

LEGENDA/LEGENDE

— RECINZIONI/CLOTURE

— BARRIERE ANTIRUMORE/ MURS ANTI-BRUIT

BA 04 (T3)
 - Doppio montante
 - p. interni: 6.5 m (2.5 m acciaio, 4 m PMMA)
 - p. esterni: 6.5 m doghe in cotto
 L = 310 m ; H = 6.5 m

BA 06 (T4)
 - Singolo montante
 - pannelli 2.5 m in acciaio e 4 m in PMMA
 L = 104 m ; H = 6.5 m

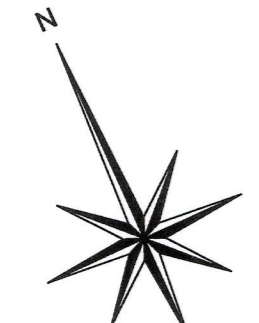
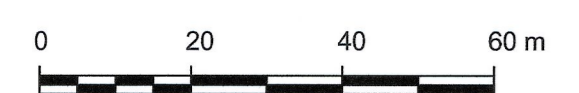
BA 05 (T3)
 - Doppio montante
 - p. interni: 6.5 m (2.5 m acciaio, 4 m PMMA)
 - p. esterni: 6.5 m doghe in cotto
 L = 296 m ; H = 6.5 m

BA 07 (T4)
 - Singolo montante
 - pannelli 2.5 m in acciaio e 4 m in PMMA
 L = 104 m ; H = 6.5 m

VEDI ELABORATO:
 PD2_C3A_KAA_1404-55-20_00-42-04 Stazione Internazionale di Susa e il suo polo d'interscambio A

SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c / SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c

SCALA GRAFICA 1:1.000 / ECHELLE GRAPHIQUE 1:1.000



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2_C3A_TS3_1624a1625-05-02_00-40-01a02_ABACO DEI TIPOLOGICI ARCHITETTONICI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE E DELLE RECINZIONI LUNGO LINEA / CAHIER DES COUPES TYPES ARCHITECTURALES DES MURS ANTI-BRUIT ET DES CLOTURES LE LONG DE LA LIGNE
- PD2_C3A_KAA_1404-55-20_00-42-04_STAZIONE INTERNAZIONALE DI SUSA E IL SUO POLO D'INTERSCAMBIO / GARE INTERNATIONALE DE SUSE ET SON POLE D'ECHANGEUR DE CIRCULATION
- PD2_C3C_TS3_0100 : RELAZIONE TECNICA MITIGAZIONI ACUSTICHE IN FASE DI ESERCIZIO / RELATION TECHNIQUE ATTENUATIONS ACOUSTIQUE
- PD2_C3C_0109_01-04-02_30-08_PLANIMETRIA OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA / VUE EN PLAN TRAVAUX D'ATTENUATION ACOUSTIQUE
- PD2_C3C_0110_01-04-02_30-09_PLANIMETRIA LIVELLI ACUSTICI POST MITIGAZIONE-DIURNO/ VUE EN PLAN NIVEAU SONORE ATTENUATION-DIURNE
- PD2_C3C_0111_01-04-02_30-10_PLANIMETRIA LIVELLI ACUSTICI POST MITIGAZIONE-NOTTURNO/ VUE EN PLAN NIVEAU SONORE ATTENUATION-NOCTURNE

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE

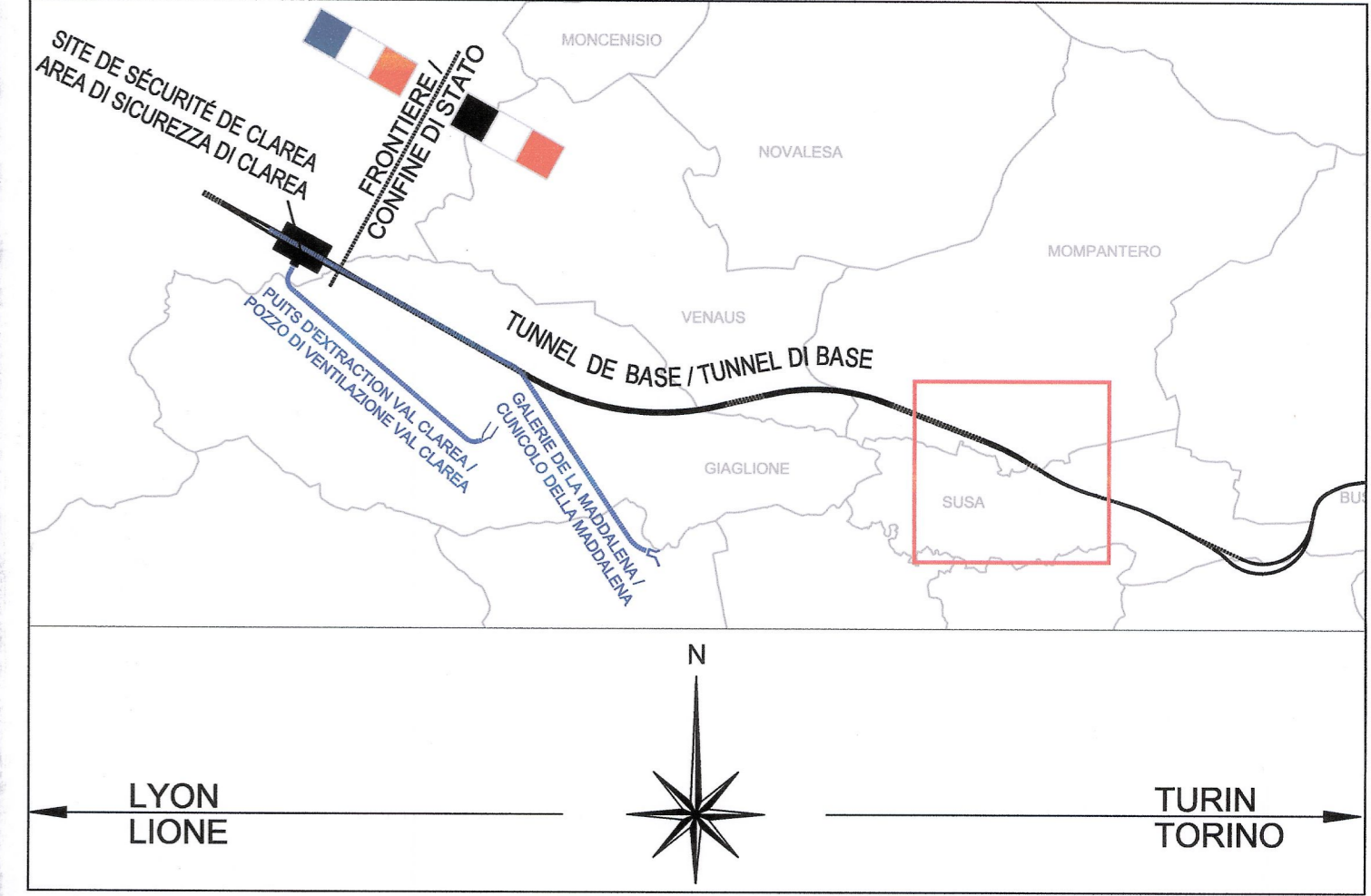


TABELLA BARRIERE ANTIRUMORE/ TABLEAU MURS ANTIBRUIT

AREA DI SUSA	Codice Barriera	Pk inizio	Pk fine	Binario NLT di rif.	Sviluppo (m)	Altezza (m) (rispetto p.f.)	Tipologico
TRATTO 1 - MBOCCO TUNNEL DI BASE	BA01	01+198	01+319	Dispari	168	6.50	T1
	BA02	01+233	01+319	Dispari	86	6.50	T2
	BA03	01+182	01+323	Pari	144	6.50	T1
TRATTO 2 - COLLEGAMENTO STAZIONE PONTE DORA	BA04	01+767	02+048	Dispari	310	6.50	T3
	BA05	01+781	02+051	Pari	298	6.50	T3
	BA06	02+046	02+149	Dispari	104	6.50	T4
TRATTO 3 - PONTE D'ORA	BA07	02+051	02+154	Pari	104	6.50	T4
	BA08	02+254	02+845	Dispari	635	3.00	T5
	BA09	02+279	03+271	Pari	993	5.00	T6
TRATTO 4 - AREA TECNICA DI SUSA	BA10	03+271	03+788	Pari	517	5.00	T6

TABELLA RECINZIONI/ TABLEAU DES CLOTURES

AREA DI SUSA	Codice Recinzione	Binario NLT di rif.	Sviluppo (m)	Altezza (m) (rispetto p.f.)	Tipologico
TRATTO 1 - MBOCCO TUNNEL DI BASE	RE01	Dispari	105	3.00	Ta 1
	RE02	Dispari	635	3.00	Ta 2
	RE03	Pari	340	2.00	Ta 3
TRATTO 4 - AREA TECNICA DI SUSA	RE04	Pari	274	2.00	Ta 4
	RE05	Pari	428	2.00	Ta 5
	RE06	Dispari	540	3.00	Ta 2
TRATTO 5 - MBOCCO EST INTERCONNESSIONE	RE07	Pari	460	2.00	Ta 6
	RE08	Imbocco	425	3.00	Ta 7

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISIONE DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J0500030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

PLAINE DE SUSE - PIANA DI SUSA
 AMENAGEMENT A L'AIRE LIBER - SISTEMAZIONE AREE ESTERNE
 SUPERSTRUCTURE FERROVIAIRE - CORPO FERROVIARIO

VUE EN PLAN DE MURS ANTI-BRUIT ET DES CLOTURES - TAV. 2/6
 PLANIMETRIA DI UBICAZIONE DELLE BARRIERE ANTIRUMORE E DELLE RECINZIONI - TAV. 2/6

Indice	Data / Data	Modificatore / Modifica	Elaborato per / Concepito da	Verificato / Controllato da	Autore / Autorizzato da
0	09/01/2013	Primiere diffusion - Prima emissione	C. LIBERATORE (SEA)	M. RUSSO C. COBBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Revisione sulla base commentari LTF - Revisione in seguito a comment LTF	TCC	M. RUSSO C. COBBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 1 6 3 1 A A P P L A

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A // // 80 66 20 30 02

ECHELLE / SCALA: 1:1000