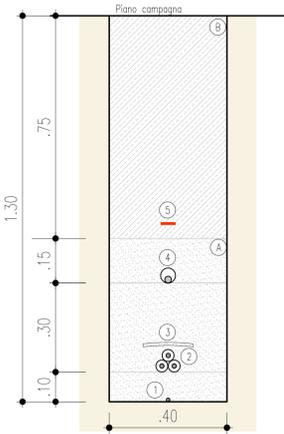


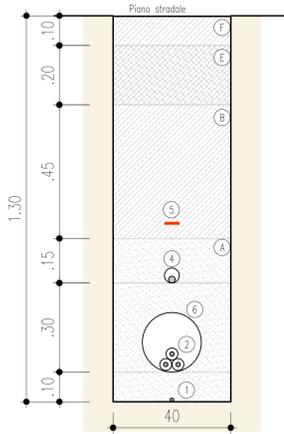
Sezioni di posa del cavidotto

(SCALA 1:10)

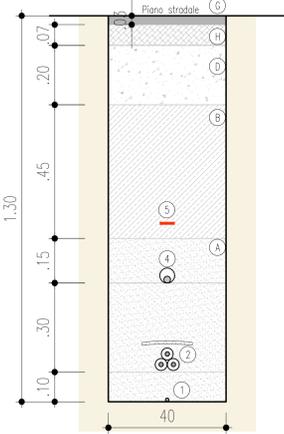
CARATTERISTICHE FISICHE ELETTRODOTTO TIPO 1
Sezione tipo scavo MT (da realizzare su terreni privi di opere civili) - UNA TERNA



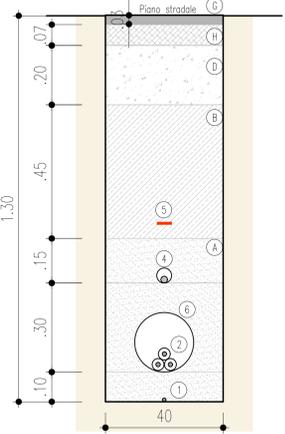
CARATTERISTICHE FISICHE ELETTRODOTTO TIPO 2
Sezione tipo scavo MT (da realizzare in corrispondenza di attraversamenti stradali e piste esistenti o di nuove costruzioni) - UNA TERNA



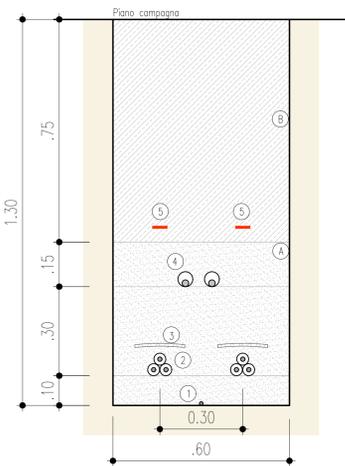
CARATTERISTICHE FISICHE ELETTRODOTTO TIPO 3
Sezione tipo scavo MT (da realizzare sotto cunetta/banchina/rievato) - UNA TERNA



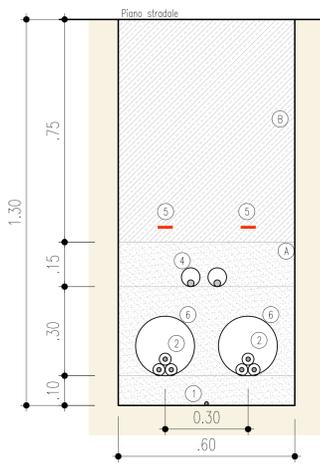
CARATTERISTICHE FISICHE ELETTRODOTTO TIPO 4
Sezione tipo scavo MT (su strada asfaltata in corrispondenza di attraversamenti stradali e piste esistenti o di nuove costruzioni) - UNA TERNA



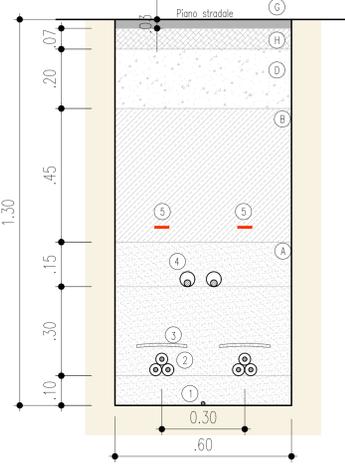
CARATTERISTICHE FISICHE ELETTRODOTTO TIPO 5
Sezione tipo scavo MT (da realizzare su terreni privi di opere civili) - DUE TERNE



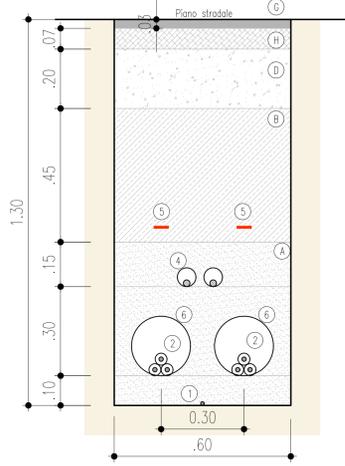
CARATTERISTICHE FISICHE ELETTRODOTTO TIPO 6
Sezione tipo scavo MT (da realizzare sotto cunetta/banchina/rievato) - DUE TERNE



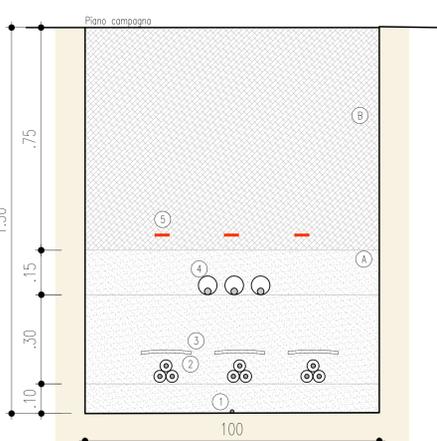
CARATTERISTICHE FISICHE ELETTRODOTTO TIPO 7
Sezione tipo scavo MT (da realizzare sotto cunetta/banchina/rievato) - DUE TERNE



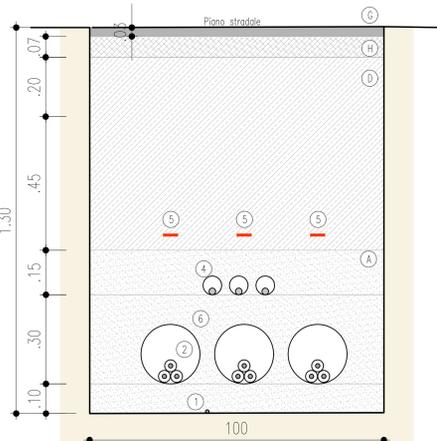
CARATTERISTICHE FISICHE ELETTRODOTTO TIPO 8
Sezione tipo scavo MT (da realizzare in corrispondenza di attraversamenti stradali e piste esistenti o di nuove costruzioni) - DUE TERNE



CARATTERISTICHE FISICHE ELETTRODOTTO TIPO 9
Sezione tipo scavo MT (da realizzare su terreni privi di opere civili) - TRE TERNE



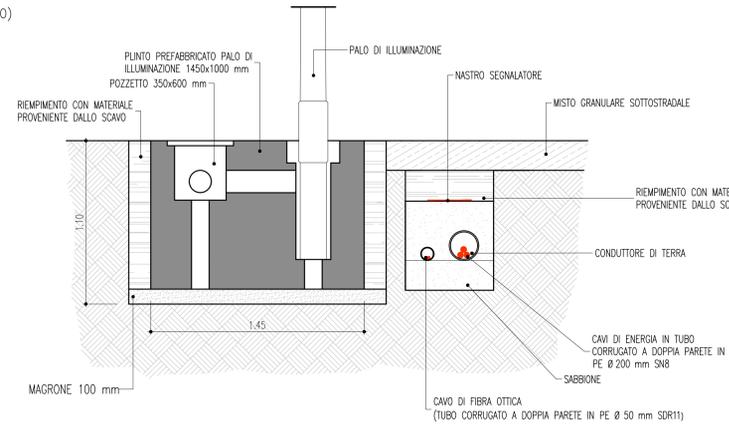
CARATTERISTICHE FISICHE ELETTRODOTTO TIPO 10
Sezione tipo scavo MT (da realizzare in corrispondenza di attraversamenti stradali e piste esistenti o di nuove costruzioni) - TRE TERNE



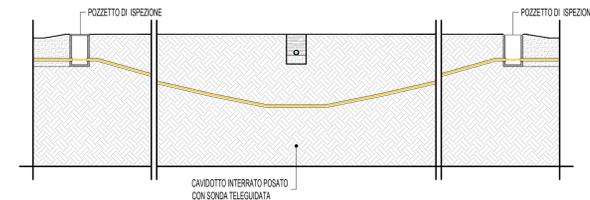
LEGENDA	
A Sabbia ϕ 0-3 mm	1 Cavi di terra
B Rintiera con terreno proveniente dagli scavi	2 Cavi MT
C Terreno vegetale	3 Tegolino di protezione
D Conglomerato cementizio C 15/25	4 Fibra ottica in tubazione ϕ 50
E Pietraccio ϕ 70-120 mm	5 Nastro monitor
F Stabilizzato ϕ 0-25 mm	6 Cavidotto in PEAD SN 8 ϕ 200
G Conglomerato bituminoso - Strato di base	
H Conglomerato bituminoso - Strato di collegamento (Bynder)	

Particolare costruttivo del plinto con pozzetto del palo di illuminazione

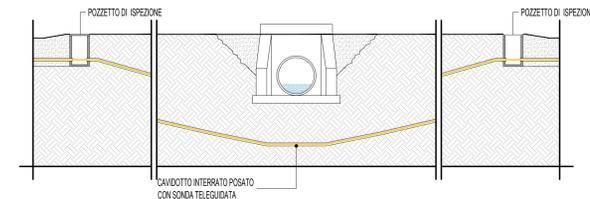
(SCALA 1:20)



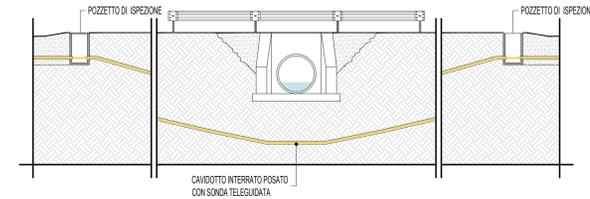
RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO - CONDOTTA IDRICA MEDIANTE TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA



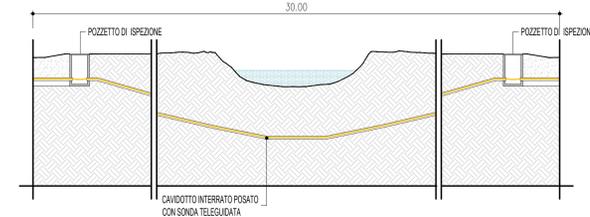
RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO - TOMBINO MEDIANTE TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA



RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO - TOMBINO MEDIANTE TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA

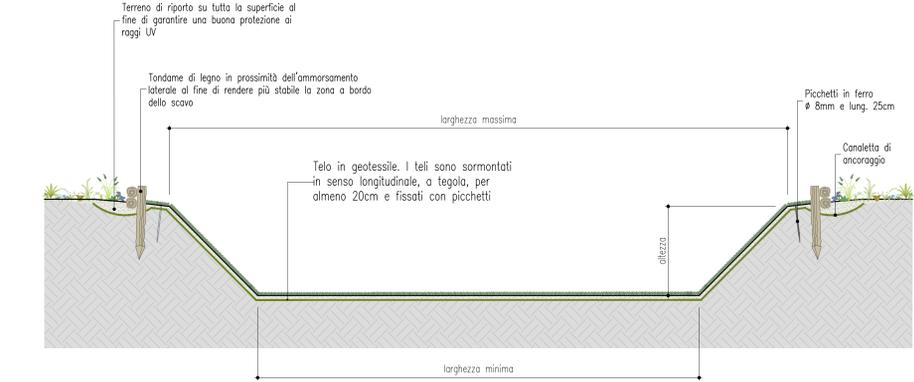


RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO - CORSO D'ACQUA MEDIANTE TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA



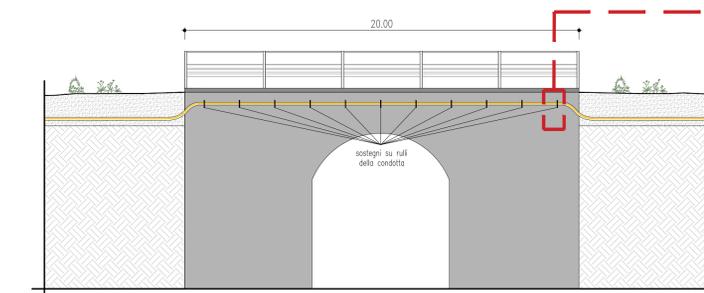
Particolare costruttivo del canale di progetto

(SCALA 1:20)



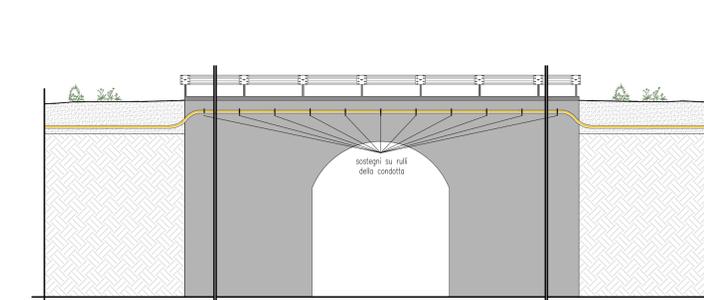
RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO - PONTE MEDIANTE STAFFAGGIO LATERALE

nel caso in cui non fosse possibile lo staffaggio alla struttura esistente verrà eseguito il passaggio con Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC)



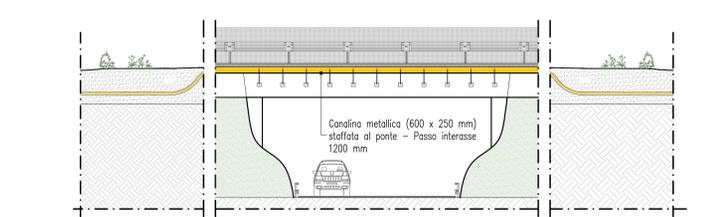
RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO - PONTE MEDIANTE STAFFAGGIO LATERALE

nel caso in cui non fosse possibile lo staffaggio alla struttura esistente verrà eseguito il passaggio con Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC)

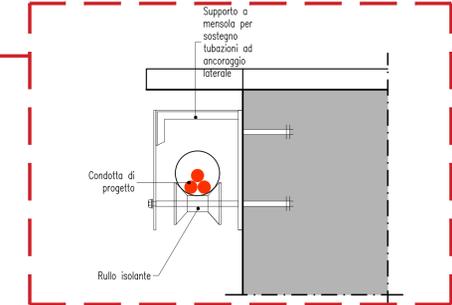


RISOLUZIONE INTERFERENZA CAVIDOTTO - PONTE MEDIANTE STAFFAGGIO LATERALE

nel caso in cui non fosse possibile lo staffaggio alla struttura esistente verrà eseguito il passaggio con Trivellazione Orizzontale Controllata (TOC)



DETTAGLIO ANCORAGGIO



PROGETTO DEFINITIVO

Realizzazione di un impianto fotovoltaico di potenza nominale pari a 41 MWp da realizzare nel territorio comunale di Miglionico e Pomarico (MT) all'interno dell'area SIN VAL BASENTO, integrato con un sistema di accumulo da 20 MW e delle relative opere di connessione

Tavolo elaborato: **A.12.a.17. Sezioni tipo stradali, ferroviarie, idriche e simili**

Codice elaborato: **F0531AT27A**

Scala: **VARIE**

Progettazione

F4 Ingegneria srl
Via Di Giara - Centro direzionale, 85100 Potenza
Tel: +39 0972 1944797 - Fax: +39 0972 35452
www.f4ingegneria.it - f4ingegneria@pec.it

Il Direttore Tecnico:
(Ing. Giovanni Di SANTO)

Gruppo di lavoro:
Ing. Giovanni Di SANTO
Ing. Mauro MARELLA
Ing. Marco LONUSSO
Ing. Giuseppe MANZI
dott. for. Luigi ZUCCARO
arch. Gaia TELESCA
arch. Luciana TELESCA
Ing. Beniamino D'ERCOLE
Ing. Rossana SANT'ARSIERO
Ing. Simone LOTITO

Consulenze specialistiche

Comittente

Blusolar Miglionico 1 | **BLUSOLAR MIGLIONICO 1 S.R.L.**
Via Caravaggio 125, 85125 Pescara (PE)

Amministratori: **FABIO MARESCA** | **MAURIZIO MARESCA**

Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
Agosto 2022	Prima emissione	GTE	MMA	GDS

File sorgente: F0531AT27A_A.12.a.17_Sezioni tipo stradali, ferroviarie, idriche e simili.dwg