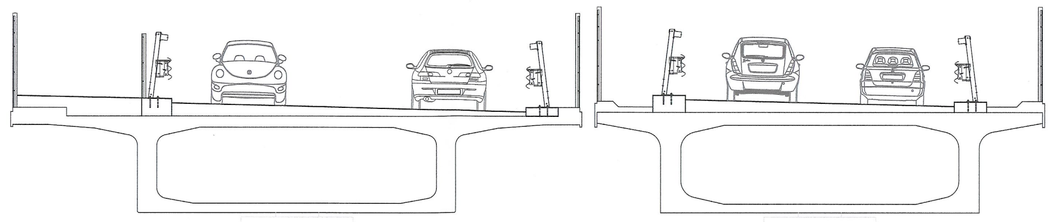
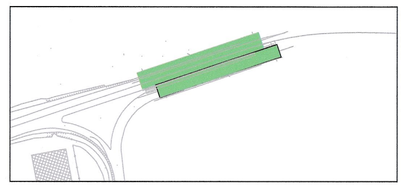
1 - STATO ATTUALE / ETAT ACTUEL

FASE A (*)

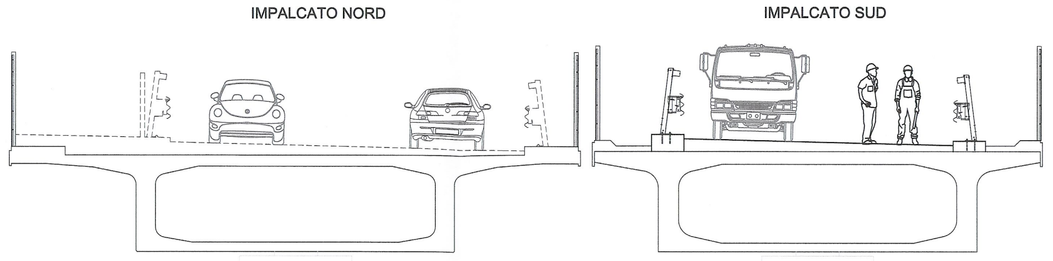


IMPALCATO NORD
Situazione attuale - sede a doppio senso di circolazione della SS25

IMPALCATO SUD
Sede dello svincolo a due corsie con unico senso di marcia della A32

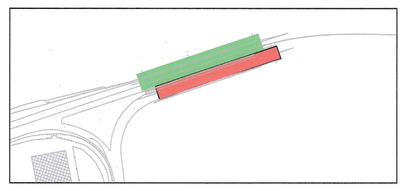


FASE E (*)

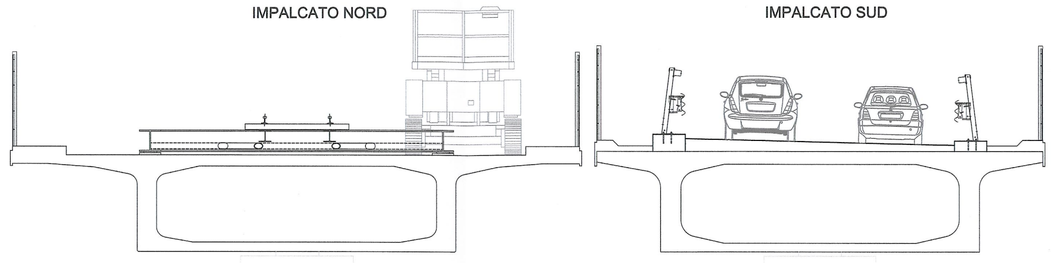


IMPALCATO NORD
Situazione attuale - sede a doppio senso di circolazione della SS25

IMPALCATO SUD
Lavori di adeguamento dei cordoli per l'installazione di barriere tipo H3

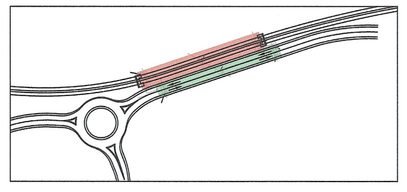


FASE F (*)



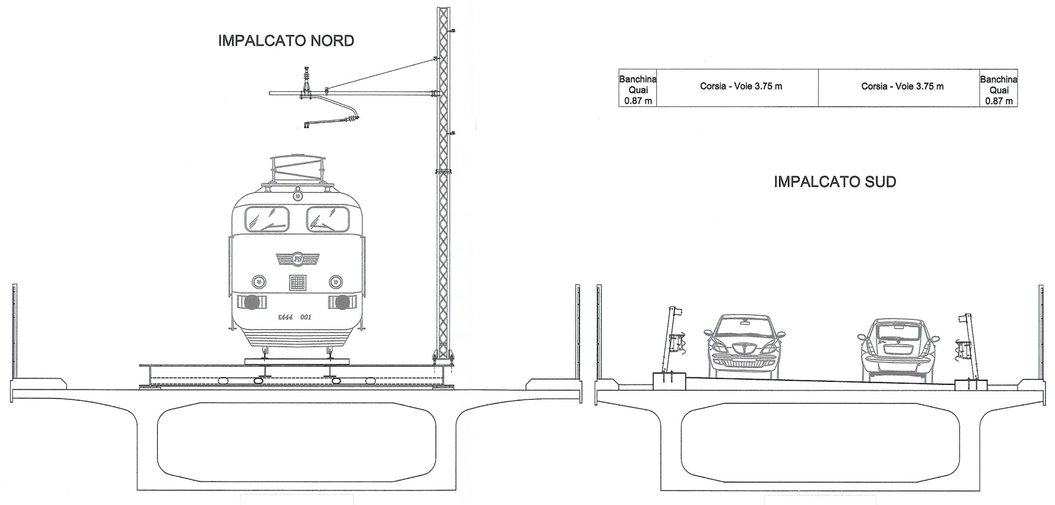
IMPALCATO NORD
Rimozione pavimentazione e installazione struttura per attraversamento provvisorio linea storica

IMPALCATO SUD
Sede a doppio senso di circolazione della SS25



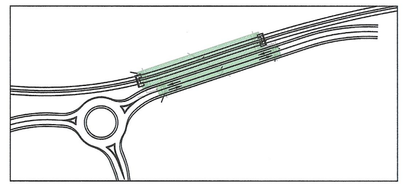
2 - STATO PROVVISORIO

FASE G (*)

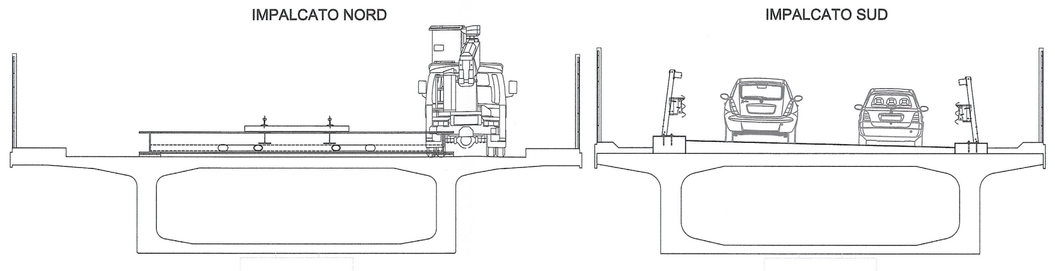


IMPALCATO NORD
Sede della deviazione provvisoria della linea storica Susa Torino

IMPALCATO SUD
Sede a doppio senso di circolazione della SS25

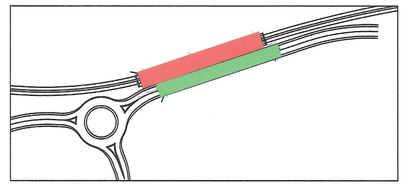


FASE H (*)



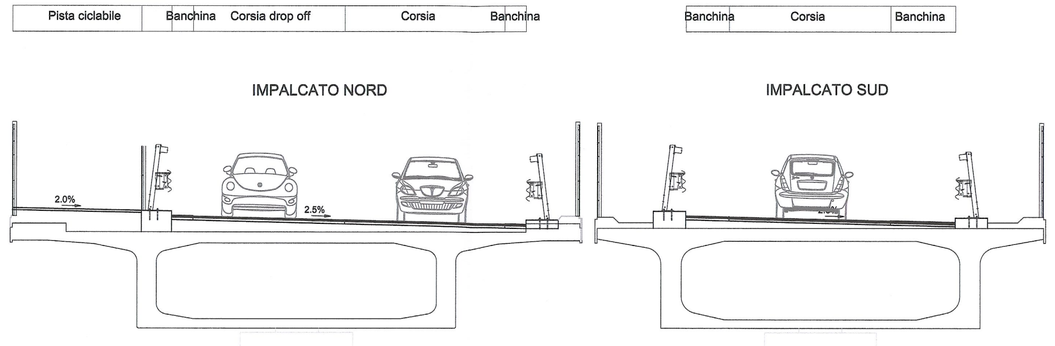
IMPALCATO NORD
Smantellamento della struttura ferroviaria, rifacimento impermeabilizzazione, adeguamento cordolo per installazione barriera H3, nuovo cordolo lato pista ciclabile

IMPALCATO SUD
Sede a doppio senso di circolazione della SS25



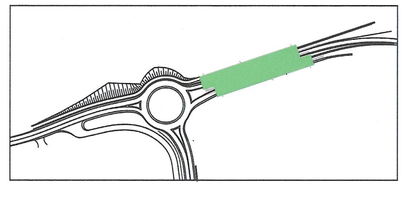
3 - STATO FINALE / ETAT FINAL

FASE FINALE (*)

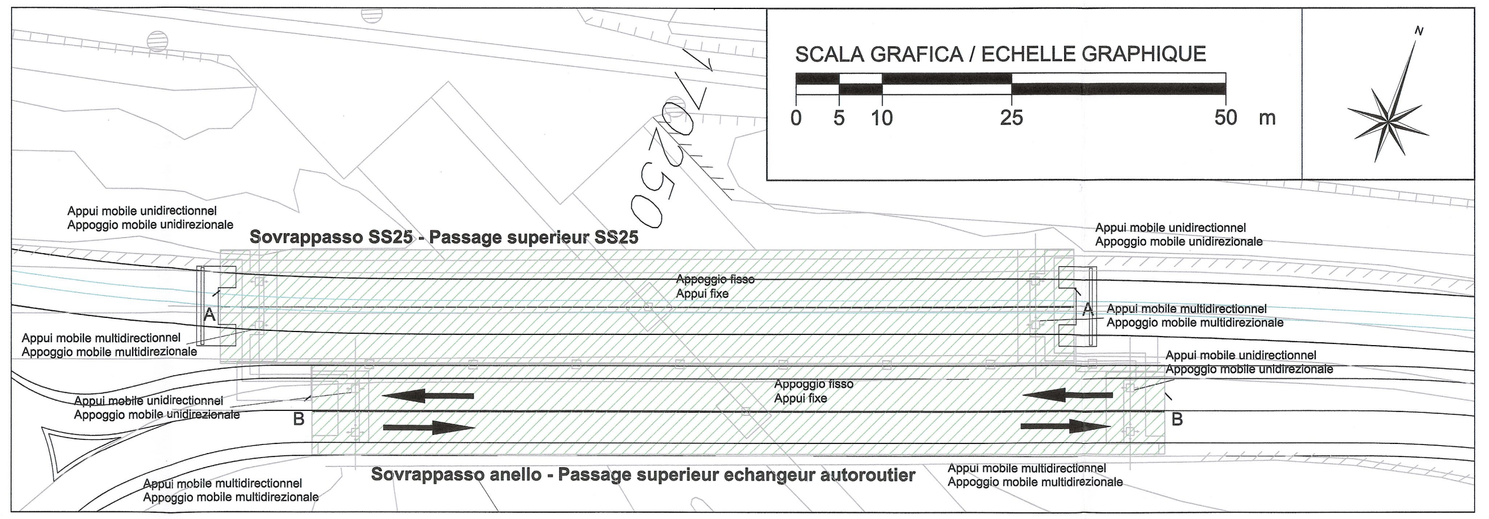


IMPALCATO NORD
Smantellamento della struttura ferroviaria, rifacimento impermeabilizzazione, adeguamento cordolo per installazione barriera H3, nuovo cordolo lato pista ciclabile

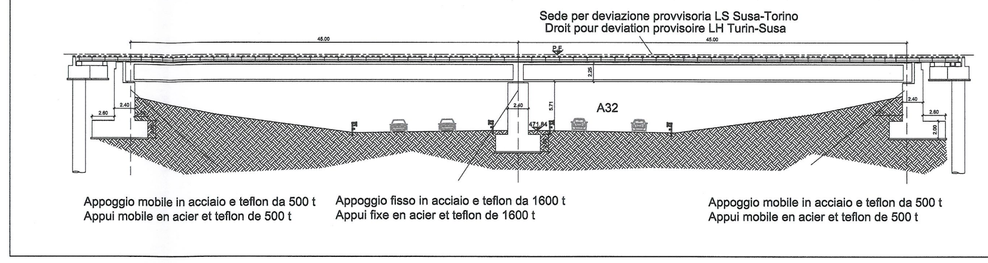
IMPALCATO SUD
Corsia direzione Torino della SS25. Previo rifacimento della pavimentazione



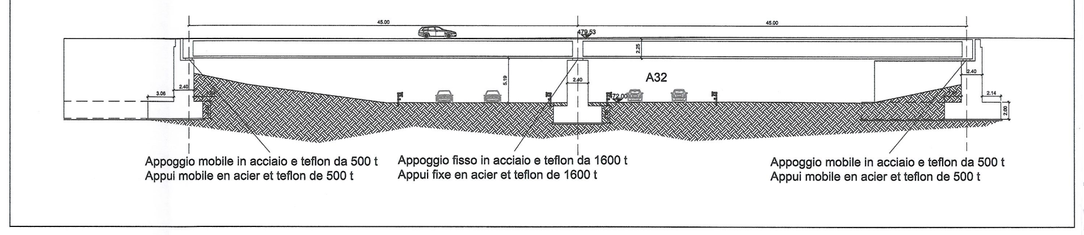
PLANIMETRIA / VUE EN PLAN - Scala 1:500 (in A1) / Echelle 1:500 (en A1)



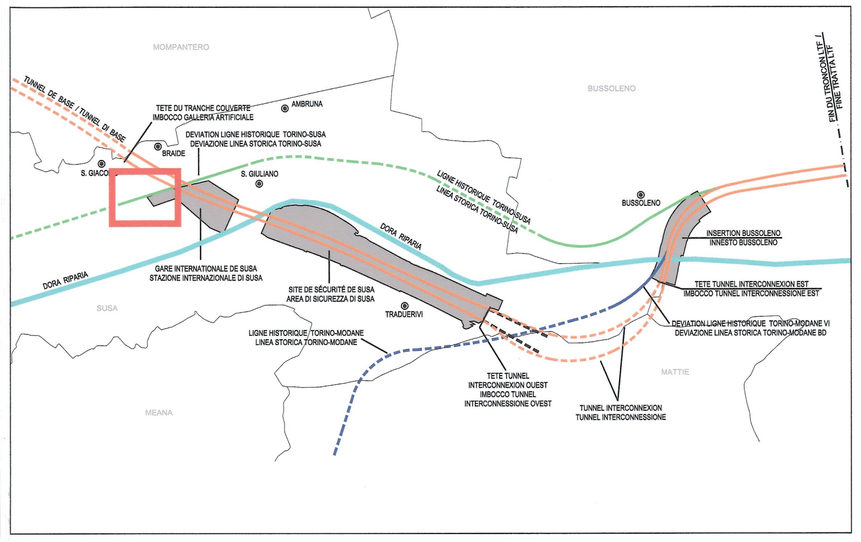
SEZIONE LONGITUDINALE A-A (SOVRAPPASSO SS25) / COUPE EN LONG A-A (PASSAGE SUPERIEUR SS25) - Scala 1:500 (in A1) / Echelle 1:500 (en A1)



SEZIONE LONGITUDINALE B-B (SOVRAPPASSO ANELLO) / COUPE EN LONG B-B (PASSAGE SUPERIEUR ECHANGEUR AUTOROUTIER) - Scala 1:500 (in A1) / Echelle 1:500 (en A1)



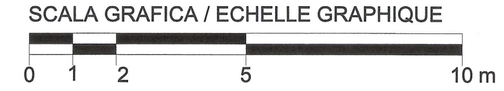
PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



RIFERIMENTI / REFERENCES :

PD2_C3A_0051_50-70-10_10-01_Relazione tecnico - illustrativa
PD2_C3A_1471_50-10-00_30-01_Planimetria generale
(*) PD2_C3A_6494_33-50-35_30-05_Dossier fasi realizzative Nord Dora
(*) PD2_C3A_6479_33-50-35_30-06_ Relazione fasi Susa

FASI D' INTERVENTO SU IMPALCATO SS25 / PHASES DE INTERVENTION SUR PONT SS25
Scala 1:100 (in A1) / Echelle 1:100 (en A1)



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA
SS25 ET VOIRIE LOCAL - SS25 E VIABILITA' LOCALE
VIADUC SS25 SUR A32 / INTERVENTIONS SUR LE PONT EXISTANT -
VIADOTTO SS25 SU A32 / INTERVENTI SU IMPALCATO ESISTENTE

VUE EN PLAN ET COUPES - PLANIMETRIA E SEZIONI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	25/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	G. VERGNANO (Bt. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G. VERGNANO (Bt. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mencarelli
Ordine Ingegneri Pavia TO n. 6221-R

DOTT. ING. RUSSO MARCO ISCRITTO ALL'ALBO PROFESSIONALE COLL.N. 12088

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	6	7	1	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato			Type / Tipo	

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	50	71	20	30	01

ÉCHELLE / SCALA
1:100 / 1:500

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 562 - TVA FR 03439556562
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (50-70%)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (50-70%)