mypec.eu](mailto:studiopm@mypec.eu)

DIRETTORE TECNICO  
Dott. Ing. Orazio TRICARICO  
Ordine Ingegneri di Bari n. 4985



Dott. Ing. Paolo MONTEFINESE  
Ordine Ingegneri di Matera n. 968

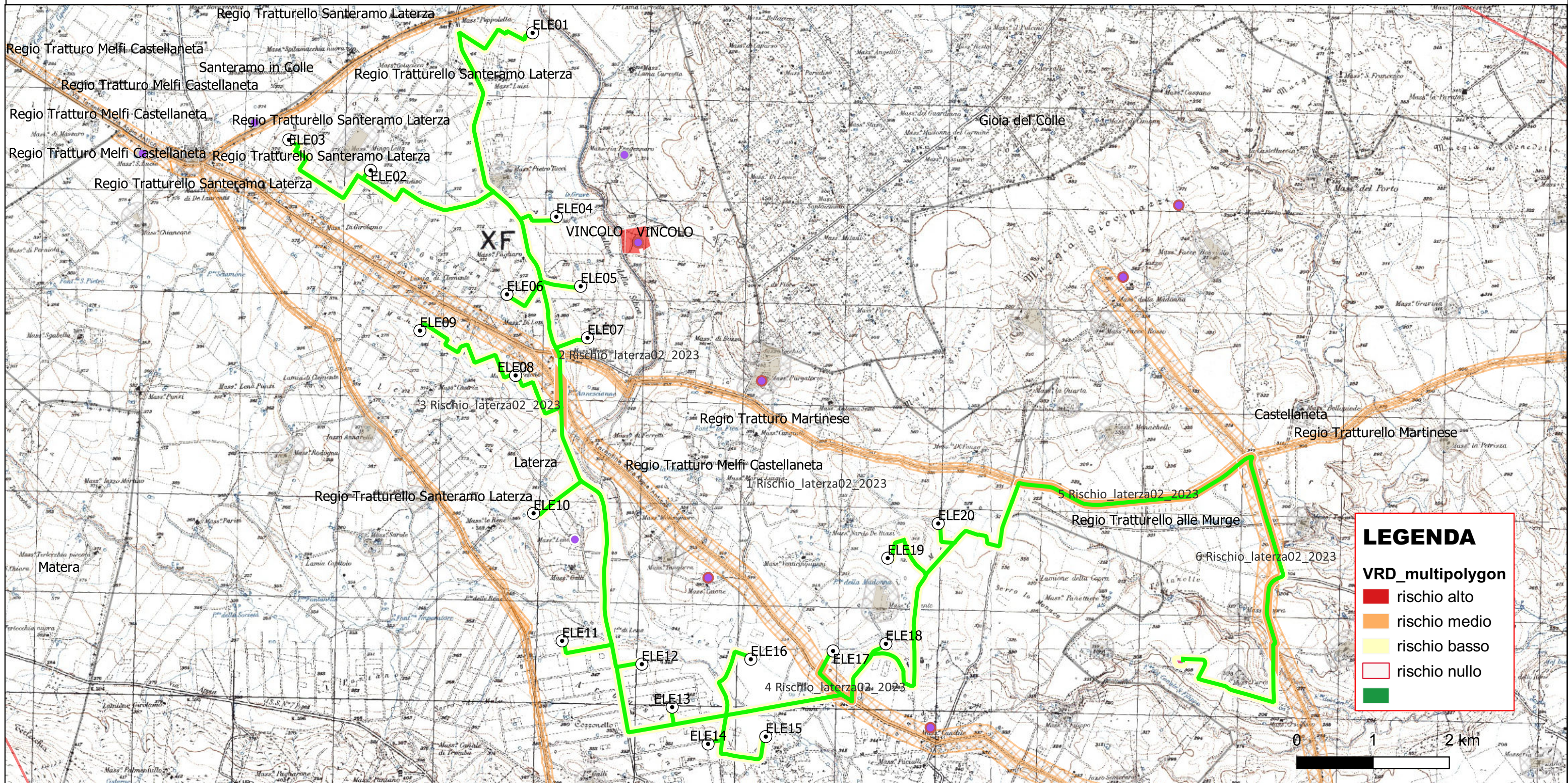


Dott. Ing. Alessandro ANTEZZA  
Ordine Ingegneri di Bari n. 10743



0	Giugno 2023	B.C.C - C.C	A.A.	O.T.	Progetto definitivo
EM./REV.	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE

# CARTA DEL RISCHIO - SN-SUB\_2023\_00065EN-00011 - area 1 Rischio\_laterza02\_2023



**LEGENDA**

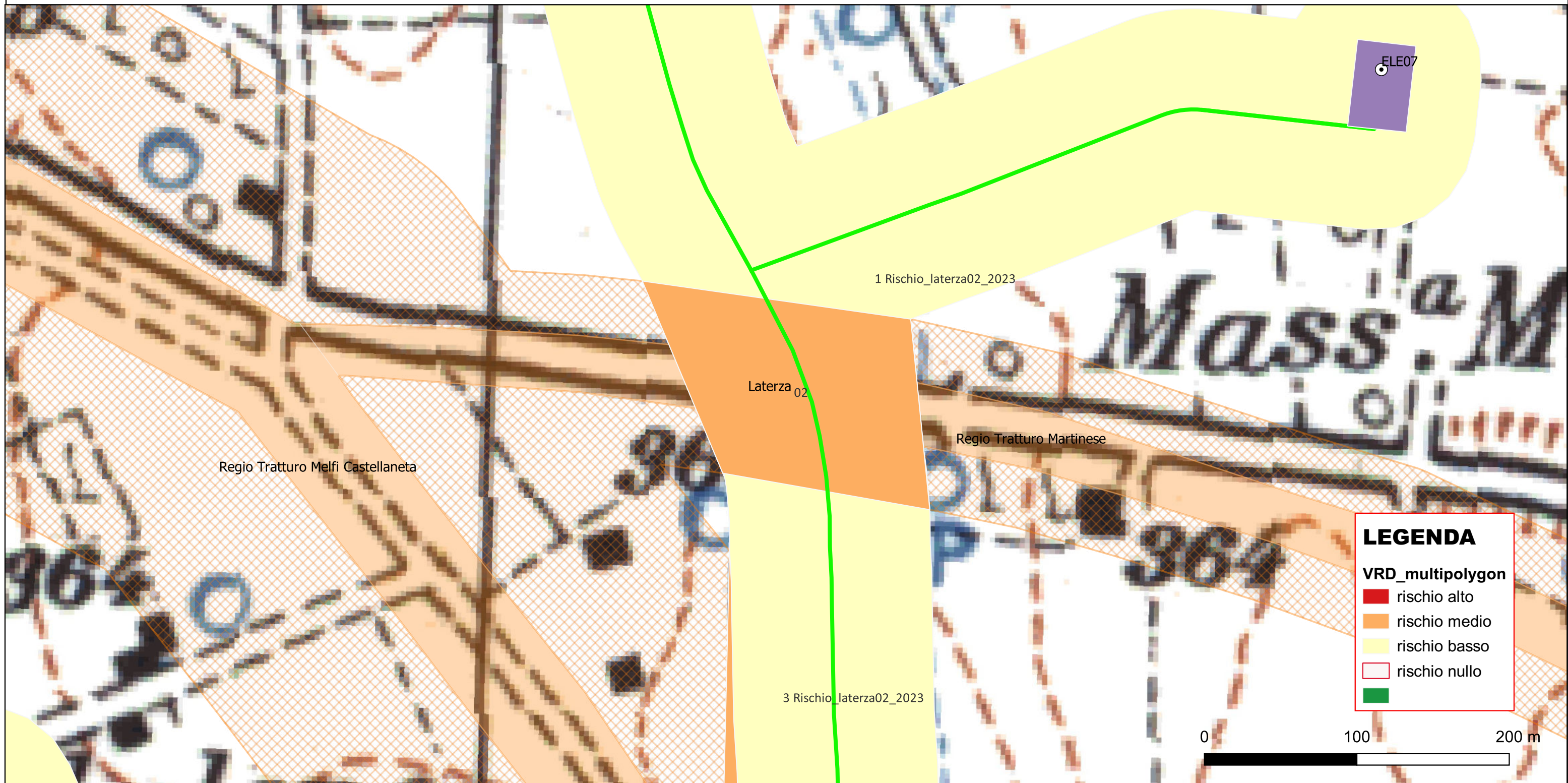
**VRD\_multipolygon**

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo



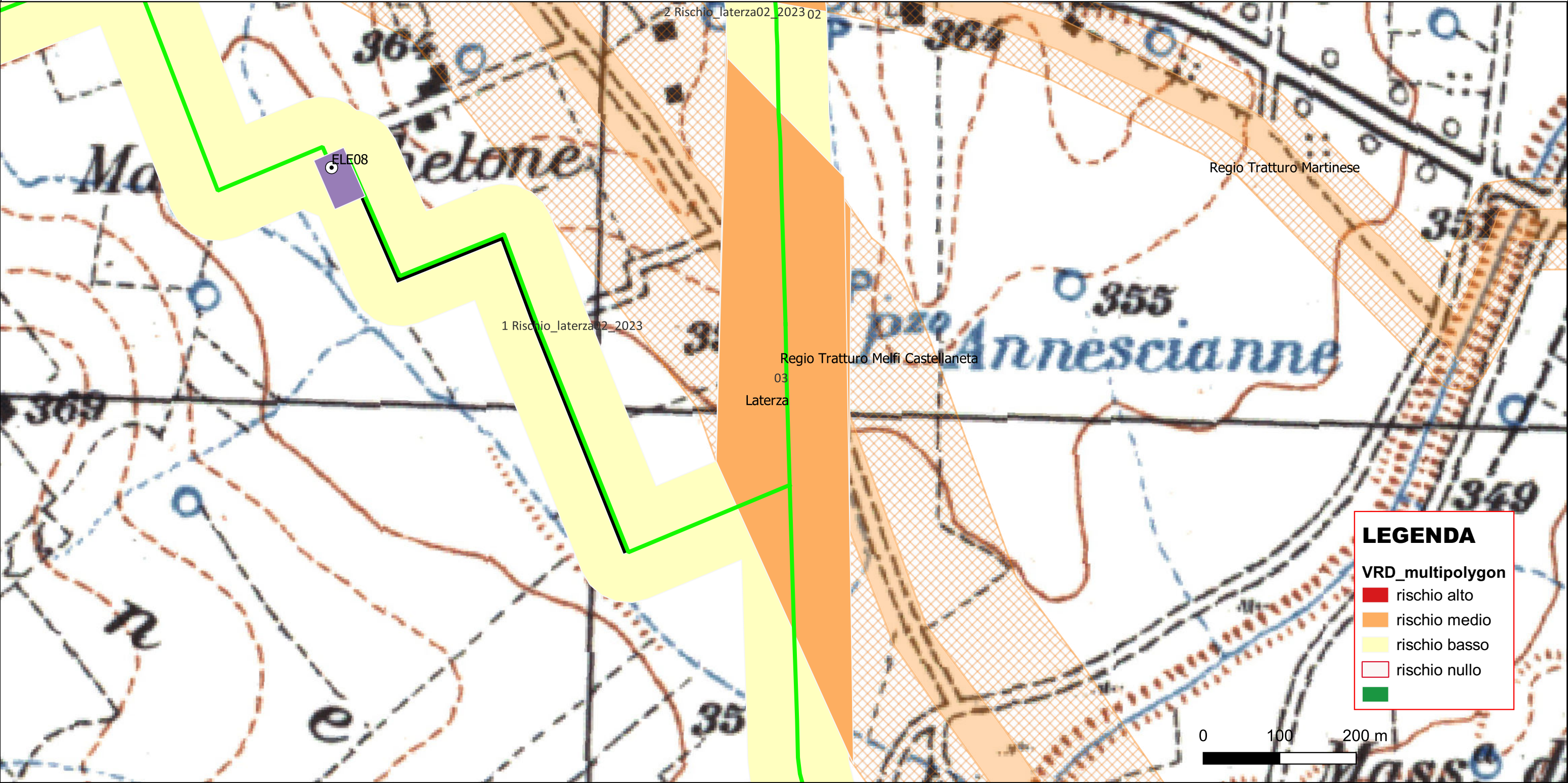
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
1 chio_laterza02_20	3	Il "rischio archeologico" è il pericolo cui le lavorazioni previste dal progetto espongono il patrimonio archeologico noto o presunto. Il progetto LATERZA 02 comprende una porzione di territorio del comune di Laterza (TA) che non presenta interferenze dirette con aree archeologiche e/o vincoli archeologici o architettonici.

# CARTA DEL RISCHIO - SN-SUB\_2023\_00065EN-00011 - area 2 Rischio\_laterza02\_2023



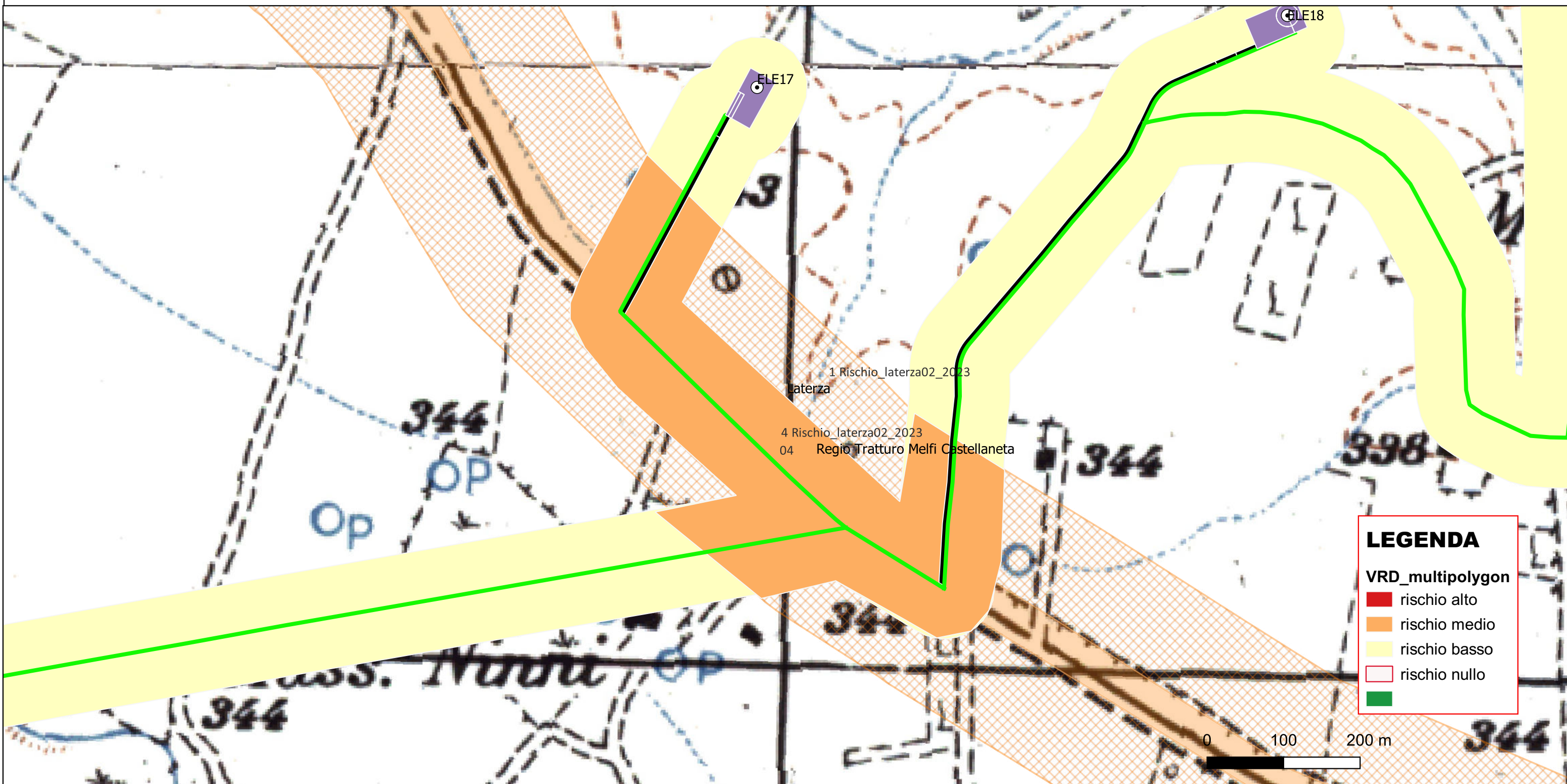
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
2 rischio_laterza02_2023	2	Dall'analisi delle interferenze tratturali si evince che le opere connesse con la realizzazione dell'impianto (cavidotto) intersecano direttamente la rete tratturale vincolata "Regio Tratturo Martinese" in località Masseria Miseria. Ai fini della valutazione del grado di interferenza, si sottolinea che la sede stradale moderna SP 22 si sovrappone già al tratturo e che sono già presenti servizi a rete (acqua, cavidotti, elettrodotti). La società si impegna, inoltre, ad attuare tutte le necessarie azioni tese a preservare e tutelare la rete tratturale esistente e a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam.

# CARTA DEL RISCHIO - SN-SUB\_2023\_00065EN-00011 - area 3 Rischio\_laterza02\_2023



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
3 Rischio_laterza02_2023	2	Dall'analisi delle interferenze tratturali si evince che le opere connesse con la realizzazione dell'impianto (cavidotto) intersecano direttamente la rete tratturale vincolata "Regio Tratturo Melfi Castellaneta" in località Pozzo Annescianne. Ai fini della valutazione del grado di interferenza, si sottolinea che la sede stradale moderna SP 19 si sovrappone già al tratturo e che sono già presenti servizi a rete (acqua, cavidotti, elettrodotti). La società si impegna, inoltre, ad attuare tutte le necessarie azioni tese a preservare e tutelare la rete tratturale esistente e a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam.

# CARTA DEL RISCHIO - SN-SUB\_2023\_00065EN-00011 - area 4 Rischio\_laterza02\_2023



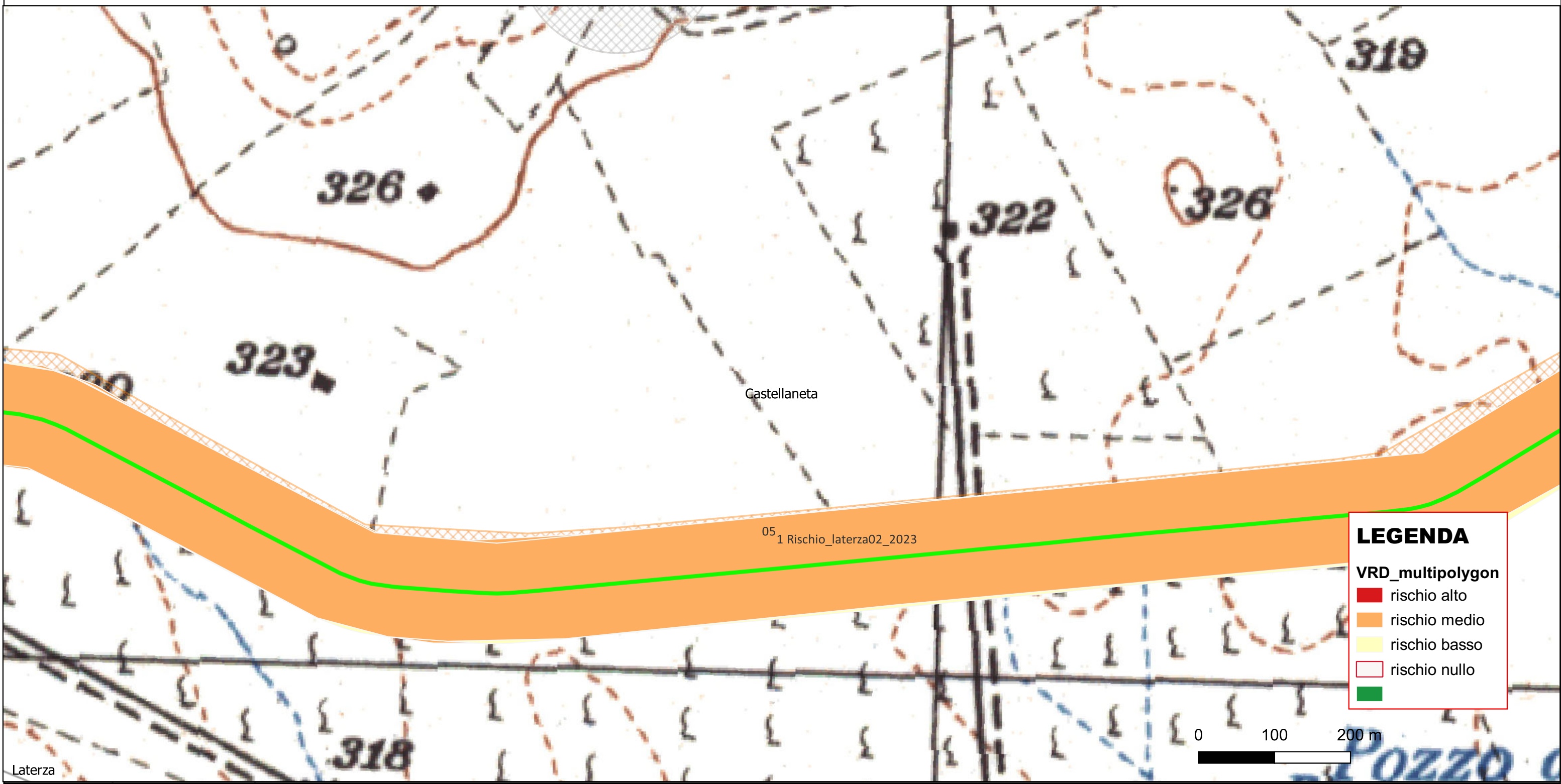
**LEGENDA**

VRD\_multipolygon

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo
- 

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
4 chio_laterza02_20	2	Dall'analisi delle interferenze tratturali si evince che le opere connesse con la realizzazione dell'impianto (cavidotto) intersecano direttamente la rete tratturale vincolata "Regio Tratturo Melfi Castellaneta" in località Masseria Ninni Ai fini della valutazione del grado di interferenza, si sottolinea che la sede stradale moderna SP 20 si sovrappone già al tratturo e che sono già presenti servizi a rete (acqua, cavidotti, elettrodotti). La società si impegna, inoltre, ad attuare tutte le necessarie azioni tese a preservare e tutelare la rete tratturale esistente e a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam.

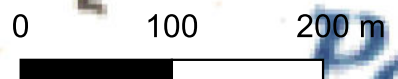
# CARTA DEL RISCHIO - SN-SUB\_2023\_00065EN-00011 - area 5 Rischio\_laterza02\_2023



**LEGENDA**

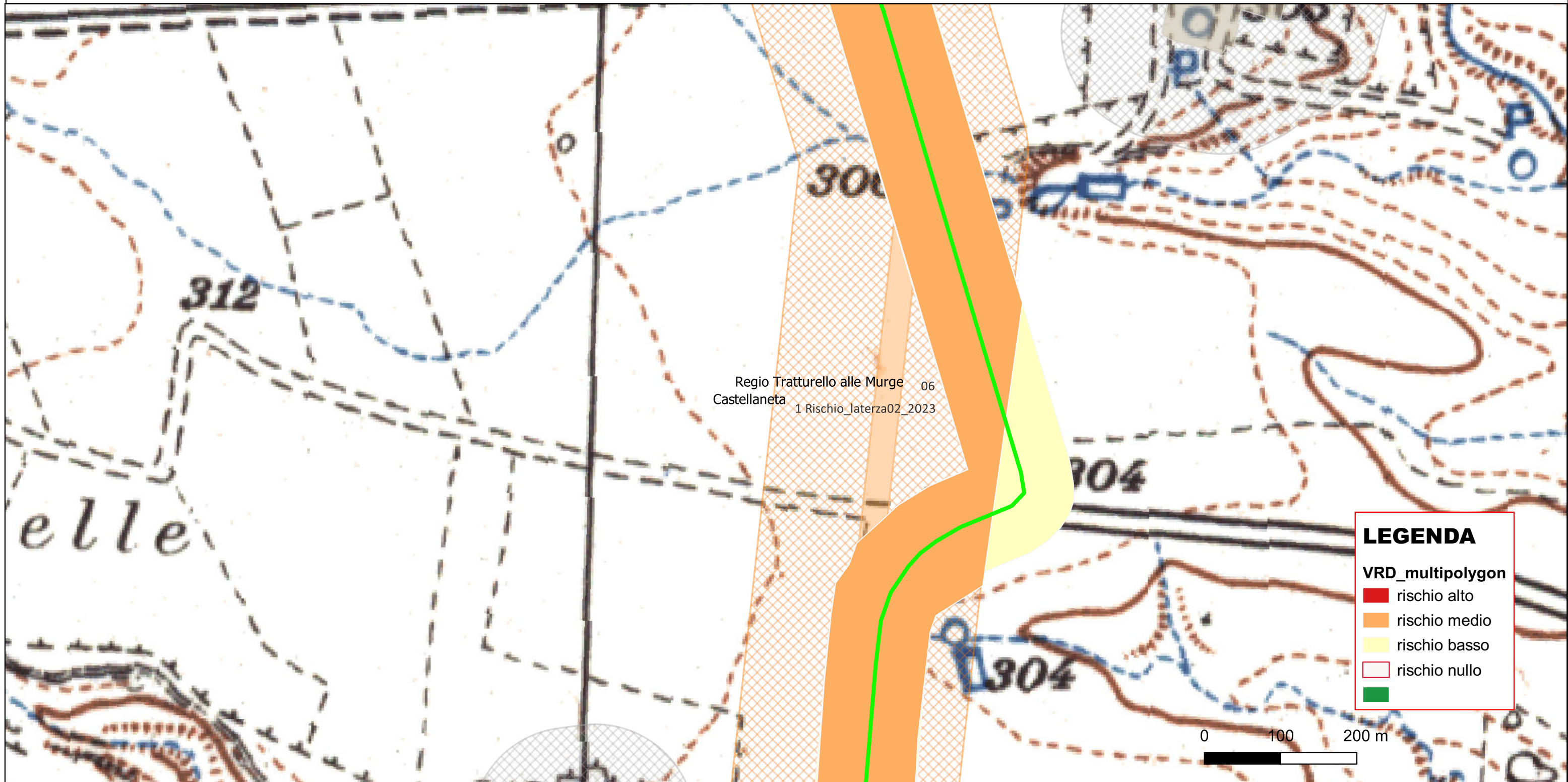
**VRD\_multipolygon**

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo
- —



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
5 Rischio_laterza02_2023	2	Dall'analisi delle interferenze tratturali si evince che le opere connesse con la realizzazione dell'impianto (cavidotto) intersecano direttamente la rete tratturale vincolata "Regio Tratturello alla Murge" in località Tafuri. Ai fini della valutazione del grado di interferenza, si sottolinea che la sede stradale moderna SP 21 si sovrappone già al tratturo e che sono già presenti servizi a rete (acqua, cavidotti, elettrodotti). La società si impegna, inoltre, ad attuare tutte le necessarie azioni tese a preservare e tutelare la rete tratturale esistente e a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam.

# CARTA DEL RISCHIO - SN-SUB\_2023\_00065EN-00011 - area 6 Rischio\_laterza02\_2023



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
6 Rischio_laterza02_2023	2	Dall'analisi delle interferenze tratturali si evince che le opere connesse con la realizzazione dell'impianto (cavidotto) intersecano direttamente la rete tratturale vincolata "Regio Tratturello alla Murge" in località Masseria Copra Ai fini della valutazione del grado di interferenza, si sottolinea che la sede stradale moderna SP 21 si sovrappone già al tratturo e che sono già presenti servizi a rete (acqua, cavidotti, elettrodotti). La società si impegna, inoltre, ad attuare tutte le necessarie azioni tese a preservare e tutelare la rete tratturale esistente e a ripristinare lo stato dei luoghi ante operam.