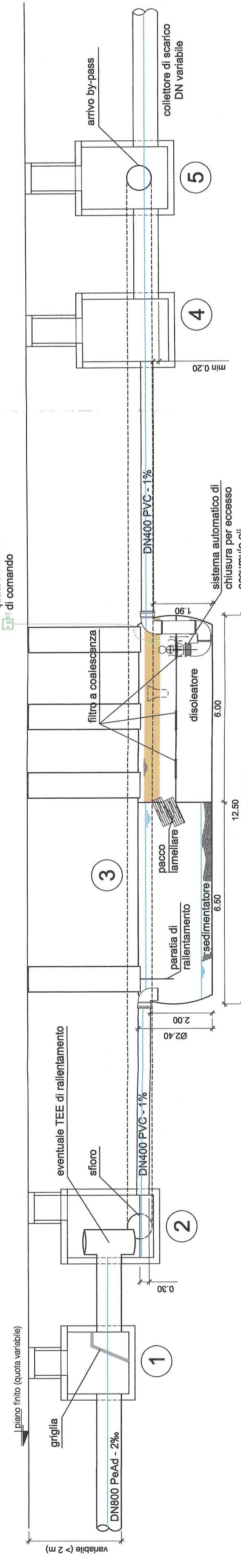
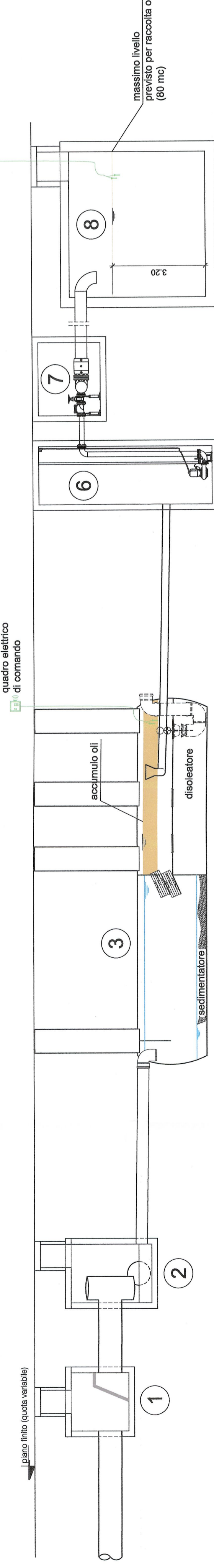


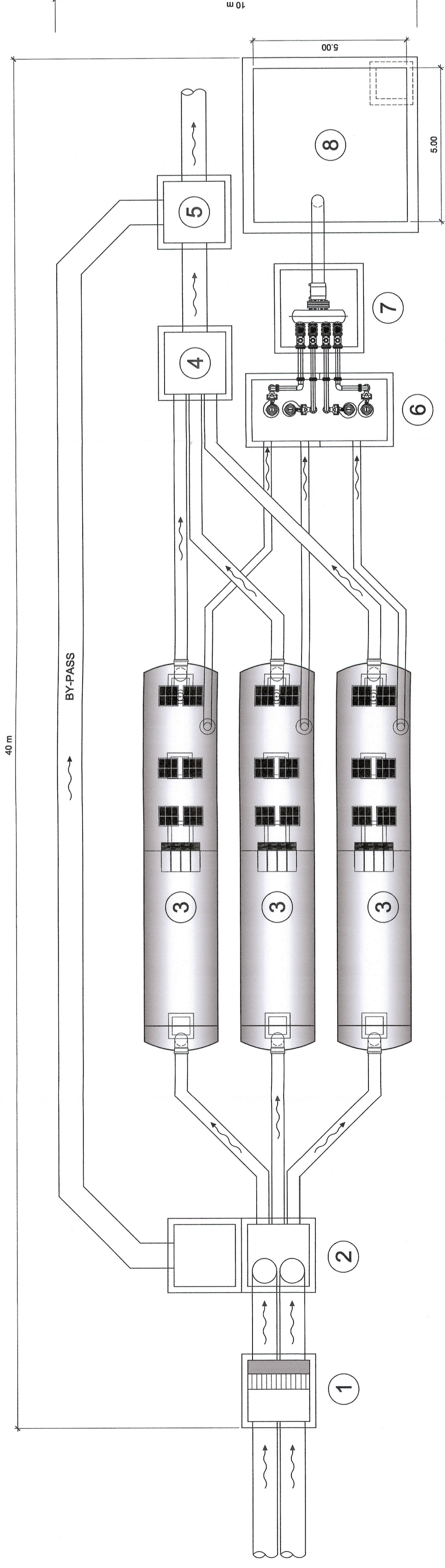
SEZIONE IN ASSE ALLA LINEA DI SCARICO DELLE ACQUE TRATTATE



SEZIONE IN ASSE ALLA LINEA DI STOCCAGGIO DEGLI SVERSAMENTI

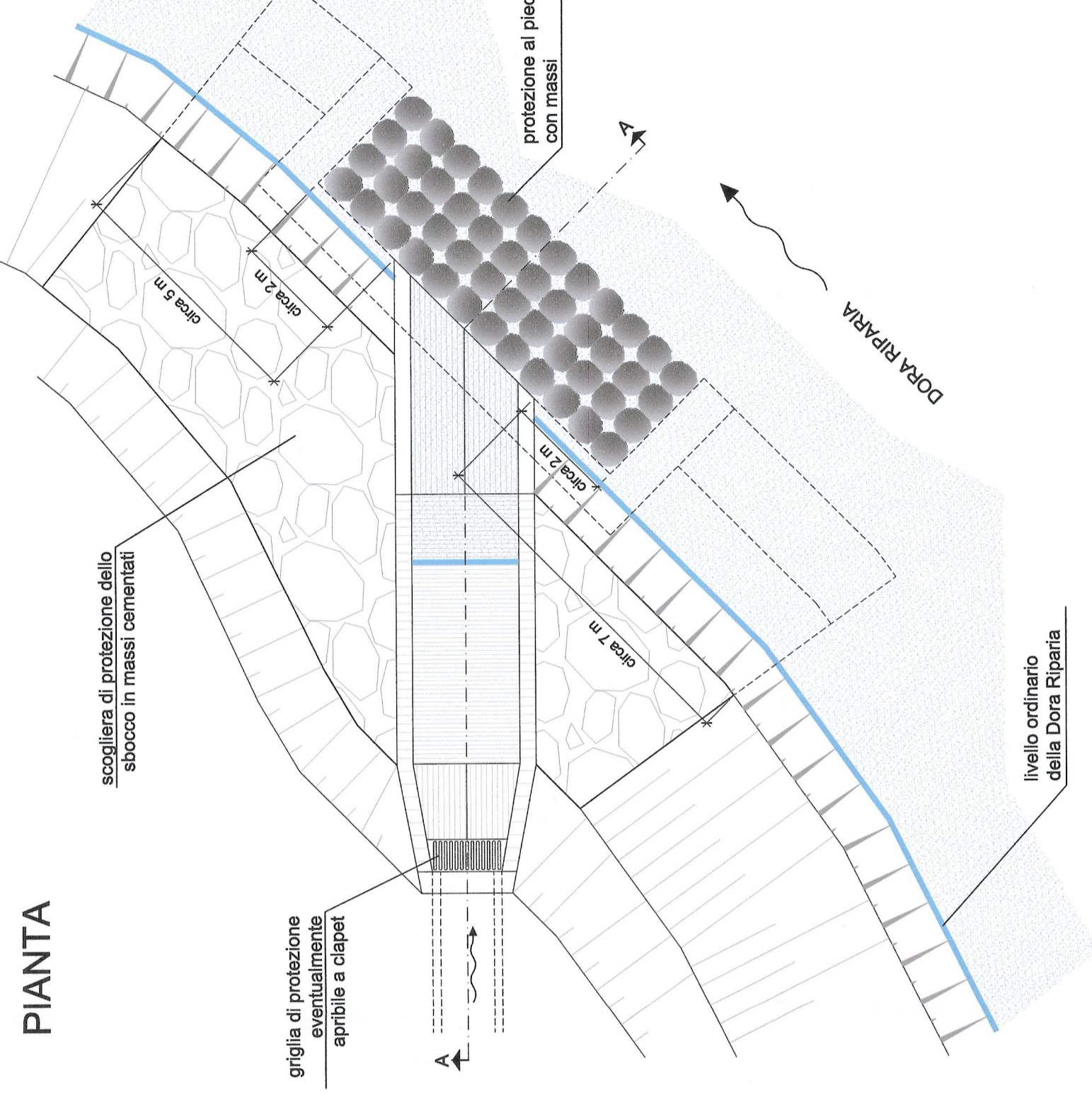


VISTA IN PIANTA

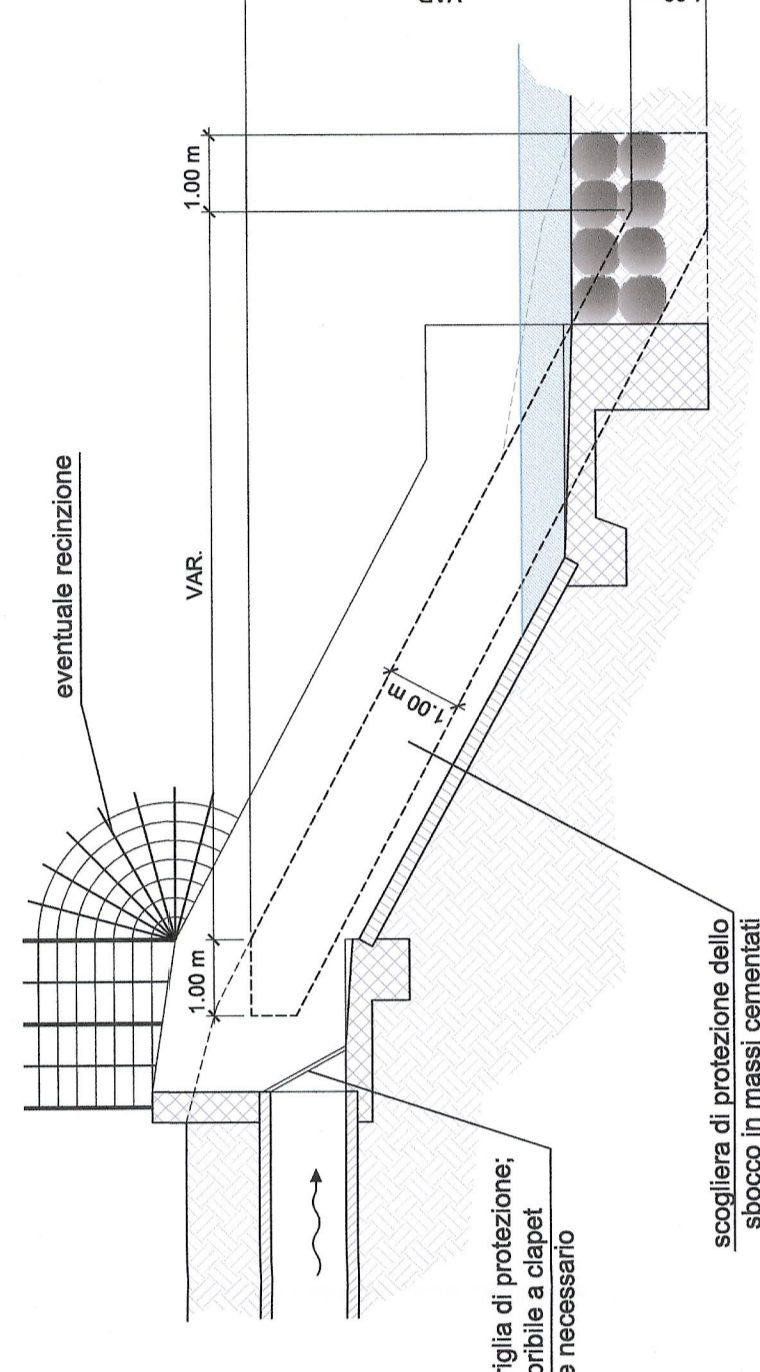


N.B. Le quote hanno carattere indicativo. In linea con il grado di approfondimento richiesto e un progetto definitivo. Si demanda alle successive fasi di progettazione una maggiore definizione degli aspetti costruttivi e delle considerazioni idrauliche - ambientali, di cui lo schema sopra riportato è conseguenza.  
Il sistema di trattamento num. 0 in prossimità dell'imbocco del tunnel di base gestisce portate ridotte in confronto agli altri sistemi e avrà pertanto 2 disoleatori prefabbricati (di portata uguale o superiore a 150 l/s) e un'unica dondole di ingresso del sistema di trattamento.  
Per il sistema di trattamento num. 1 sono sufficienti 3 disoleatori di portata uguale o superiore a 150 l/s (invece di 200 l/s).  
I sistemi di trattamento num. 4 e 5 (zona Bussoleno) gestiscono portate ridotte in confronto agli altri sistemi e avranno pertanto 2 disoleatori prefabbricati (di portata uguale o superiore a 150 l/s per il sistema 4, 200 l/s per il sistema 5) e un'unica dondole di ingresso del sistema di trattamento.

SBOCO DI UN COLLETTORE NEL RECIPIENTE FINALE



SEZIONE A-A



RIFERIMENTI / REFERENCES :

PD2\_C3A\_1600\_50-65-00\_10-01\_Relazione idraulica smaltimento acque di piattaforma ferroviaria (Piana di Susa)  
PD2\_C3A\_1600\_65-65-00\_10-01\_Relazione idraulica smaltimento acque di piattaforma ferroviaria (misto a Bussoleno)

LEGENDA

- 1 POZZETTO DI GRIGLIATURA
- 2 VASCA DI RIPARTIZIONE - SFIORO BY-PASS
- 3 SISTEMA PREFABBRICATO DISOLEATORE - DISABBIATORE da 200 l/s in genere
- 4 POZZETTO CON SISTEMA ANTRIFLUSSO installato sulle tubazioni in uscita
- 5 POZZETTO PRELIEVI
- 6 VASCA POMPE AUTODESCANTI (portata sversamento regione incidentata, valore da linee guida: 380 mc/h = 100 l/s)
- 7 POZZETTO VALVOLE - MISURATORE DI PORTATA
- 8 VASCA RACCOLTA OLI (capacità > 80 mc) con affitto e centralina di allarme ottico-acustico per rilevamento livello massimo di accumulati, in grado di comandare l'arresto della pompa in caso di vasca piena.

**L'IAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**  
Partie commune franco-italienne  
Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE

PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

PLAINE DE SUSAS - PIANA DI SUSAS

EVACUATION EAUX DE PLATE-FORME - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA

TRAITEMENT EAUX: TIPOLOGIQUES - TRATTAMENTO ACQUE: TIPOLOGICI

NOE	Date / Data	Modifications / Modifiche	Projeté / Progettato	Revisé / Revisione	Approuvé / Approvato	Validé / Validato
0	27/12/2012	Projeté / Progettato	G. VERONANO (R. Quaranta)	M. RIBBO C. CORNIGNE	L. PANTIRONI M. PANTALINO	Autorisé / Autorizzato
A	08/02/2013	Revisé / Revisione	G. VERONANO (R. Quaranta)	G. VERONANO (R. Quaranta)	G. VERONANO (R. Quaranta)	Autorisé / Autorizzato

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	6	0	5	A	A	P	P	L	A
Numero	Phase / Fase	Signif. / Signif.	Exécution / Esecuzione	Revision / Revisione	Validation / Validazione	Approbation / Approvazione	Signature / Firma	Etat / Stato	Type / Tipo										
1:100																			

L'IAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE  
Partie commune franco-italienne  
Section transfrontalière