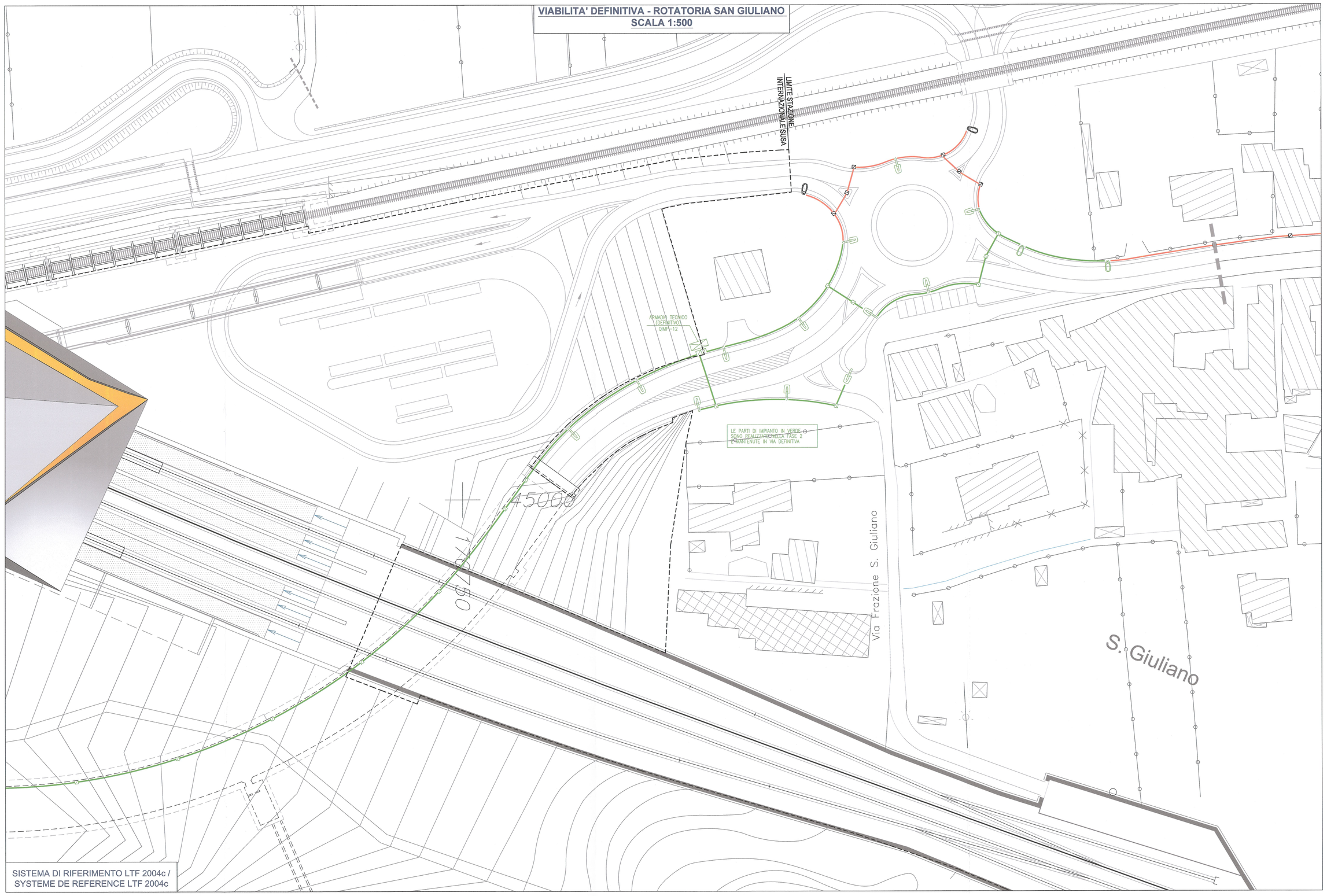
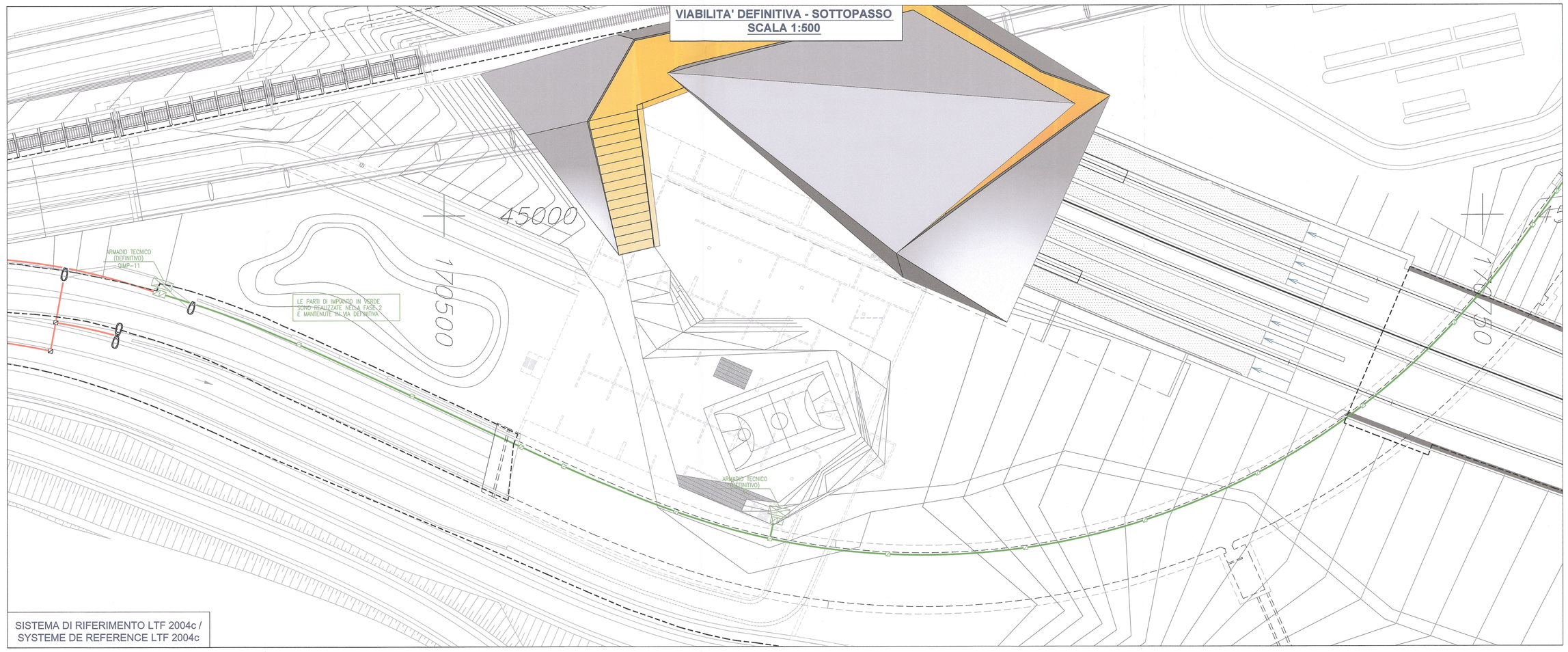
VIABILITA' DEFINITIVA - ROTATORIA SAN GIULIANO
SCALA 1:500



SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c / SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

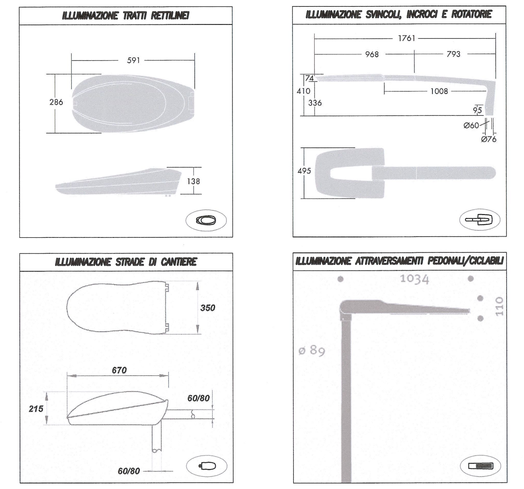
VIABILITA' DEFINITIVA - SOTTOPASSO
SCALA 1:500



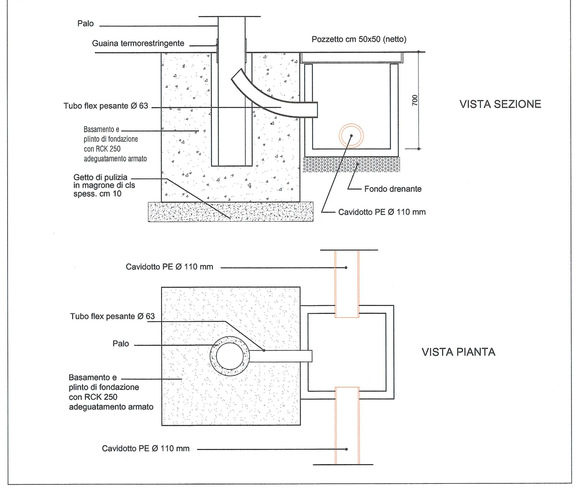
SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c / SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

DETTAGLI ILLUMINAZIONE PUBBLICA

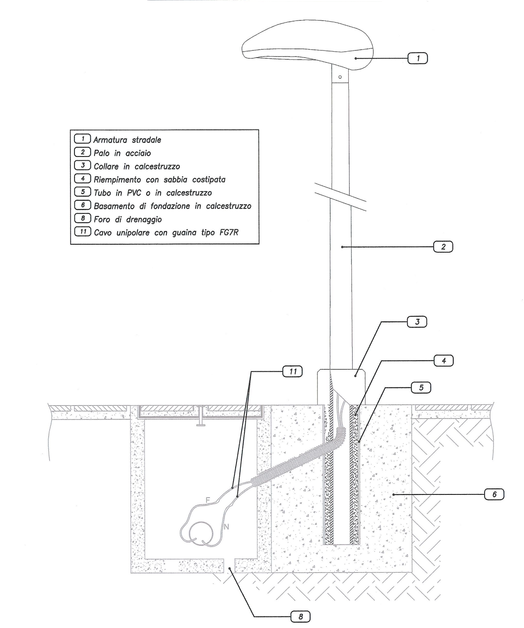
DIMENSIONI APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE FASI PROVVISORIE E FINALI



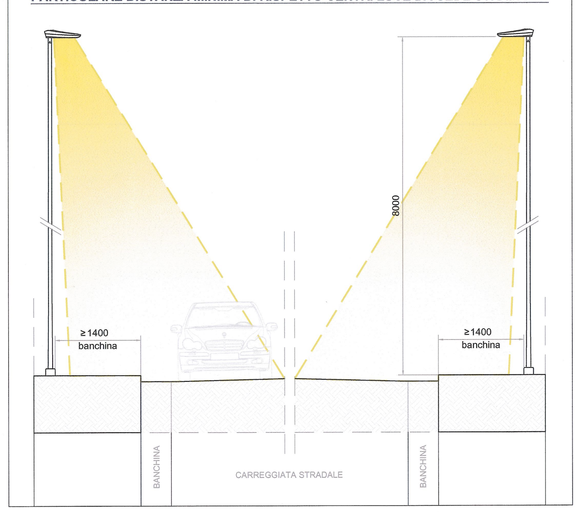
PARTICOLARE POZZETTO TIPO - PLINTO DI FONDAZIONE



PARTICOLARE SEZIONE D'INCASTRO



PARTICOLARE DISTANZA MINIMA DI RISPETTO CENTRI LUCE DA SEDE STRADALE



LEGENDA DEI SIMBOLI

SIMBOLO	DESCRIZIONE
LED	Proiettore per illuminazione permanente [sezione normale] con corpo in estrusione di alluminio caldato e verniciato con elevata resistenza alla corrosione, alette di smaltimento calore, 30 Led @ 400mA 5600°K – 47W, alimentatore elettronico e driver integrati, 230Vca, classe II, grado di protezione IP66
	Armatura stradale a LED da 84 W totali con flusso luminoso non inferiore a 6350 lm ed efficienza luminosa effettiva non inferiore a 75 lm/W su palo tubolare in acciaio zincato Htf=9m. Telaio inferiore e carenatura superiore in pressofusione d'alluminio verniciato a polveri grigio argento texturizzato.Schermo inferiore di chiusura in vetro spessore minimo 4 mm ad alta resistenza meccanica. Led di ultima generazione da 4200°K con flusso luminoso nominale > 200 lm a 700 mA. Classe II. Grado di protezione IP 66. Resistenza agli urti IK 09.
	Armatura stradale a LED da 129 W totali con flusso luminoso non inferiore a 9160 lm ed efficienza luminosa non inferiore a 71 lm/W su palo tubolare in acciaio zincato Htf=8m. Corpo e carenatura a forma di cavallo con elevata superficie radiante in pressofusione d'alluminio verniciato a polveri grigio argento texturizzato.Schermo inferiore di chiusura in vetro spessore minimo 4 mm ad alta resistenza meccanica. Led di ultima generazione da 4200°K con flusso luminoso nominale > 200 lm a 700 mA. Classe II. Grado di protezione IP 66. Resistenza agli urti IK 09.
	Armatura stradale a LED 2xPAP da 92 W totali con flusso luminoso non inferiore a 3695 lm e sistema ottico FGD idoneo per attraversamenti pedonali (3 corsie) su palo tubolare in acciaio zincato Htf=6m. Corpo in pressofusione d'alluminio e custodia apparecchio in PMMA. 64 Led @ 500mA – 4700°K.
	Armatura stradale a LED 2xPAP da 92 W totali con flusso luminoso non inferiore a 3695 lm e sistema ottico FGD idoneo per attraversamenti pedonali (2 corsie) su palo tubolare in acciaio zincato Htf=4,5m. Corpo in pressofusione d'alluminio e custodia apparecchio in PMMA. 64 Led @ 500mA – 4700°K.
	Armatura stradali IP-55; corpo in alluminio pressofuso con carenatura per protezione completa del riflettore; riflettore in alluminio di elevata purezza; piastra per ausiliari elettrici asportabile coppa di chiusura in plexiglass trasparente; verniciatura monocolore poliuretanica. per lamp. vapori Na ap 150W
	Armadio stradale in vetroresina per alloggiamento quadri elettrici e moduli del sistema di telegestione/telegestione.
	CAVIDOTTO INCASSATO SOTTO MARCIAPIEDE IN PVC FLEX DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO ESTERNO CORRUGATO) DIAM. 110mmq PROF. –600 DA P.C.
Ø	POZZETTO IN CLS VIBRATO DIM. 600x600x800mm COMPLETO DI BOTOLA CARRABILE IN GHISA

NOTA BENE

NEL MEDESIMO SCAVO DEL CAVIDOTTO ELETTRICO PREVEDERE LA POSA DI 3 TUBI ø50mm CON CARATTERISTICHE IDONEE ALL'INTERRAMENTO IN PREDISPOSIZIONE PER FUTURA POSA DI FIBRA OTTICA DI TELECOMUNICAZIONI

SCALA GRAFICA 1:500
ECHELLE GRAPHIQUE 1:500

0 5 10 25 50 m

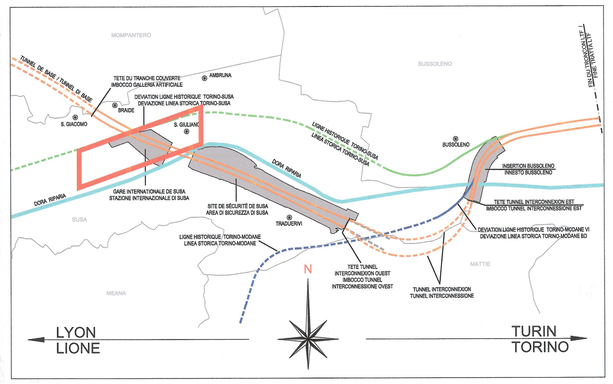
N

SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c / SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

RIFERIMENTI / REFERENCES :

PD2_C3A_4050_50-71-00_30-04_Planimetria;
PD2_C3A_5006_50-71-00_50-13_Illuminazione - Schemi elettrici
PD2_C3A_5035_50-70-10_10-03_Relazione tecnica e di calcolo illuminazione a cielo aperto.

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA
SS25 ET VOIRIE LOCAL - SS25 E VIABILITA' LOCALE
GENERALITES INFRASTRUCTURE ROUTIERE
ELABORATI GENERALI INFRASTRUTTURA STRADALE

ECLAIRAGE DEFINITIVE - VUE EN PLAN - 1 DE 2
ILLUMINAZIONE DEFINITIVA - PLANIMETRIA - 1 DI 2

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	25/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	D. VERGNANO (St. Quarto'do)	M. RUSSO C. DONSENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	D. VERGNANO (St. Quarto'do)	M. RUSSO C. DONSENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Roma N. 9021 II

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
COL.N. 12282

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	5	0	0	0	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3A	#	#	50	71	00	60	07

ÉCHELLE / SCALA: divers/varie

LTF Lyon Turin Ferroviaire

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80931 - F-73009 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.86.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 566 952 - TVA FR 03439566952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne dans le cadre du MIE-Transport

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea nell'ambito del MIE-Trasporti