

AND/PLANIMETRICO

39m	80	39	17,50
29m	80	29	17,50
19m	80	19	17,50

DIAGR/VELOCITA'

39m	16	16	11,00
29m	16	16	11,00
19m	16	16	11,00

PROGRESSIVE

EITOMETRICHE

AND/ALTIMETRICO

39m	12,00	39	3,00	11,50	38	3,50
29m	12,00	29	3,50	11,00	28	4,00
19m	12,00	19	4,00	10,50	18	4,50
9m	12,00	9	4,50	10,00	8	5,00

Dva_dx > Dva_ax

39m	12,00	39	3,00	11,50	38	3,50
29m	12,00	29	3,50	11,00	28	4,00
19m	12,00	19	4,00	10,50	18	4,50
9m	12,00	9	4,50	10,00	8	5,00

Ds > Ds_dx

39m	12,00	39	3,00	11,50	38	3,50
29m	12,00	29	3,50	11,00	28	4,00
19m	12,00	19	4,00	10,50	18	4,50
9m	12,00	9	4,50	10,00	8	5,00

Dva_dx > Ds

39m	12,00	39	3,00	11,50	38	3,50
29m	12,00	29	3,50	11,00	28	4,00
19m	12,00	19	4,00	10,50	18	4,50
9m	12,00	9	4,50	10,00	8	5,00

Ds_dx > Ds

39m	12,00	39	3,00	11,50	38	3,50
29m	12,00	29	3,50	11,00	28	4,00
19m	12,00	19	4,00	10,50	18	4,50
9m	12,00	9	4,50	10,00	8	5,00

Dva_dx > Ds_dx

39m	12,00	39	3,00	11,50	38	3,50
29m	12,00	29	3,50	11,00	28	4,00
19m	12,00	19	4,00	10,50	18	4,50
9m	12,00	9	4,50	10,00	8	5,00

Ds_ax > Ds

39m	12,00	39	3,00	11,50	38	3,50
29m	12,00	29	3,50	11,00	28	4,00
19m	12,00	19	4,00	10,50	18	4,50
9m	12,00	9	4,50	10,00	8	5,00

Dva_ax > Ds_ax

39m	12,00	39	3,00	11,50	38	3,50
29m	12,00	29	3,50	11,00	28	4,00
19m	12,00	19	4,00	10,50	18	4,50
9m	12,00	9	4,50	10,00	8	5,00



AND/ALTIMETRICO

39m	12,00	39	3,00	11,50	38	3,50
29m	12,00	29	3,50	11,00	28	4,00
19m	12,00	19	4,00	10,50	18	4,50
9m	12,00	9	4,50	10,00	8	5,00

DIAGR/VELOCITA'

39m	16	16	11,00
29m	16	16	11,00
19m	16	16	11,00

PROGRESSIVE

EITOMETRICHE

AND/ALTIMETRICO

39m	12,00	39	3,00	11,50	38	3,50
29m	12,00	29	3,50	11,00	28	4,00
19m	12,00	19	4,00	10,50	18	4,50
9m	12,00	9	4,50	10,00	8	5,00

Dva_dx > Dva_ax

39m	12,00	39	3,00	11,50	38	3,50
29m	12,00	29	3,50	11,00	28	4,00
19m	12,00	19	4,00	10,50	18	4,50
9m	12,00	9	4,50	10,00	8	5,00

Ds > Ds_dx

39m	12,00	39	3,00	11,50	38	3,50
29m	12,00	29	3,50	11,00	28	4,00
19m	12,00	19	4,00	10,50	18	4,50
9m	12,00	9	4,50	10,00	8	5,00

Dva_dx > Ds

39m	12,00	39	3,00	11,50	38	3,50
29m	12,00	29	3,50	11,00	28	4,00
19m	12,00	19	4,00	10,50	18	4,50
9m	12,00	9	4,50	10,00	8	5,00

Ds_dx > Ds

39m	12,00	39	3,00	11,50	38	3,50
29m	12,00	29	3,50	11,00	28	4,00
19m	12,00	19	4,00	10,50	18	4,50
9m	12,00	9	4,50	10,00	8	5,00

Dva_dx > Ds_dx

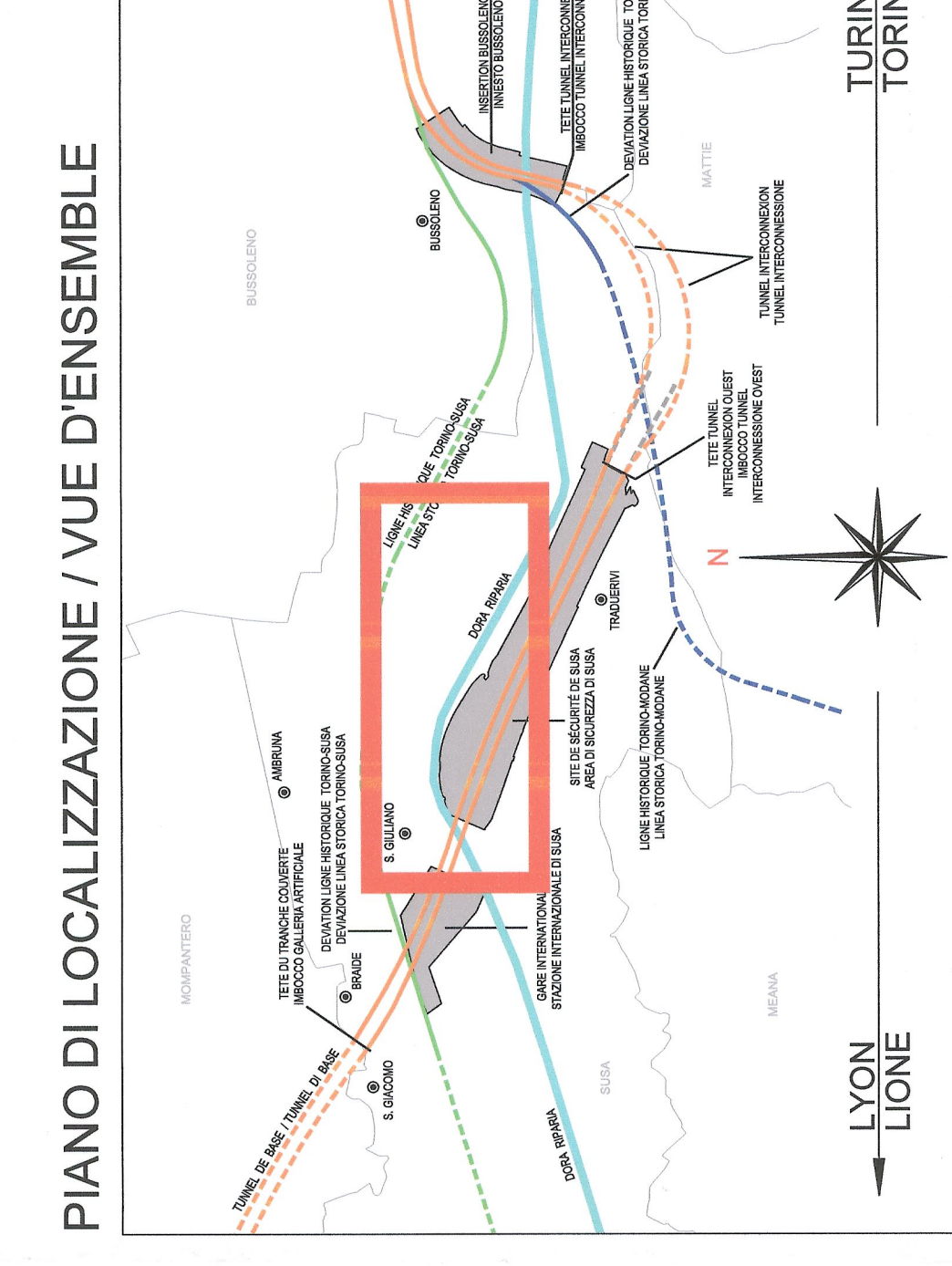
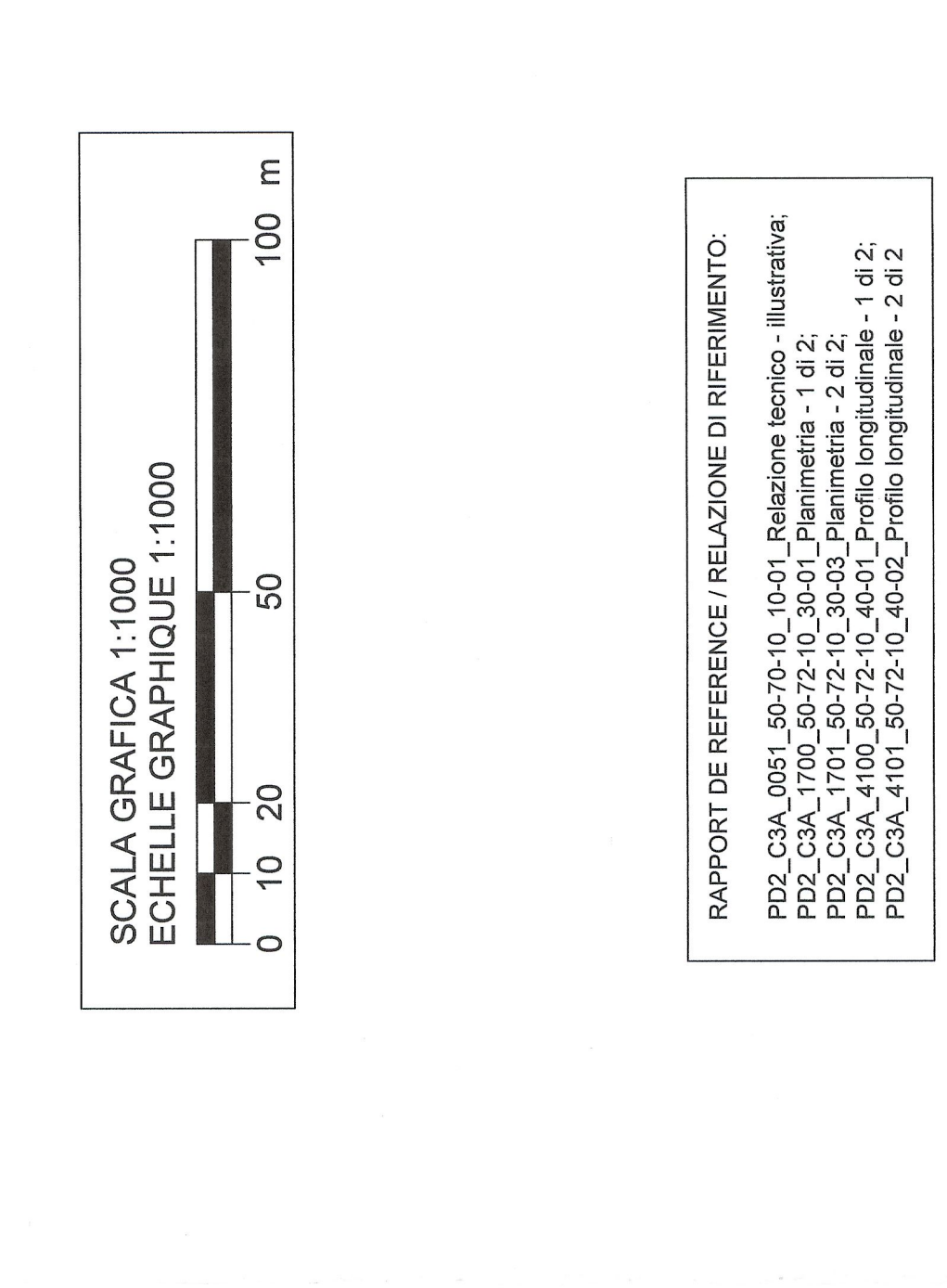
39m	12,00	39	3,00	11,50	38	3,50
29m	12,00	29	3,50	11,00	28	4,00
19m	12,00	19	4,00	10,50	18	4,50
9m	12,00	9	4,50	10,00	8	5,00

Ds_ax > Ds

39m	12,00	39	3,00	11,50	38	3,50
29m	12,00	29	3,50	11,00	28	4,00
19m	12,00	19	4,00	10,50	18	4,50
9m	12,00	9	4,50	10,00	8	5,00

Dva_ax > Ds_ax

39m	12,00	39	3,00	11,50	38	3,50
29m	12,00	29	3,50	11,00	28	4,00
19m	12,00	19	4,00	10,50	18	4,50
9m	12,00	9	4,50	10,00	8	5,00



HAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune italo-francese
 Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON-TURIN - NOUVELLE LIGNE TORINO-LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTIE COMMUNE ITALO-FRANCAISE

REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C17J56000050001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

DIAGRAMMI DES VISIBILITES 1 DE 3 - DIAGRAMMI DELLE VISIBILITA' 1 DI 3

Date	Type/Version	C. QUANTITATIVE	L. QUALITATIVE	L. PLANIMETRICO	L. ALTIMETRICO	L. VELOCITA'	L. PROGRESSIVE	L. EITOMETRICHE	L. COEFFICIENTI DI PNEUMATOLOGIA	L. PARAMETRI DI PNEUMATOLOGIA	L. CARATTERISTICHE	L. DISTRIBUZIONE						
												IN	OUT	TOTALE				
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

1:1000

ESCHERICHIA COLI

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

DAVIDE M. RIZZO
 INGEGNERE

DELTA SPA
 INGEGERIA

DELTA SPA
 INGEGERIA

DELTA SPA
 INGEGERIA

DELTA SPA
 INGEGERIA

DELTA SPA
 INGEGERIA

DELTA SPA
 INGEGERIA