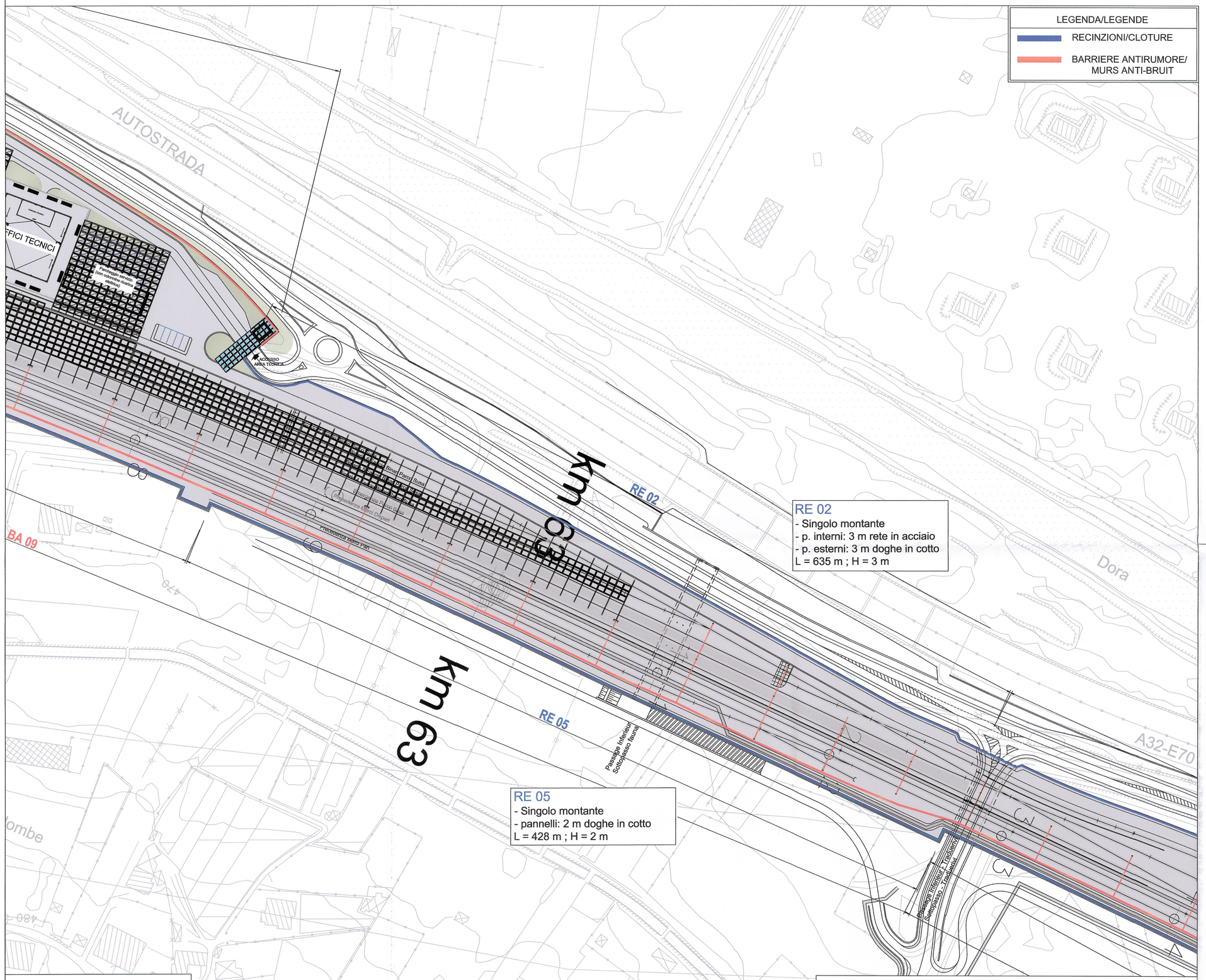

RE 02
- Singolo montante
- p. interni: 3 m rete in acciaio
- p. esterni: 3 m doghe in cotto
L = 635 m ; H = 3 m

RE 05
- Singolo montante
- pannelli: 2 m doghe in cotto
L = 428 m ; H = 2 m

SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c /
SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c

SCALA GRAFICA 1:1.000 /
ECHELLE GRAPHIQUE 1:1.000

0 20 40 60 m

N

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE

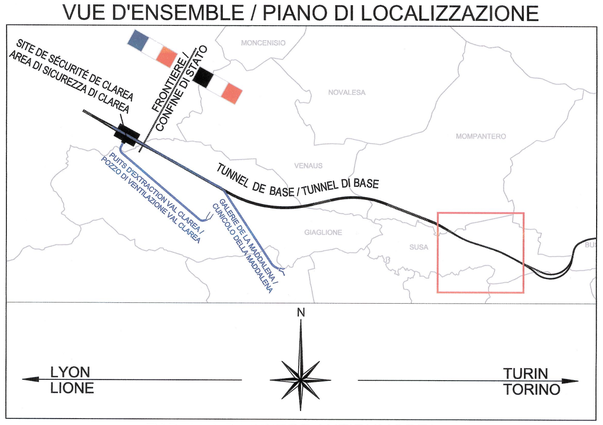

TABELLA BARRIERE ANTIRUMORE/ TABLEAU MURS ANTIBRUIT

AREA DI SUSA	Codice Barriera	Pk inizio	Pk fine	Binario NLTL di rif.	Sviluppo (m)	Altezza (m) (rispetto p.f.)	Tipologico
TRATTO 1 - IMBOCCO TUNNEL DI BASE	BA01	61+166	61+319	Dispari	166	6.50	T1
	BA02	61+233	61+319	Dispari	86	6.50	T2
	BA03	61+182	61+323	Pari	144	6.50	T1
TRATTO 2 - COLLEGAMENTO STAZIONE PONTE DORA	BA04	61+757	62+046	Dispari	310	6.50	T3
	BA05	61+761	62+051	Pari	298	6.50	T3
TRATTO 3 - PONTE DORA	BA06	62+046	62+149	Dispari	104	6.50	T4
	BA07	62+051	62+154	Pari	104	6.50	T4
TRATTO 4 - AREA TECNICA DI SUSA	BA08	62+254	62+845	Dispari	635	3.00	T5
	BA09	62+279	63+271	Pari	963	5.00	T6
TRATTO 5 - IMBOCCO EST INTERCONNESSIONE	BA010	63+271	63+788	Pari	517	5.00	T6

TABELLA RECINZIONI/ TABLEAU DES CLOUTURES

AREA DI SUSA	Codice Recinzione	Binario NLTL di rif.	Sviluppo (m)	Altezza (m) (rispetto p.f.)	Tipologico
TRATTO 1 - IMBOCCO TUNNEL DI BASE	RE01	Dispari	105	3.00	T_R 1
TRATTO 4 - AREA TECNICA DI SUSA	RE02	Dispari	635	3.00	T_R 2
	RE03	Pari	340	2.00	T_R 3
	RE04	Pari	274	2.00	T_R 4
	RE05	Pari	428	2.00	T_R 5
TRATTO 5 - IMBOCCO EST INTERCONNESSIONE	RE06	Dispari	540	3.00	T_R 2
	RE07	Pari	460	2.00	T_R 6
	RE08	Imbocco	425	3.00	T_R 7

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

PLAINE DE SUSE - PIANA DI SUSA
AMENAGEMENT A L'AIRE LIBER - SISTEMAZIONE AREE ESTERNE
SUPERSTRUCTURE FERROVIAIRE - CORPO FERROVIARIO
VUE EN PLAN DE MURS ANTI-BRUIT ET DES CLOUTURES - TAV. 4/6
PLANIMETRIA DI UBICAZIONE DELLE BARRIERE ANTIRUMORE E DELLE RECINZIONI - TAV. 4/6

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion - Prima emissione	C. LIBERATORE (SEA)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF - Revisione in seguito a commenti LTF	TCC	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
		Tecnimont Civil Construction Dott. Ing. Aldo Mancarella Ordine Ingegneri Prov. Torino 6271 R		ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO DOTT. ING. RUSSO MARCO ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COL N. 12862	

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	6	3	3	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	50	66	20	30	04

ÉCHELLE / SCALA
1:1000

LTF Lyon Turin Ferroviaire

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73008 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 034395568952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Co-project est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione Europea (TEN-T)