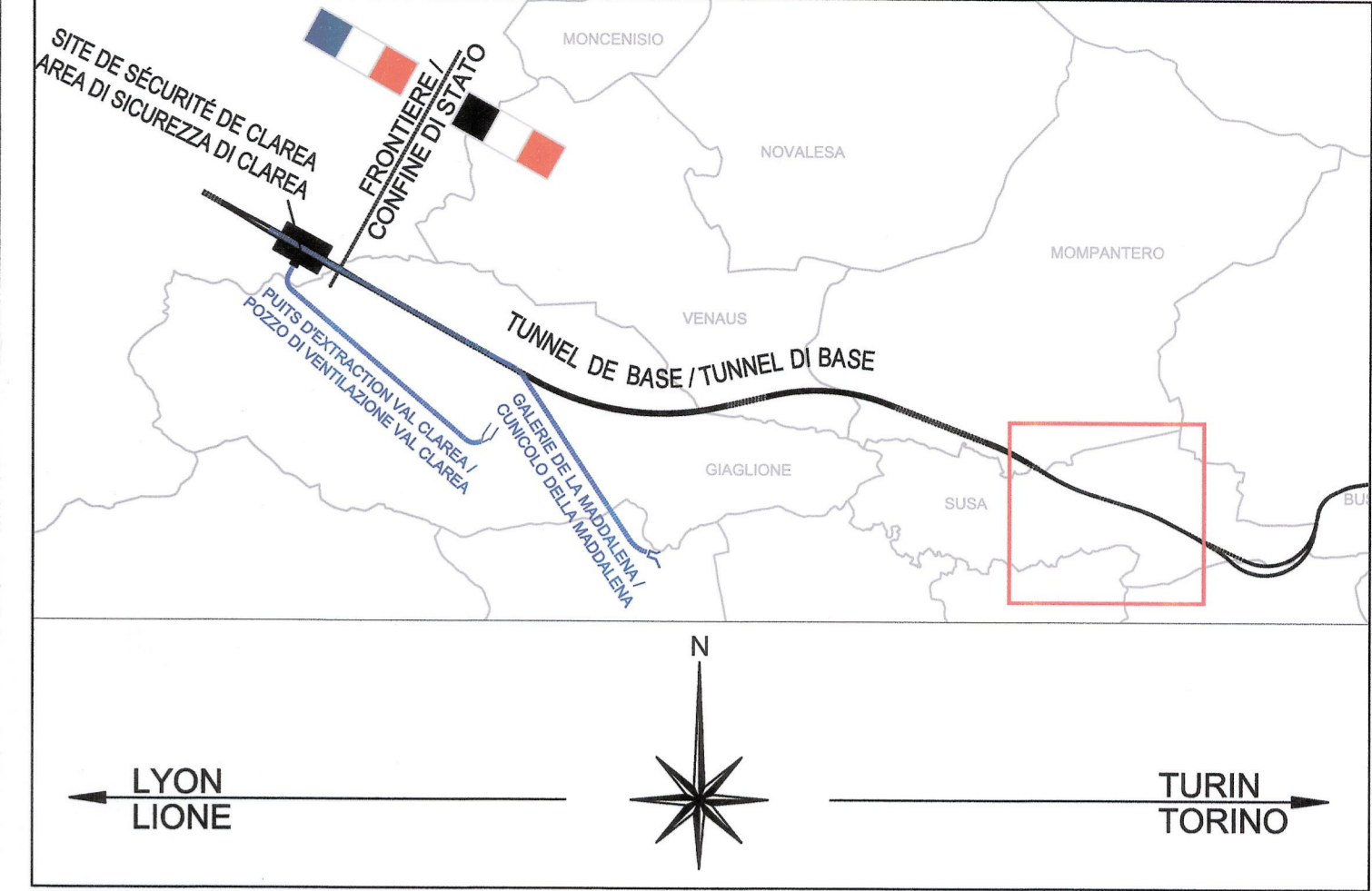


VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



LEGENDA/LEGENDE

- RECINZIONI/CLOTURE
- BARRIERE ANTIRUMORE/ MURS ANTI-BRUIT

RE 02
 - Singolo montante
 - p. interni: 3 m rete in acciaio
 - p. esterni: 3 m doghe in cotto
 L = 635 m ; H = 3 m

RE 06
 - Singolo montante
 - p. interni: 3 m rete in acciaio
 - p. esterni: 3 m doghe in cotto
 L = 540 m ; H = 3 m

RE 07
 - Singolo montante
 - pannelli: 2 m doghe in cotto
 L = 460 m ; H = 2 m

BA 010 (T6)
 - Singolo montante
 - pannelli: 2 m in acciaio e 3 m in PMMA
 L = 517 m ; H = 5 m

TABELLA BARRIERE ANTIRUMORE/ TABLEAU MURS ANTIBRUIT

AREA DI SUSA	Codice Barriera	Pk inizio	Pk fine	Binario NLT di rif.	Sviluppo (m)	Altezza (m) (rispetto p.f.)	Tipologico
TRATTO 1 - IMBOCCO TUNNEL DI BASE	BA01	01+106	01+319	Dispari	186	6.50	T1
	BA02	01+233	01+319	Dispari	86	6.50	T2
	BA03	01+182	01+323	Pari	144	6.50	T1
TRATTO 2 - COLLEGAMENTO STAZIONE PONTE DORA	BA04	01+767	02+046	Dispari	310	6.50	T3
	BA06	01+781	02+051	Pari	286	6.50	T3
TRATTO 3 - PONTE DORA	BA06	02+046	02+149	Dispari	104	6.50	T4
	BA07	02+051	02+154	Pari	104	6.50	T4
TRATTO 4 - AREA TECNICA DI SUSA	BA08	02+254	02+845	Dispari	635	3.00	T6
	BA09	02+279	03+271	Pari	963	5.00	T6
	BA010	03+271	03+788	Pari	517	5.00	T6

TABELLA RECINZIONI/ TABLEAU DES CLOTURES

AREA DI SUSA	Codice Recinzione	Binario NLT di rif.	Sviluppo (m)	Altezza (m) (rispetto p.f.)	Tipologico
TRATTO 1 - IMBOCCO TUNNEL DI BASE	RE01	Dispari	105	3.00	T _R 1
	RE02	Dispari	635	3.00	T _R 2
	RE03	Pari	340	2.00	T _R 3
TRATTO 4 - AREA TECNICA DI SUSA	RE04	Pari	274	2.00	T _R 4
	RE05	Pari	428	2.00	T _R 5
	RE06	Dispari	540	3.00	T _R 2
TRATTO 5 - IMBOCCO EST INTERCONNESSIONE	RE07	Pari	460	2.00	T _R 6
	RE08	Imbocco	425	3.00	T _R 7

LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
 REVISIONE DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J05000030001
 GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
 PLAINE DE SUSE - PIANA DI SUSA
 AMENAGEMENT A L'AIRE LIBER - SISTEMAZIONE AREE ESTERNE
 SUPERSTRUCTURE FERROVIAIRE - CORPO FERROVIARIO
 VUE EN PLAN DE MURS ANTI-BRUIT ET DES CLOTURES - TAV. 5/6
 PLANIMETRIA DI UBICAZIONE DELLE BARRIERE ANTIRUMORE E DELLE RECINZIONI - TAV. 5/6

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/12/2013	Prémère diffusion - Prima emissione	C. LIBERATORE (SEA)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2015	Révision suite aux commentaires LTF - Revisione in seguito a commenti LTF	TCC	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Code Doc: P D 2 C 3 A T S 3 1 6 3 4 A A P P L A

INDIRIZZO GED / ADRRESSE GED: C3A // // 50 66 20 30 65

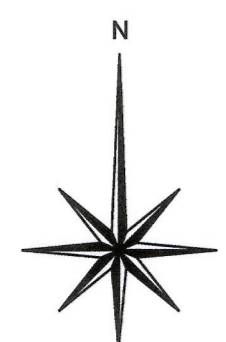
ECHELLE / SCALA: 1:1000

LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boissière - BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tél: +33 (0) 4 79 85 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 85 56 75
 RCS Chambéry 459 658 862 - TVA: FR 0343956902
 Propriété LTF Tous droits réservés - Propriété LTF Tutti i diritti riservati

SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c / SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c

SCALA GRAFICA 1:1.000 / ECHELLE GRAPHIQUE 1:1.000



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PD2_C3A_TS3_1624a1625-05-02_00-40-01a02_ABACO DEI TIPOLOGICI ARCHITETTONICI DELLE BARRIERE ANTIRUMORE E DELLE RECINZIONI LUNGO LINEA / CAHIER DES COUPES TYPES ARCHITECTURALES DES MURS ANTI-BRUIT ET DES CLOTURES LE LONG DE LA LIGNE
- PD2_C3C_TS3_0100_RELAZIONE TECNICA MITIGAZIONE ACUSTICHE IN FASE DI ESERCIZIO / RELATION TECHNIQUE ATTENUATIONES ACUSTIQUE
- PD2_C3C_0109_01-04-02_30-08_PLANIMETRIA OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA / VUE EN PLAN TRAVAUX D'ATTENUATION ACUSTIQUE
- PD2_C3C_0110_01-04-02_30-09_PLANIMETRIA LIVELLI ACUSTICI POST MITIGAZIONE-DIURNO/ VUE EN PLAN NIVEAU SONORE ATTENUATION-DIURNE
- PD2_C3C_0111_01-04-02_30-10_PLANIMETRIA LIVELLI ACUSTICI POST MITIGAZIONE-NOTTURNO/ VUE EN PLAN NIVEAU SONORE ATTENUATION-NOCTURNE