

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

PLAINE DE SUSE - PIANA DI SUSÀ
SS25 ET VOIRIE LOCAL - SS25 E VIABILITÀ LOCALE
GENERALITES INFRASTRUCTURE ROUTIERE -
ELABORATI GENERALI INFRASTRUTTURA STRADALE

COUPES TRANSVERSALES - SEZIONI TRASVERSALI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	25/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	G. VERGNANO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G. VERGNANO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 F



Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	4	0	5	4	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero			Indice		Statut / Stato		Type / Tipo			

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	50	71	00	40	03

ÉCHELLE / SCALA
1:200

RIFERIMENTI / REFERENCES:

PD2_C3A_0051_50-70-10_10-01_Relazione tecnico - illustrativa;
PD2_C3A_4050_50-71-00_30-04_Planimetria;
PD2_C3A_4051_50-71-00_40-01_Profilo longitudinale;
PD2_C3A_4052_50-71-00_40-02_Sezioni tipologiche;
PD2_C3A_4055_50-71-00_30-06_Innesti alla viabilità esistente - 1 di 2
PD2_C3A_4056_50-71-00_30-07_Innesti alla viabilità esistente - 2 di 2
PD2_C3A_4057_50-71-00_30-08_Carreggiata Nord
PD2_C3A_4064_50-71-00_30-09_Rotatoria S. Giuliano (B) - Planimetria e sezione
PD2_C3A_4065_50-71-00_30-10_Rotatoria Susa (A1) - Planimetria e sezione



LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)



Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

INDEX DES COUPES / INDICE DELLE SEZIONI

**COUPES TRANSVERSALES INSERTION SS25 A ROND-POINT "A" de IA_1 a IA_9
SEZIONI TRASVERSALI INNESTO SS25 ALLA ROTATORIA "A" da IA_1 a IA_9**

**COUPES TRANSVERSALES INSERTION SS25 A ROND-POINT "B" de IB_1 a IB_5
SEZIONI TRASVERSALI INNESTO SS25 ALLA ROTATORIA "B" da IB_1 a IB_5**

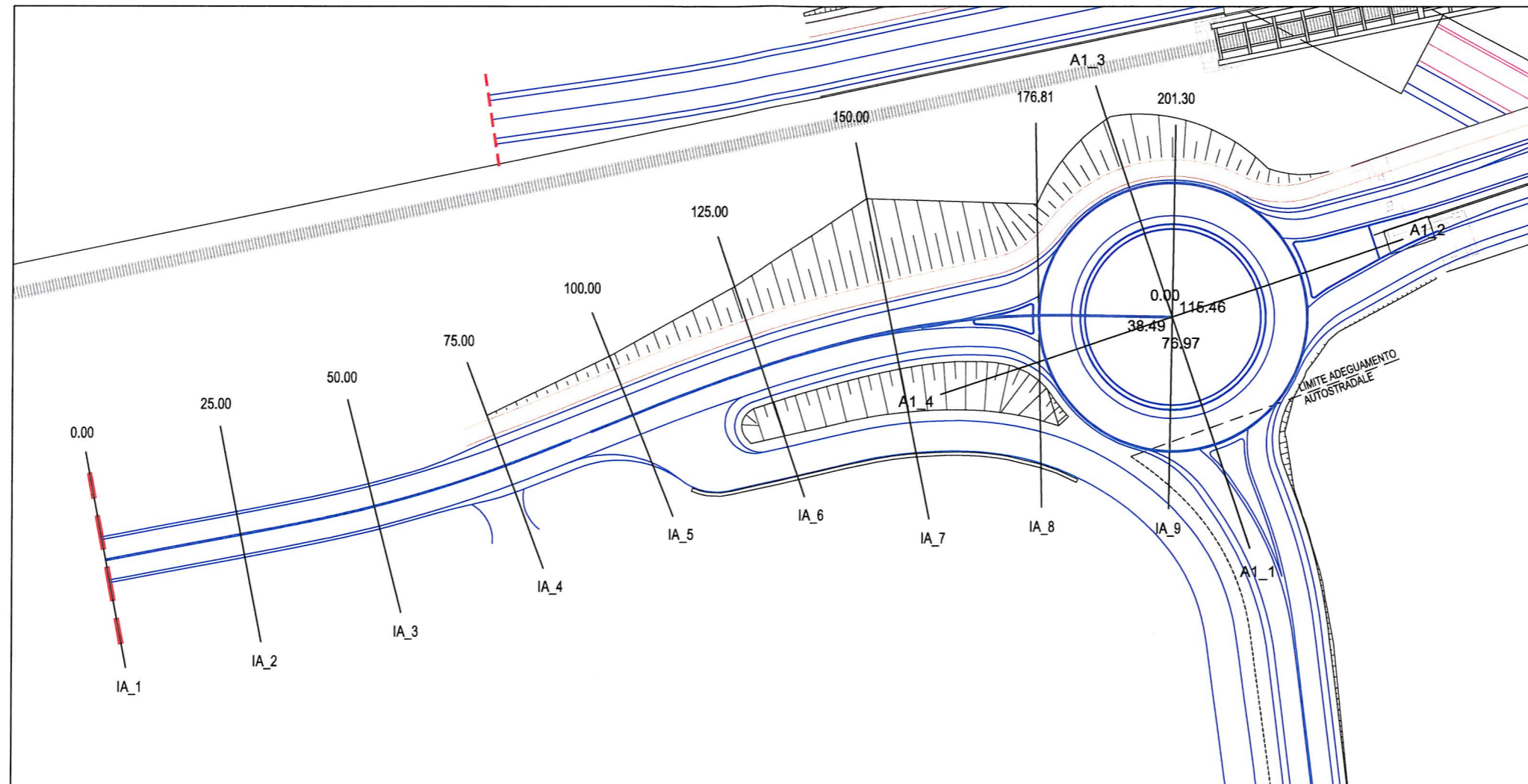
**COUPES TRANSVERSALES AXE SS25 de SS25_1 a SS25_33
SEZIONI TRASVERSALI IN ASSE SS25 da SS25_1 a SS25_33**

**COUPES TRANSVERSALES AXE SS25 TABLIER DE PONT de SS25N_1 a SS25N_16
SEZIONI TRASVERSALI IN ASSE SS25 IMPALCATO NORD da SS25N_1 a SS25N_16**

**COUPES TRANSVERSALES ROND-POINT "A1" de A1_1 a A1_4
SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA "A1" da A1_1 a A1_4**

**COUPES TRANSVERSALES ROND-POINT "B" de B_1 a B_4
SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA "B" da B_1 a B_4**

COUPES TRANSVERSALES INSERTION SS25 A ROND-POINT "A" - SEZIONI TRASVERSALI INNESTO SS25 ALLA ROTATORIA "A"



RIFERIMENTI / REFERENCES:

PD2_C3A_4052_50-71-00_40-02_Sezioni tipologiche;
 PD2_C3A_4055_50-71-00_30-06_Innesti alla viabilità esistente - 1 di 2

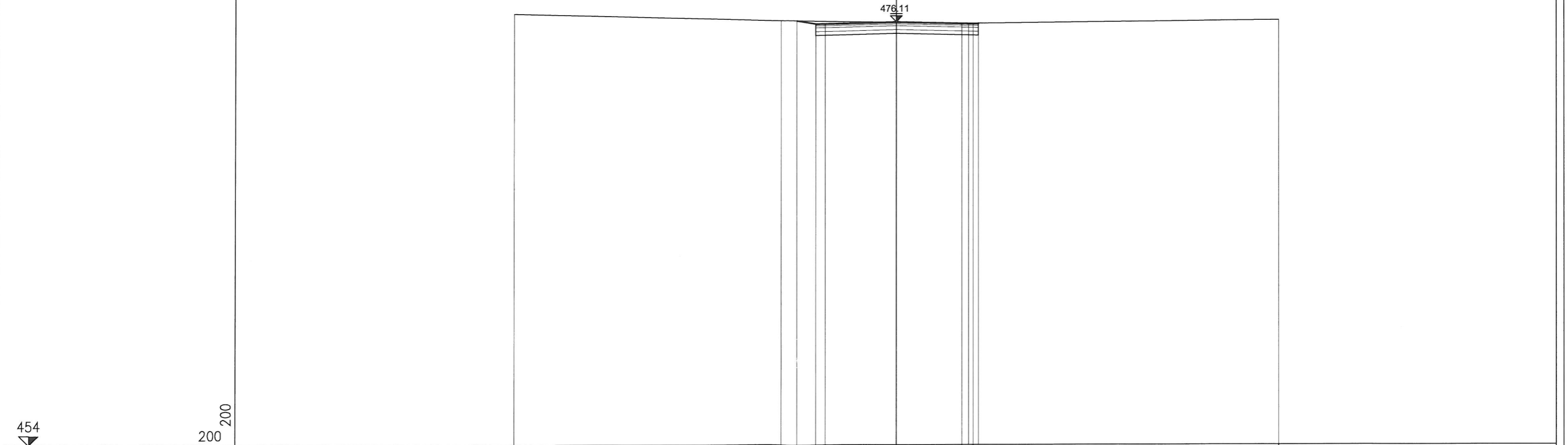
PROFILO SS25 innesto rotA

PD2_C3A_4054_50-71-00_40-03_Sezioni trasversali

SEZIONE IA_2

PROGRESSIVA 25.00

STERRO B1 5.45 mq.
USURA a1 8.50 ml.



PROGRESSIVE TERRENO		20.00	-6.07	-5.24		3.40	3.99	20.00
PARZIALI TERRENO		13.93	0.83	8.64		0.59	16.01	
QUOTE TERRENO		476.54	476.18	476.16		476.04	476.03	476.19
PROGRESSIVE PROGETTO			-5.25	-4.25	0.00	3.75	4.25	
PARZIALI PROGETTO			1.00	0.50	3.75	0.50		
QUOTE PROGETTO			476.16	476.00	476.11	476.02	476.03	476.00

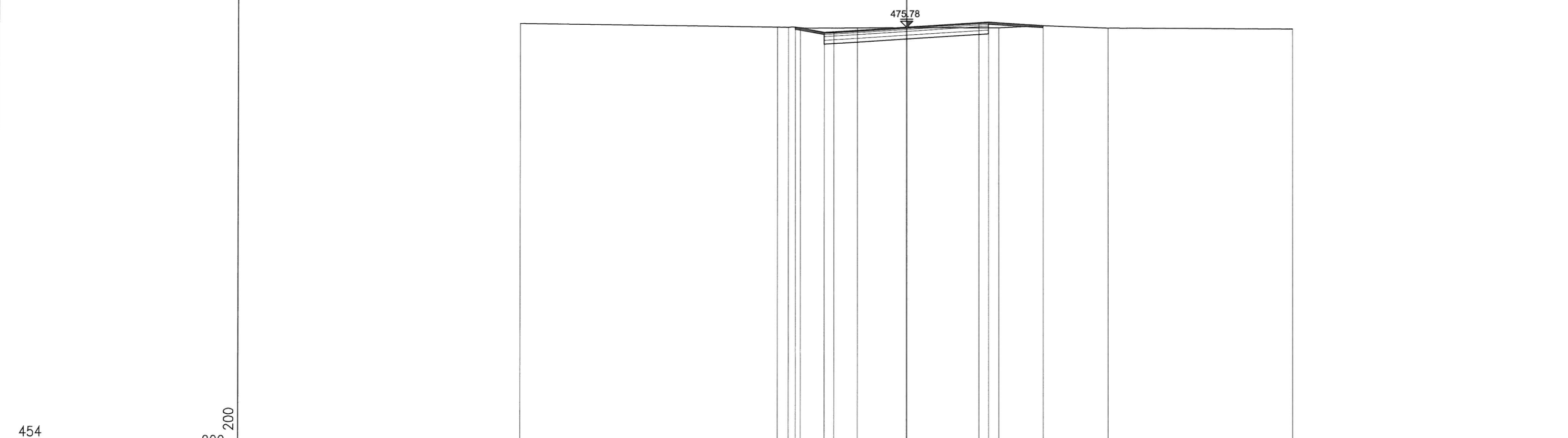
PROFILO SS25 innesto rotA

PD2_C3A_4054_50-71-00_40-03_Sezioni trasversali

SEZIONE IA_3

PROGRESSIVA 50.00

RILEVATO
 A1 0.20 mq.
 STERRO
 B1 5.16 mq.
 B2 0.05 mq.
 Totale 5.21 mq.
 USURA
 a1 12.85 ml.



PROGRESSIVE TERRENO		-20.00		-6.70	-6.12	-5.49		-2.53		4.78	7.10	10.44		20.00
PARZIALI TERRENO			13.30	0.58	0.63	2.96		7.31		2.32	3.34		9.56	
QUOTE TERRENO		476.03		475.82	475.80	475.76		475.76		475.74	475.84		475.71	475.66
PROGRESSIVE PROGETTO				-5.75	-4.25	-3.75		0.00		3.75	4.25		7.10	
PARZIALI PROGETTO				1.50	0.50	3.75		3.75		0.50	2.85			
QUOTE PROGETTO				475.79	475.63	475.66		475.78		476.01	476.04		475.84	

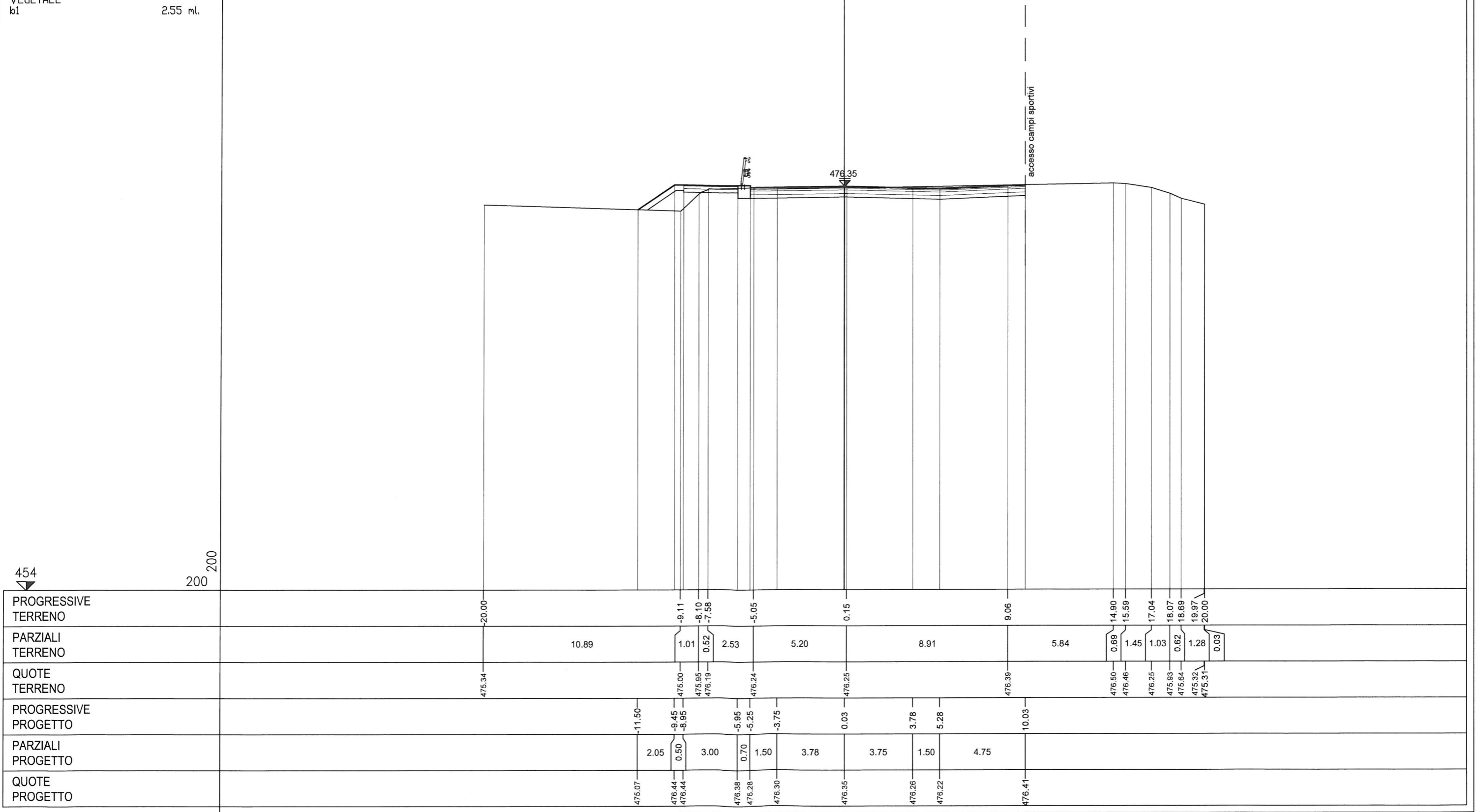
PROFILO SS25 innesto rotA

PD2_C3A_4054_50-71-00_40-03_Sezioni trasversali

SEZIONE IA_5

PROGRESSIVA 100.00

RILEVATO	
A1	1.79 mq.
STERRO	
B1	9.87 mq.
USURA	
a1	4.75 ml.
a2	10.53 ml.
Totale	15.28 ml.
VEGETALE	
b1	2.55 ml.



PROGRESSIVE TERRENO		20.00		-9.11	-8.10	-7.58	-5.05	0.15		9.06		14.90	15.59	17.04	18.07	18.69	19.97	20.00	
PARZIALI TERRENO			10.89	1.01	0.52	2.53	5.20	8.91		5.84		0.69	1.45	1.03	0.62	1.28	0.03		
QUOTE TERRENO		475.34		475.00	475.95	476.19	476.24	476.25		476.39		476.50	476.46	476.25	475.93	475.64	475.32	475.31	
PROGRESSIVE PROGETTO				-11.50	-9.45	-8.95	-5.95	-5.25	-3.75	0.03		3.78	5.28					10.03	
PARZIALI PROGETTO				2.05	0.50	3.00	0.70	1.50	3.78	3.75	1.50	4.75							
QUOTE PROGETTO				476.07	476.44	476.44	476.38	476.28	476.30	476.35		476.26	476.22					476.41	

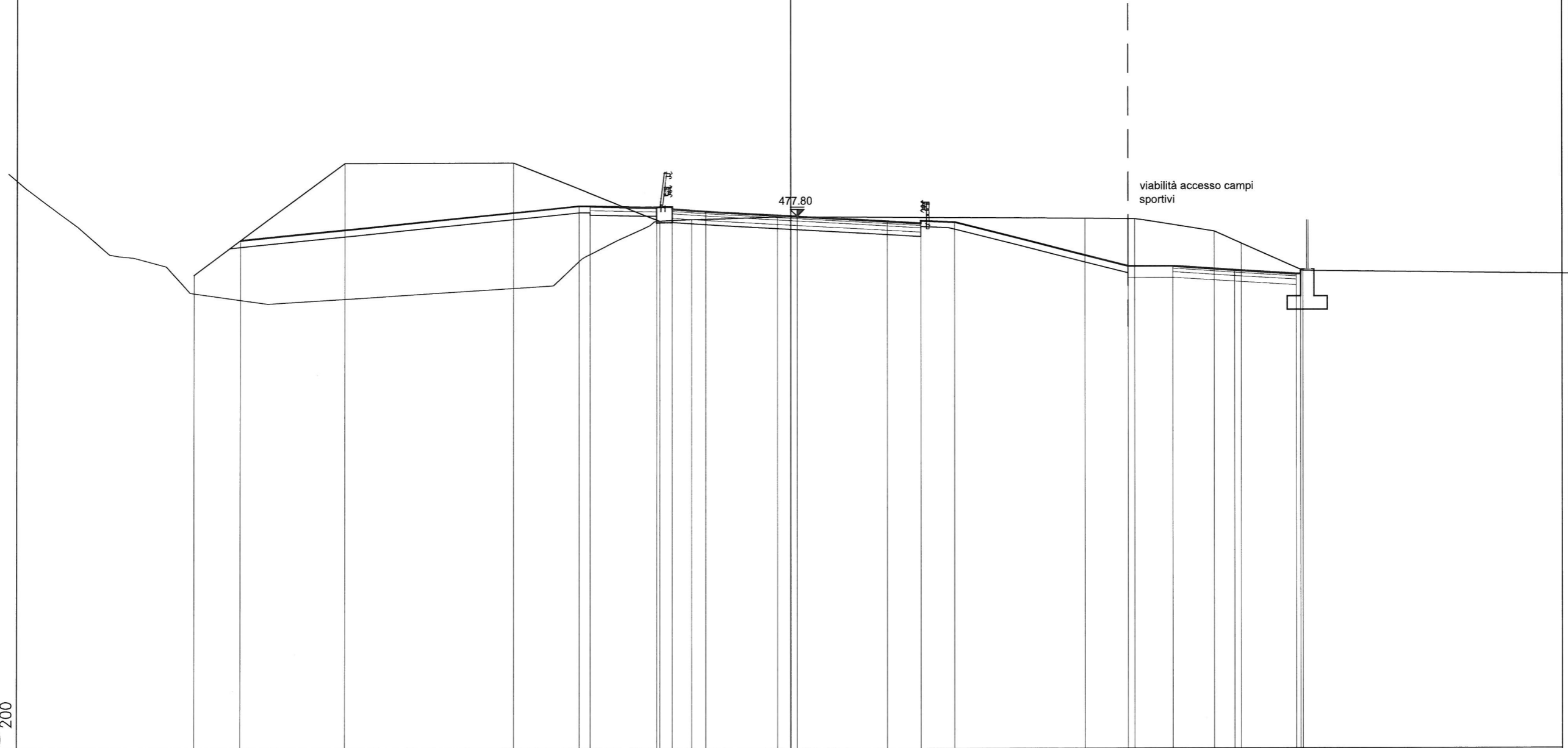
PROFILO SS25 innesto rotA

PD2_C3A_4054_50-71-00_40-03_Sezioni trasversali

SEZIONE IA_7

PROGRESSIVA 150.00

RILEVATO
 A1 0.04 mq.
 STERRO
 B1 37.40 mq.
 B2 18.03 mq.
 Totale: 55.43 mq.
 USURA
 a1 11.12 ml.
 VEGETALE
 b1 15.62 ml.
 b2 9.27 ml.
 Totale: 24.89 ml.



PROGRESSIVE TERRENO		26.68	19.97	12.41	5.85	4.41	0.59		13.18	15.39	18.95	20.16	22.94			
PARZIALI TERRENO		6.71	7.56	6.56	1.44	3.82	13.77	2.21	3.56	1.21	2.78	12.06				
QUOTE TERRENO		475.23	480.22	480.22	477.59	477.66	477.78	477.67	477.65	477.09	476.55	475.32				
PROGRESSIVE PROGETTO		24.61	9.49	8.99	5.99	5.29	3.79	0.29	4.33	5.83	7.33	15.10	17.10	19.87	22.64	22.84
PARZIALI PROGETTO		15.12	0.50	3.00	0.70	1.50	4.08	4.04	1.50	1.50	7.77	2.00	2.77	2.77	0.20	
QUOTE PROGETTO		476.77	478.28	478.28	478.22	478.12	478.04	477.80	477.57	477.68	477.52	475.54	475.54	475.37	475.19	475.19