MATRICE DI LEOPOLD - FASE DI CANTIERE

| | | COMPONENTI AMBIENTALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|-----------------------|---|--------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------|--------------|----------------|-----------------------------------|------|------------------------|-------|---------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------|
| Z I O N | | ATMOSFERA | | QUALITA' ACQUE SUPERFECIALI | | QUALITA' ACQUE | | SUOLO E SOTTOS UOLO | | VEGETAZIONE, FAUNA ED ECOSISTEMI | | | | PASEAGGIO E PATRIM ONIO ARTISTICO | | RUMORE E VIBRAZIONI | | SISTEMA ANTROPICO | | | | ECONO | 00 |
| | | TAI | COMPO NENTI METEO CLIMA TICHE | QUALI TA' ACQUE | RISORS A IDRICA | TA" | RISORS A IDRICA | SUOLO E | RISOR SA SUOLO | VEGETA ZIONE | FAUNA | AVIFA UNA | ECOSIST EMI | QUALI | BENI | RUMORE | VIBRA | SISTEM A TRAS PORTI | OCCUPA ZIONE | ATTIVI TA' AGRICO LE | SALU TE PUB BLI CA | MIA E GESTIO NE | TOTALE |
| Sewie ripord | Scotizo superficiale e accentomamento del terreno | +B/3 | -2/1 | ÷2/1 | 0 | 0. | 0 | -1/2: | +1/2 | 1/2 | -1/2 | (4)(2) | (-1/2) | ·2/1 | :0: | *1/1 | *1/1: | -1/1 | 2/#: | · 0 | -2/1 | 2#: | -10 |
| Montaggio | Prosa per infissione dei pali metallici di sostegno della struttura portagnamelli | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | -2/1 | -1/2 | -1/12 | +1/2 | 102 | o | 0 | | *** | 0 | 5/4 | 0 | 0 | 3)#: | |
| | Resignazione delle cabine elettriche sli usmpo e della cabina SU 220 kV | 0 | o | 0 | 0 | 0 | 0. | :0 | 2/1 | -1/2 | ::1/2:: | -1/12 | (+1/2) | -2/1 | 0. | 3471;; | -t/I) | :/0 | 234 | 0 | 0 | 2/4 | <u>:</u> # |
| | Pone cavidotti e collegementi si germelli | 0 | ٥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2/1 | -1/2 | -1/2 | -1/2 | -1/2 | 0 | Ō | -2/1 | -2/1 | | 24 | 0 | -2/1 | 254 | |
| | Utilizzo di veicoli/macchinari a muture cun relativa emissione di gas di scarico | -2/1 | -2/1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | -2/1 | -2/1 | -2/1 | -2/1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -2/1 | -2/1 | -16 |
| | Unitiezo di scopia per le nacessită di cantiere | 0 | o | 0 | -2/1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | :/0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | Contaminazione in cam di sversamento socidentale d'egli idrocarburi contenuti nei serbato i di alimentazione dei mezzi di campo in seguito ad incidenti | 0 | Q | 0 | 0 | 0 | 0. | -2/1 | -2/1 | -2/1 | -2/1 | +2/1 | +2/1 | • | :0: | 0 | 0 | 2) 2) 0 | :Q | 0 | -2/1 | -2/1 | -16 |
| | Crescione vie di transito e strafati | -2/1 | -2/1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1/1 | -141 | -1/1 | -144 | -1/1 | 0 | 0 | -2/1 | -2/I | 0 | 2.4 | 0 | 0 | 0 | -3 |
| | Impatto visivo dovuto alla presenza del cantiere, dei macchinari e dei cumuli di materiali | o | 0 | 0 | ō | 0 | 0 | 0 | o | -171 | -1/1 | in | +1/1 | -21 | 0 | 0 | 000 | ୍ଦି | 0 | 0 | 0 | 0 | -6 |

Communication ovabilities strategache Constitutiono valo di strategiche Rare monovabili mon strategiche Rare monovabili strategiche Rare non rinnovabili non strategiche Raremon connovabilition strate siche



 34
 33
 32
 31
 30
 29
 28
 27
 26
 25
 24
 23
 16
 15
 14
 13
 12
 11
 10
 9
 8
 7
 6