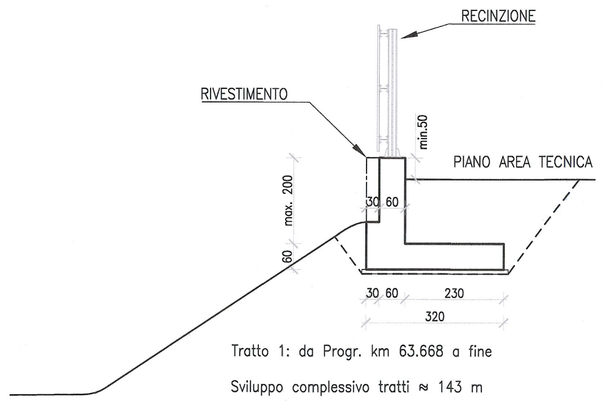
MURI TIPO B1 - H max = 200 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100

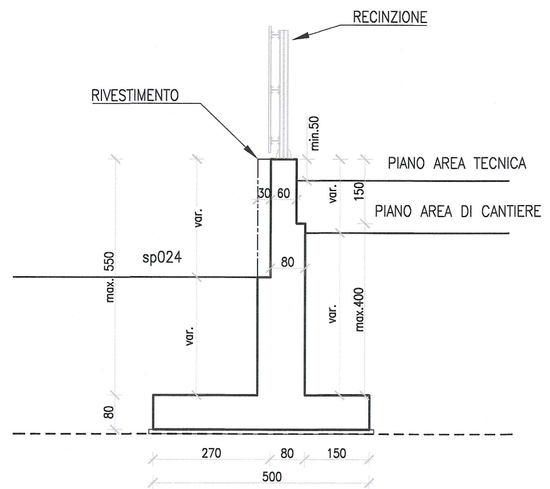


Tratto 1: da Progr. km 63.668 a fine

Sviluppo complessivo tratti ≈ 143 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 75 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 90 kg/m^3

MURI TIPO B2 - H max = 550 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100

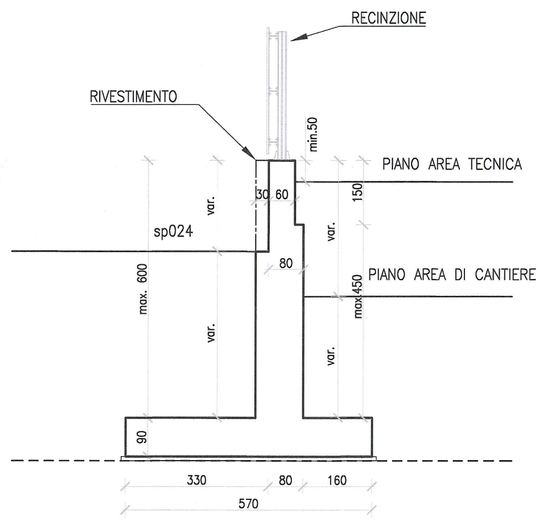


Tratto 1: da Progr. km 62.750 a km 62.833

Sviluppo complessivo tratti ≈ 90 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 85 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 90 kg/m^3

MURI TIPO B3 - H max = 600 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100

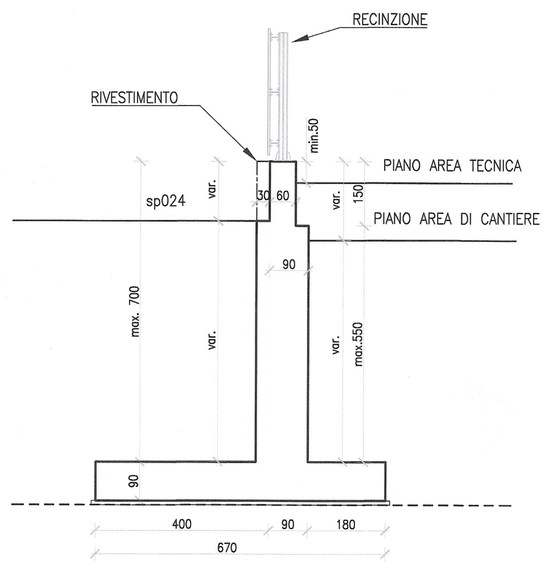


Tratto 1: da Progr. km 62.514 a km 62.550
Tratto 2: da Progr. km 62.833 a km 63.031

Sviluppo complessivo tratti ≈ 270 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 85 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 95 kg/m^3

MURI TIPO B4 - H max = 700 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100



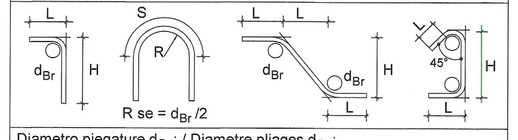
Tratto 1: da Progr. km 62.650 a km 62.750

Sviluppo complessivo tratti ≈ 103 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 85 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 100 kg/m^3

MATERIALI / MATERIALES

LEGENDA MISURE / LEGEND MESURE:



Diametro piegature d_{Br} / Diametre pliages d_{Br} :	
Ø Barra / Barre <20	d_{Br} = 4Ø
Ø Barra / Barre Ø20 - Ø26	d_{Br} = 7Ø

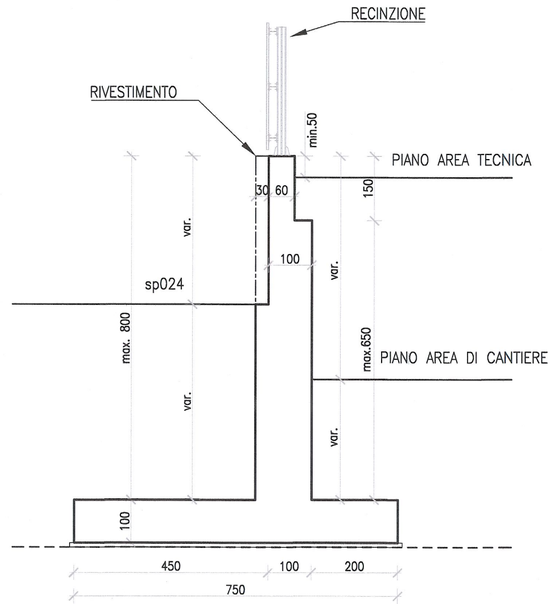
CALCESTRUZZO MAGRONE /BÉTON DE PROPETÉ	Rcm>=15 MPa Classe di esposizione X0
CALCESTRUZZO FONDAZIONE /BÉTON DE FOUNDATION	Rck >=40 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <=0,5 Classe di esposizione XC2
CALCESTRUZZO ELEVAZIONE /BÉTON ELÉVATION	Rck >=40 MPa classe minima di consistenza S3 rapporto A/C <=0,5 Classe di esposizione XF1
ACCIAIO per C.A. /ACIÉR POUR BÉTON ARMÉ	B 450C controllato in stabilimento saldabile per Ø<=26

ELEMENTO	COPRIFERRO/COUVERTURE (cm)	$Ø_{max}$ INERTI (mm)
FONDAZIONE	4 (-0 +0,5)	32
ELEVAZIONE	3,5 (-0 +0,5)	25

RIFERIMENTI / REFERENCES:

PD2_C3A_3370_50-50-00_30-07_Planimetria muri di sostegno della linea - 1 di 3;
PD2_C3A_3371_50-50-00_30-08_Planimetria muri di sostegno della linea - 2 di 3;
PD2_C3A_3372_50-50-00_30-09_Planimetria muri di sostegno della linea - 3 di 3;
da PD2_C3A_1630_50-66-20_30-01_Planimetria di ubicazione delle barriere antirumore e delle recinzioni 1 di 6 a
PD2_C3A_1635_50-66-20_30-06_Planimetria di ubicazione delle barriere antirumore e delle recinzioni 6 di 6;
PD2_C3A_1624_05-02-00_40-01_Abaco dei tipologici architettonici delle barriere antirumore e delle recinzioni lungo linea 1di2
PD2_C3A_1625_05-02-00_40-02_Abaco dei tipologici architettonici delle barriere antirumore e delle recinzioni lungo linea 2di2
PD2_C3A_1626_05-02-00_10-01_Relaz calcolo montante barriere antirumore
PD2_C3A_3369_50-50-00_10-03_Relazione di calcolo muri di sostegno della linea

MURI TIPO B5 - H max = 800 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100

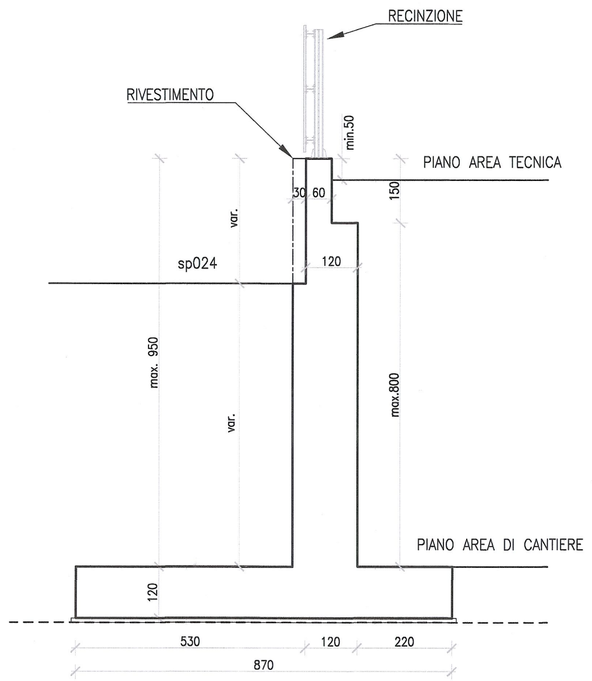


Tratto 1: da Progr. km 62.463 a km 62.514
Tratto 2: da Progr. km 62.550 a km 62.650
Tratto 3: da Progr. km 63.031 a km 63.058

Sviluppo complessivo tratti ≈ 187 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 95 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 105 kg/m^3

MURI TIPO B6 - H max = 950 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100

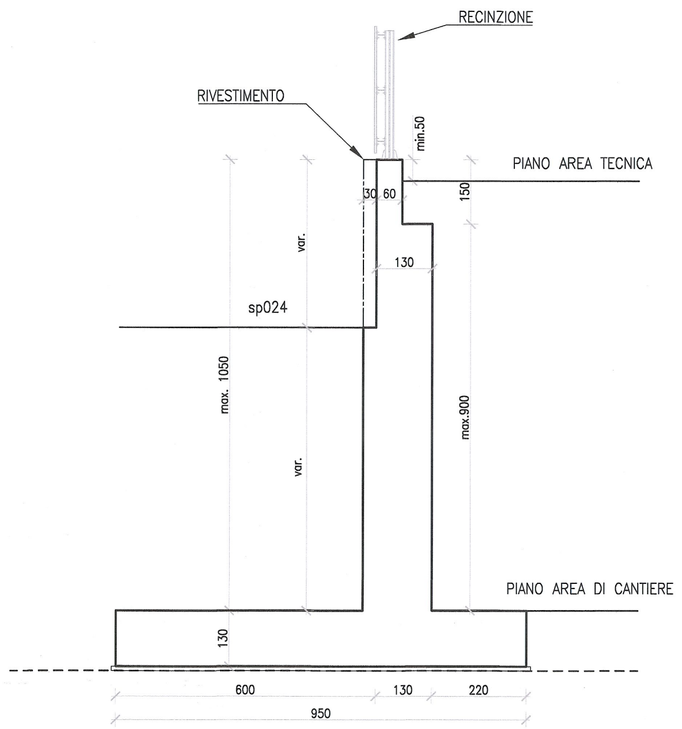


Tratto 1: da Progr. km 62.315 a km 62.350
Tratto 2: da Progr. km 62.365 a km 62.400
Tratto 3: da Progr. km 62.430 a km 62.463
Tratto 4: da Progr. km 63.106 a km 63.500

Sviluppo complessivo tratti ≈ 512 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 95 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 110 kg/m^3

MURI TIPO B7 - H max = 1050 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100

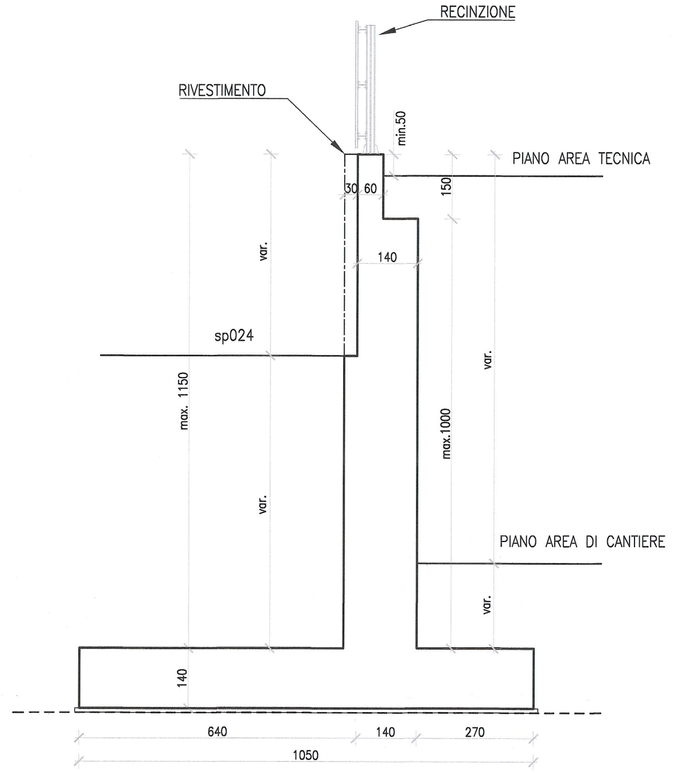


Tratto 1: da Progr. km 62.350 a km 62.365
Tratto 2: da Progr. km 62.400 a km 62.430

Sviluppo complessivo tratti ≈ 50 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 100 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 110 kg/m^3

MURI TIPO B8 - H max = 1150 cm
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:100



Tratto 1: da Progr. inizio a km 62.315
Tratto 2: da Progr. km 63.058 a km 63.106
Tratto 3: da Progr. km 63.500 a km 63.668

Sviluppo complessivo tratti ≈ 279 m

Incidenza Armatura	
MURI DI ELEVAZIONE	i = 110 kg/m^3
SOLETTA FONDAZIONE	i = 120 kg/m^3

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

PLAINE DE SUSE - PIANA DI SUSA
TRONCON ZONE TECHNIQUE ET DE SICURITE DE SUSE
TRATTA AREA TECNICA E DI SICUREZZA DI SUSA
GENERALITE - ELABORATI GENERALI

TYPES MURS DE SOUTIEMENT DE LA LIGNE 2di4
TIPOLOGICI MURI DI SOSTEGNO DELLA LINEA 2di4

Indice	Date / Data	Modification / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	25/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	G. VERGNANO (Sti. Quarante)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	06/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G. VERGNANO (Sti. Quarante)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mascarello
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING.
RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO
PROFESSIONALE
COLN. 12695

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	3	3	7	4	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Ésemtteur / Escritorio		Numero					Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3A	//	//	50	50	00	60	02

ÉCHELLE / SCALA
1: 100

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 562 - TVA FR 02439556562

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet bénéficie d'un financement européen / Questo progetto beneficia di un finanziamento dell'Unione europea (TEN-T)

Questo progetto beneficia di un finanziamento dell'Unione europea