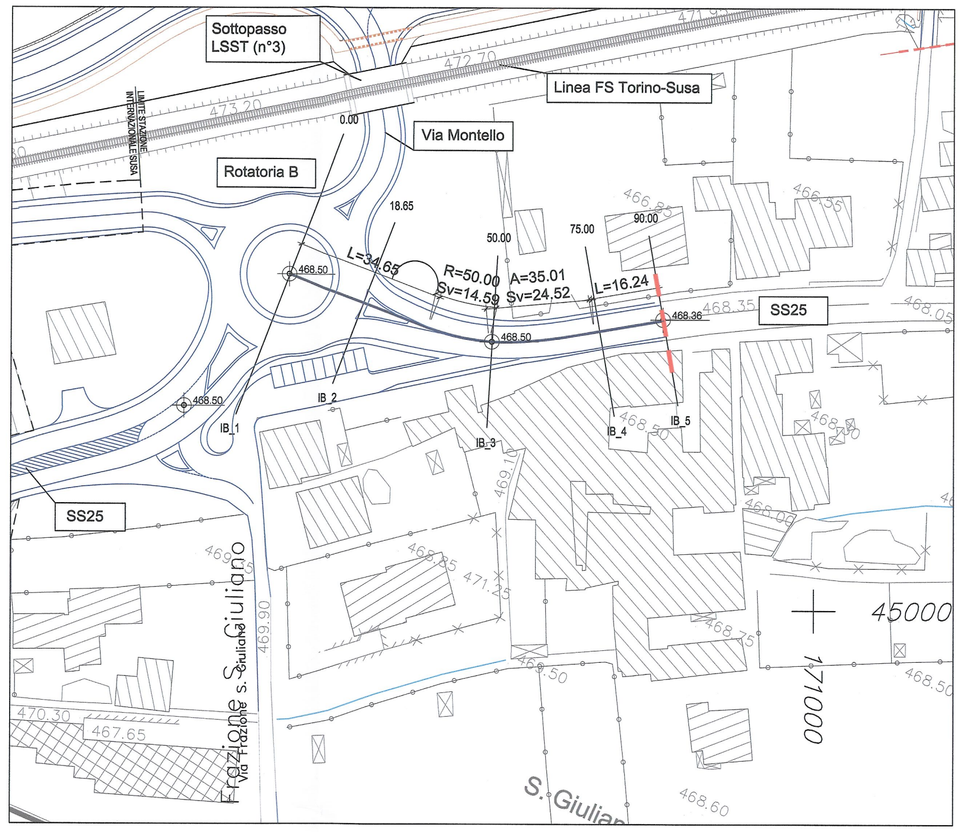
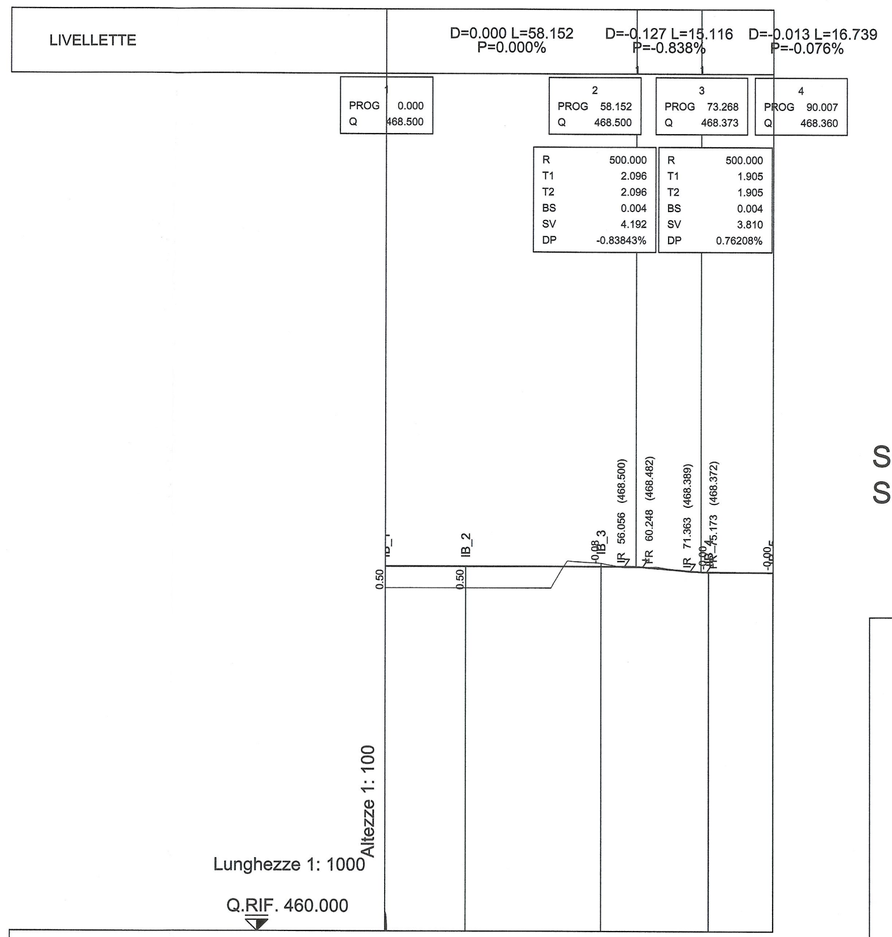
Piana di Susa / Plaine de Susa
Planimetria / Vue en plan
Scala 1:1000 in A1 / Echelle 1:1000 en A1



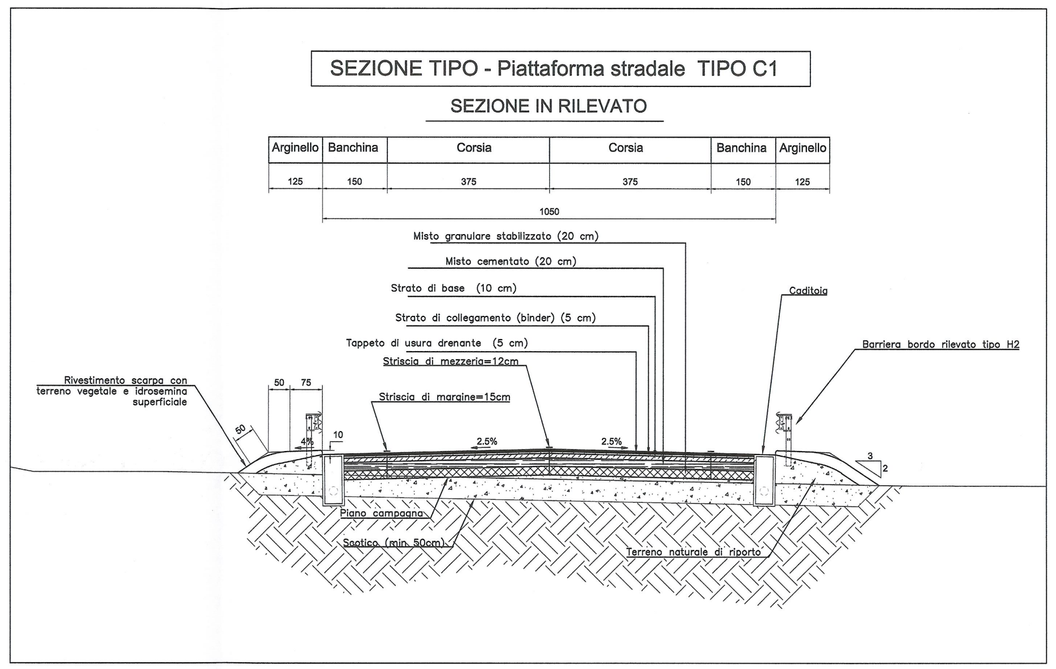
SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c /
SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

Profilo longitudinale / Profile en long
Scala 1:1000/100 / Echelle 1:1000/100



No. SEZIONI	IB_1	IB_2	IB_3	IB_4	IB_5
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	18.654	50.000	75.000	90.000
DISTANZE PARZIALI		18.653	31.346	25.000	15.000
QUOTE TERRENO	468.500	468.500	468.578	468.374	468.361
QUOTE PROGETTO	468.500	468.500	468.500	468.372	468.360
ETTOMETRICHE	0				
AND. PLAN.	L=34.65		L=14.59 R=50.00	A=35.02 L=24.52	L=16.24
AND. CIGLI	Destro -2.00% -2.00% 6.00% 6.00% -2.00% -2.00% -2.00%; Sinistro -2.00% -2.00% 6.00% -6.00% -2.00% -2.00% -2.00%				

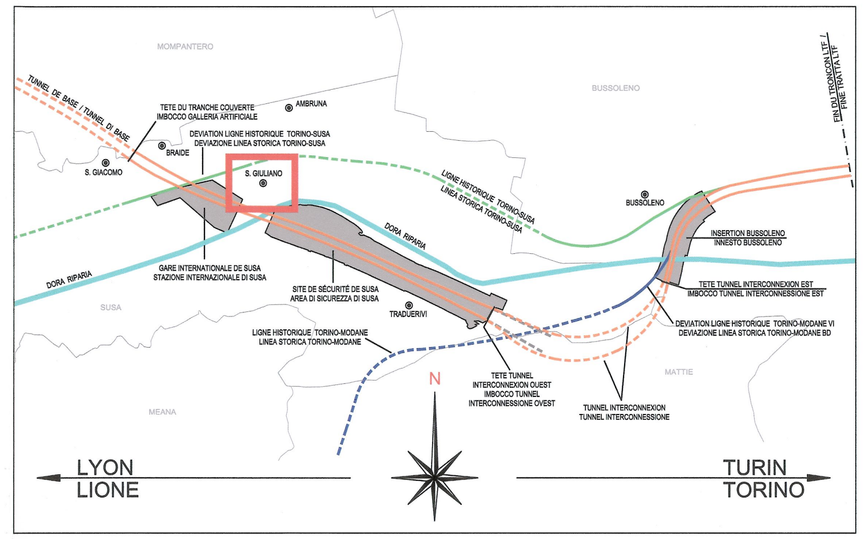
Sezione tipo / Coupe type
Scala 1:100 / Echelle 1:100



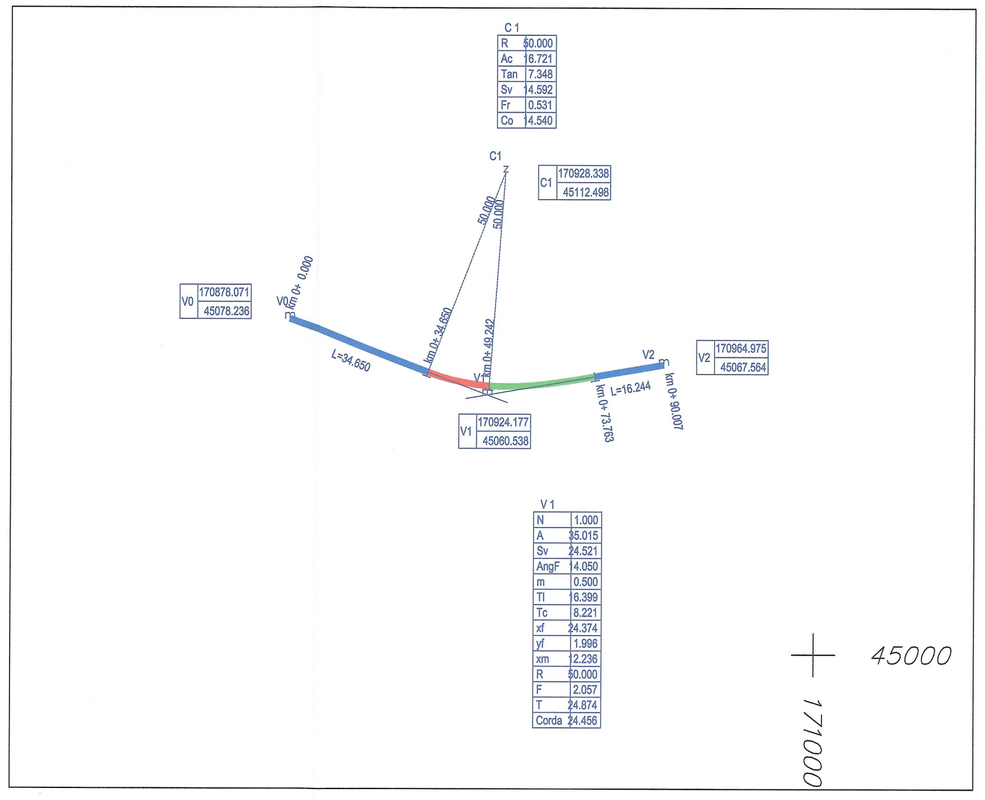
RIFERIMENTI / REFERENCES :

PD2_C3A_0051_50-70-10_10-01_Relazione tecnico - illustrativa;
PD2_C3A_4050_50-71-00_30-04_Planimetria;
PD2_C3A_4054_50-71-00_40-03_Sezioni trasversali.

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



Planimetria / Vue en plan
Scala 1:1000 / Echelle 1:1000



SCALA GRAFICA / ECHELLE GRAPHIQUE
0 1 2 5 10 m

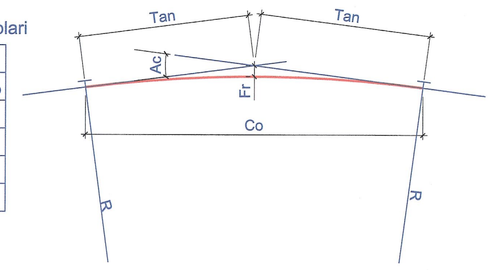
SCALA GRAFICA 1:1000
ECHELLE GRAPHIQUE 1:1000
0 10 20 50 100 m

N

Legenda / Légende

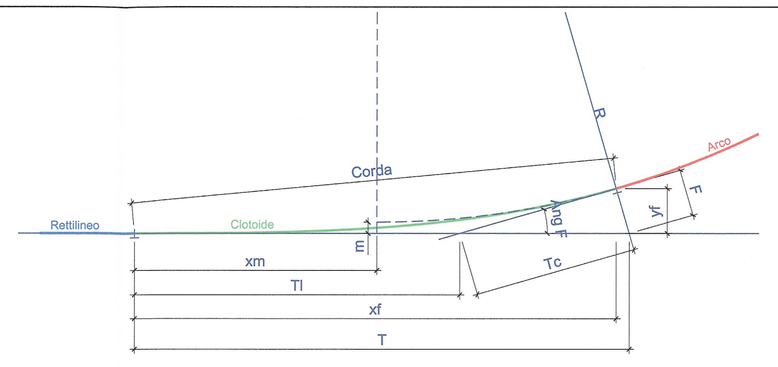
Parametri archi circolari

R	Raggio
Ac	Angolo al centro
Tan	Tangente
Sv	Sviluppo
Fr	Freccia
Co	Corda



Parametri clotoidi

N	Parametro N
A	Parametro A
Sv	Sviluppo
AngF	Angolo finale
m	scostamento
Tl	Tangente lunga
Tc	Tangente corta
xf	x finale
yf	y finale
xm	x m
R	Raggio finale
F	F
T	T
Corda	Corda



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA
SS25 ET VOIRIE LOCAL - SS25 E VIABILITA' LOCALE
GENERALITES INFRASTRUCTURE ROUTIERE -
ELABORATI GENERALI INFRASTRUTTURA STRADALE

INSERTIONES A VOIRIE EXISTANT - 2de2
INNESTI ALLA VIABILITA' ESISTENTE - 2di2

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	25/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	G. VERGNANO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G. VERGNANO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL.N. 12362

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	4	0	5	6	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	50	71	00	30	07

ÉCHELLE / SCALA
1:1000 / 1:100

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80831 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 438 556 952 - TVA FR 03438556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG TREN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)