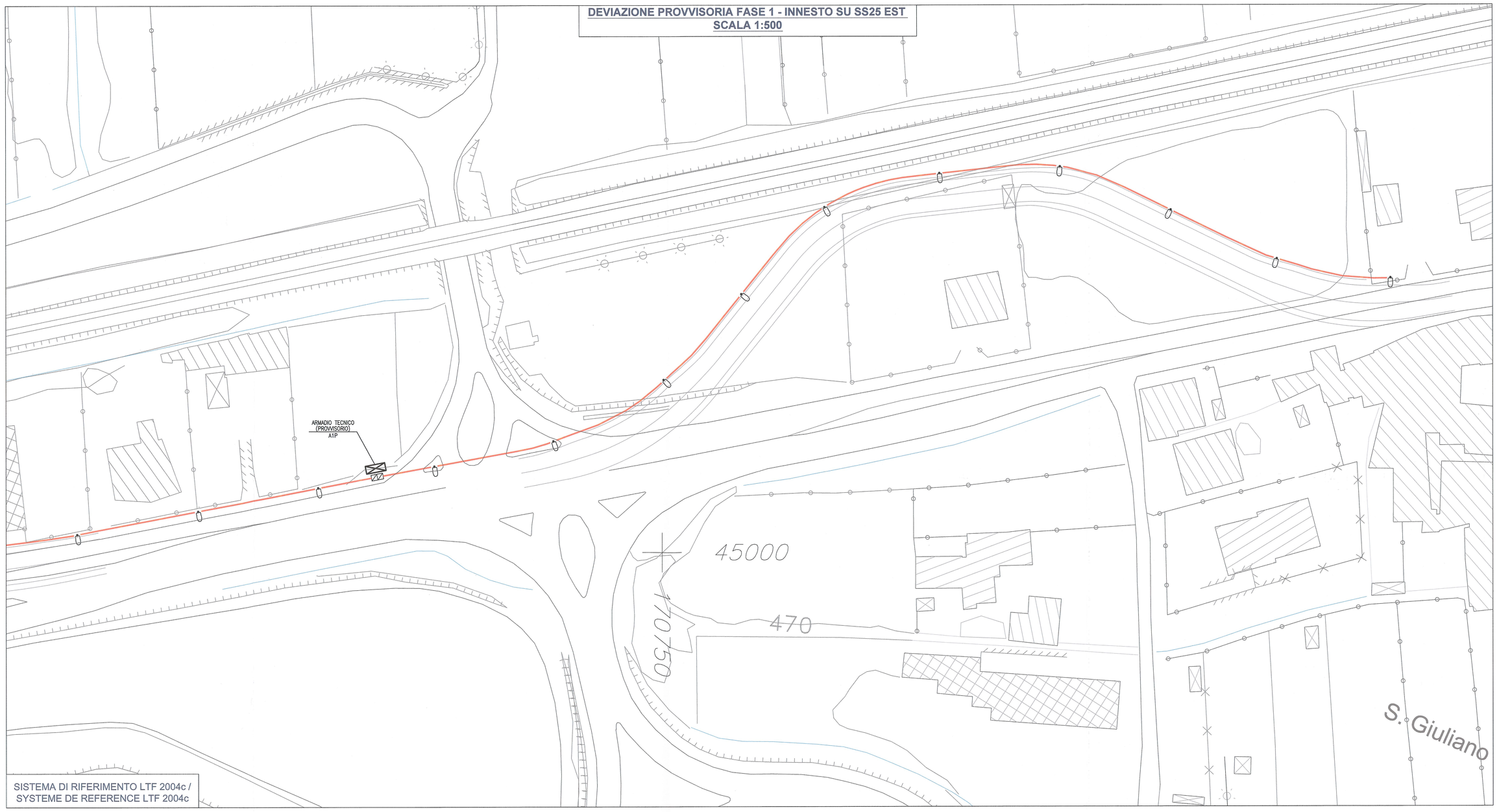
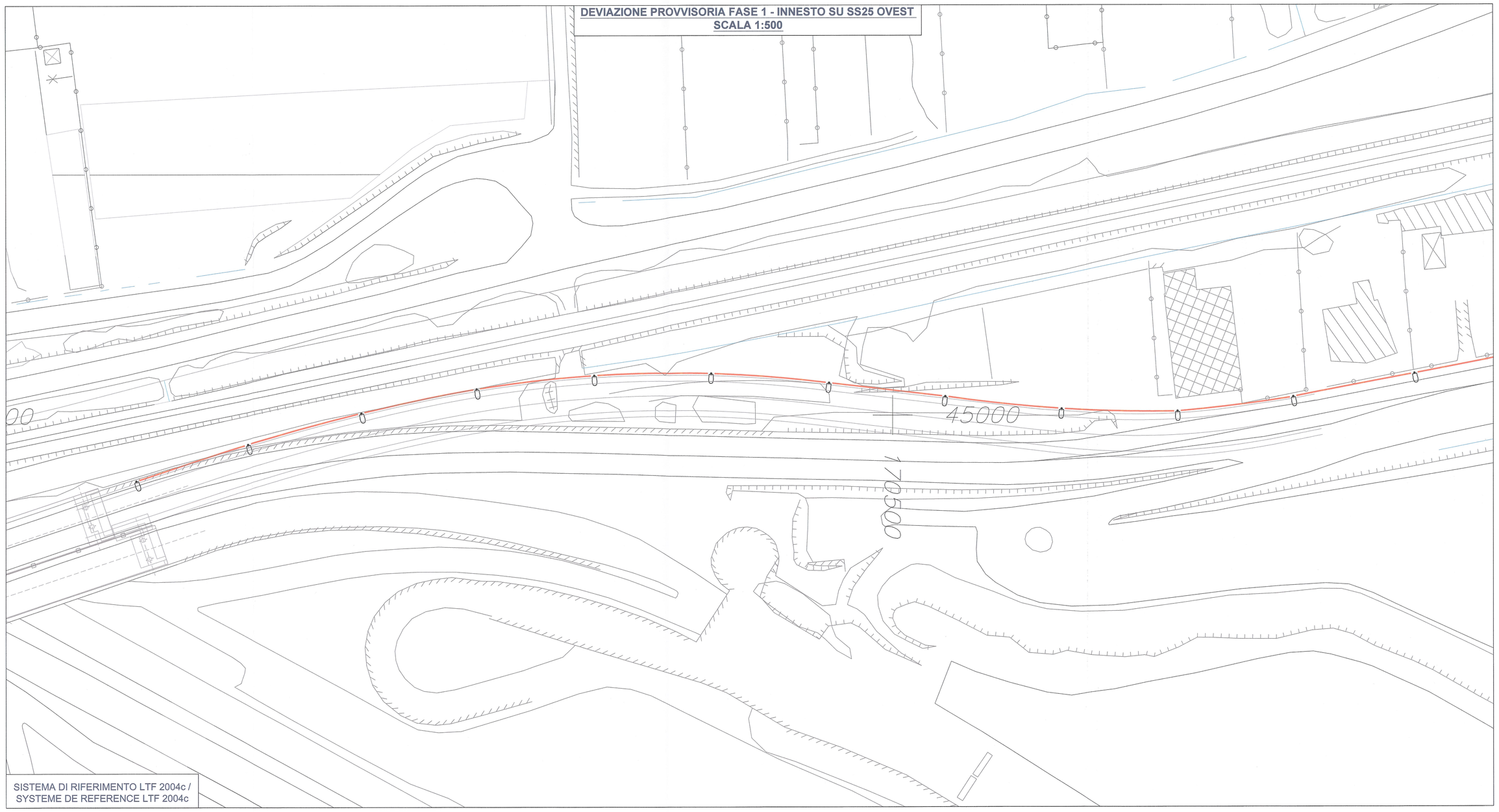
DEVIAZIONE PROVVISORIA FASE 1 - INNESTO SU SS25 EST
SCALA 1:500



SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c /
SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

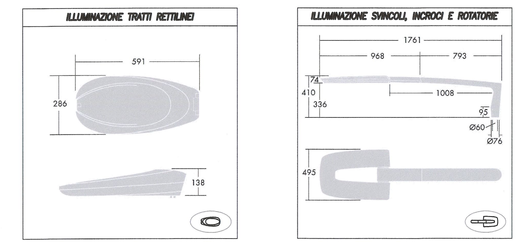
DEVIAZIONE PROVVISORIA FASE 1 - INNESTO SU SS25 OVEST
SCALA 1:500



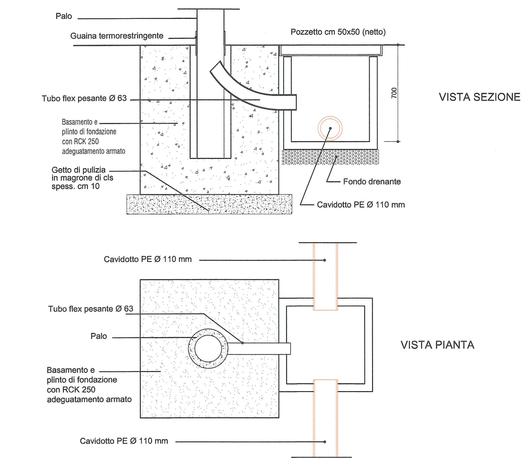
SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c /
SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

DETTAGLI ILLUMINAZIONE PUBBLICA

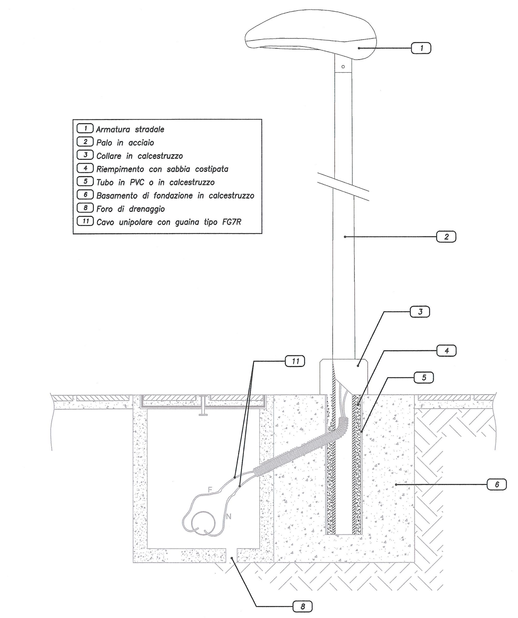
DIMENSIONI APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE FASI PROVVISORIE E FINALI



PARTICOLARE POZZETTO TIPO - PLINTO DI FONDAZIONE

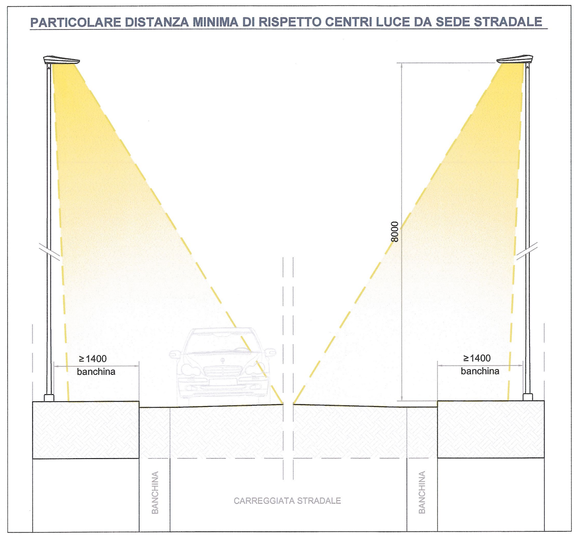


PARTICOLARE SEZIONE D'INCASTRO



1. Armatura stradale
2. Palo in acciaio
3. Collare in calcestruzzo
4. Riempimento con sabbia costipata
5. Tubo in PVC o in calcestruzzo
6. Basamento di fondazione in calcestruzzo
7. Foro di drenaggio
8. Cave unipolaire con guaina tipo FG7R

PARTICOLARE DISTANZA MINIMA DI RISPETTO CENTRI LUCE DA SEDE STRADALE



LEGENDA DEI SIMBOLI

SIMBOLO	DESCRIZIONE
LED	*Proiettore per illuminazione permanente (sezione normale) con corpo in estrusione di alluminio ossidato e verniciato con elevata resistenza alla corrosione, alette di smaltimento calore, 30 Led Φ 400mA 5600°K – 47W, alimentatore elettronico e driver integrati, 230Vca, classe II, grado di protezione IP66*
	Armatura stradale a LED da 84 W totali con flusso luminoso non inferiore a 6350 lm ed efficienza luminosa effettiva non inferiore a 75 lm/W su palo tubolare in acciaio zincato Htt=8m. Telaio inferiore e carenatura superiore in pressofusione d'alluminio verniciato a polveri grigio argento texturizzato.Schermo inferiore di chiusura in vetro spessore minimo 4 mm ad alta resistenza meccanica. Led di ultima generazione da 4200°K con flusso luminoso nominale > 200 lm a 700 mA. Classe II. Grado di protezione IP 66. Resistenza agli urti IK 09.
	Armatura stradale a LED da 129 W totali con flusso luminoso non inferiore a 9160 lm ed efficienza luminosa non inferiore a 71 lm/W su palo tubolare in acciaio zincato Htt=8m. Corpo e carenatura a ferro di cavallo con elevata superficie radiante in pressofusione d'alluminio verniciato a polveri grigio argento texturizzato.Schermo inferiore di chiusura in vetro spessore minimo 4 mm ad alta resistenza meccanica. Led di ultima generazione da 4200°K con flusso luminoso nominale > 200 lm a 700 mA. Classe II. Grado di protezione IP 66. Resistenza agli urti IK 09.
	Armatura stradale a LED 2xRAP da 92 W totali con flusso luminoso non inferiore a 3695 lm e sistema ottico FGO idoneo per attraversamenti pedonali (3 corsie) su palo tubolare in acciaio zincato Htt=6m. Corpo in pressofusione d'alluminio e custodia apparecchio in PMMA. 64 Led Φ 500mA – 4700°K.
	Armatura stradale a LED 2xRAP da 92 W totali con flusso luminoso non inferiore a 3695 lm e sistema ottico FGO idoneo per attraversamenti pedonali (2 corsie) su palo tubolare in acciaio zincato Htt=4,5m. Corpo in pressofusione d'alluminio e custodia apparecchio in PMMA. 64 Led Φ 500mA – 4700°K.
	Armature stradali IP=55; corpo in alluminio pressofuso con carenatura per protezione completa del riflettore; riflettore in alluminio di elevata purezza; piastra per ausiliari elettrici opportunale coppa di chiusura in plexiglass trasparente; verniciatura monocolore poliuretanica. per lamp. vapori Na op. 150W
	Armadio stradale in vetroresina per alloggiamento quadri elettrici e moduli del sistema di telerogolazione/telegestione.
	CAVIDOTTO INCASSATO SOTTO MARCIAPIEDE IN PVC FLEX DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO ESTERNO CORRUGATO) DIAM. 110mmq PROF. –600 DA P.C.
Ø	*POZZETTO IN CLS VIBRATO DIM. 600x600x800mm COMPLETO DI BOTOLA CARRABILE IN GHISA*

NOTA BENE

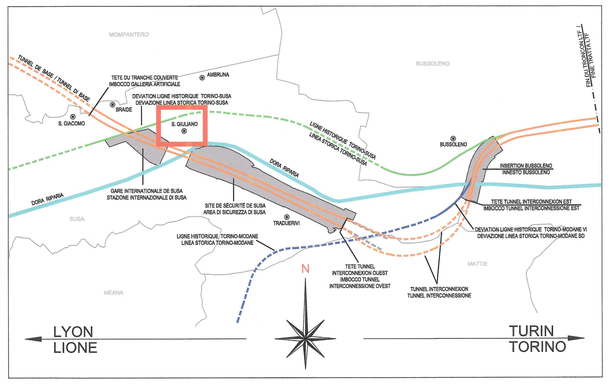
NEL MEDESIMO SCAVO DEL CAVIDOTTO ELETTRICO PREVEDERE LA POSA DI 3 TUBI Ø50mm CON CARATTERISTICHE IDONEE ALL'INTERRAMENTO IN PREDISPOSIZIONE PER FUTURA POSA DI FIBRA OTTICA DI TELECOMUNICAZIONI

SCALA GRAFICA 1:500
ECHELLE GRAPHIQUE 1:500
0 5 10 25 50 m

RIFERIMENTI / REFERENCES :

PD2_C3A_5004_50-71-00_60-11_Illuminazione sottopasso - Percorsi elettrici;
PD2_C3A_5006_50-71-00_60-13_Illuminazione - Schemi elettrici;
PD2_C3A_5035_50-70-10_10-03_Relazione tecnica e di calcolo illuminazione a cielo aperto.

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA
SS25 ET VOIRIE LOCAL - SS25 E VIABILITA' LOCALE
GENERALITES INFRASTRUCTURE ROUTIERE
ELABORATI GENERALI INFRASTRUTTURA STRADALE

ECLAIRAGE VOIRIE PROVISOIRE - PHASE 1
VIABILITA' PROVVISORIA - FASE 1

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	25/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	G. VERGNANO (St. Quarante)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G. VERGNANO (St. Quarante)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Cosenza 6071 B

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI COSENZA
DOTT. ING. RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE
SEZ. A COD.N. 12082

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	5	0	0	7	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3A	//	//	50	71	00	60	14

ÉCHELLE / SCALA
divers/varie

LTF sas - 1001 Avenue de la Boisse BP 80601 - F-73008 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.76
SCS Chambery 439 599 562 - TVA FR 05439599562

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet bénéficie d'un financement européen / Questo progetto beneficia di un finanziamento dell'Unione europea (Trio FR/IT)