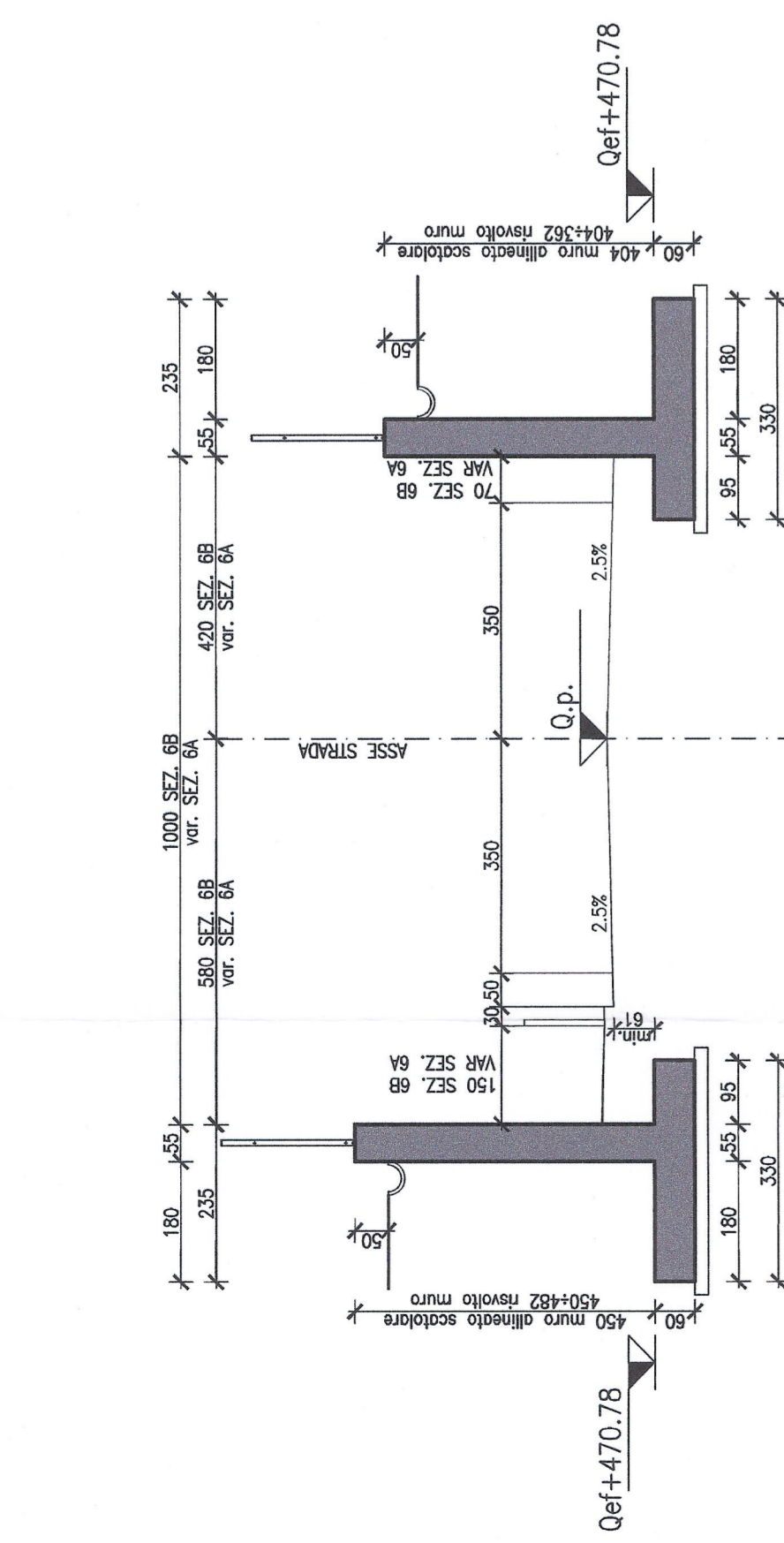


MURO TRA LE SEZIONI 6B E 6A

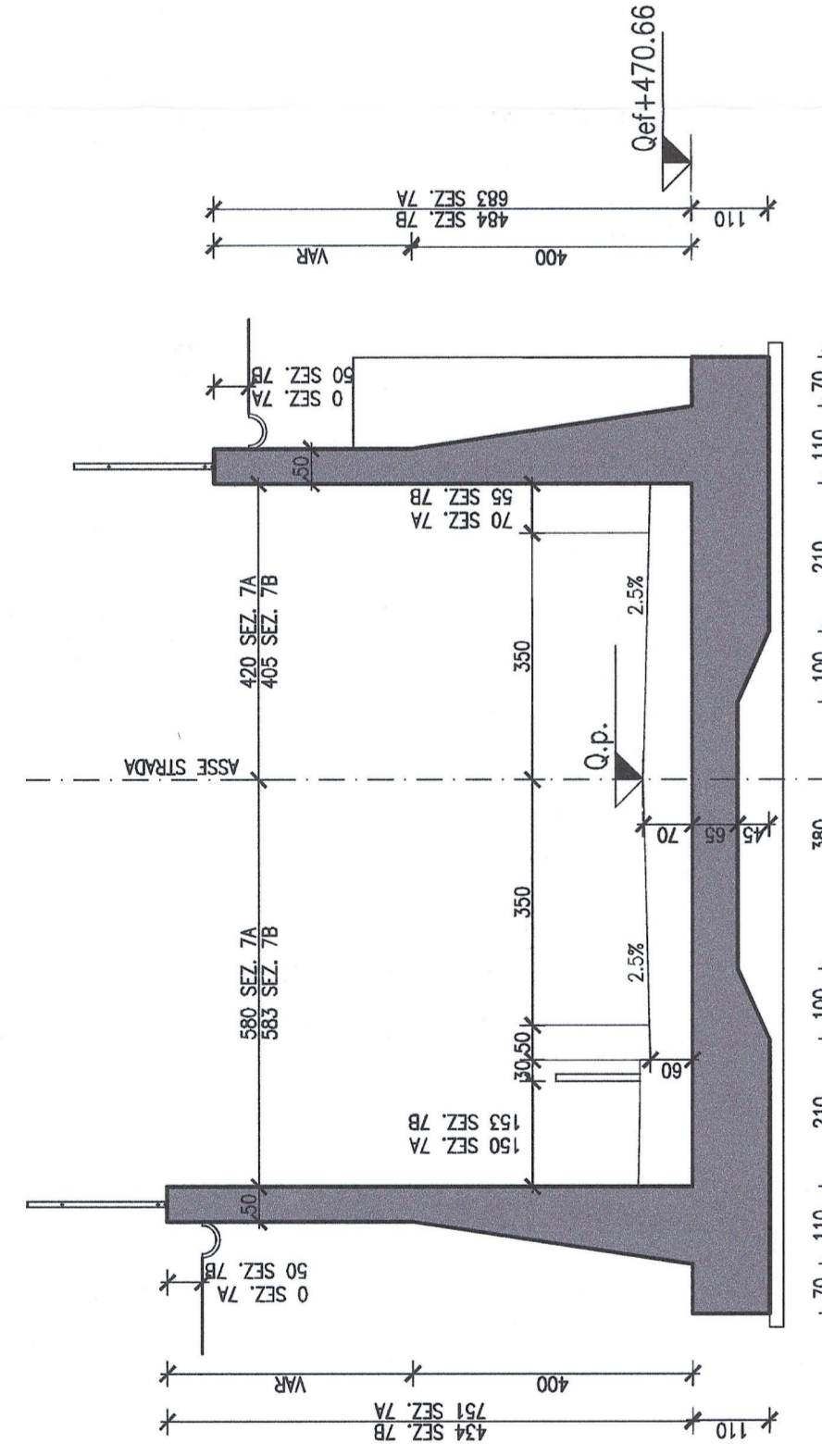
Scala 1:100



Incidenza Armatura Muri Sez. 6A-6B	
ELEVAZIONE	l = 85 kg/m ³
FONDAZIONE	l = 70 kg/m ³

MURO TRA LE SEZIONI 7A E 7B

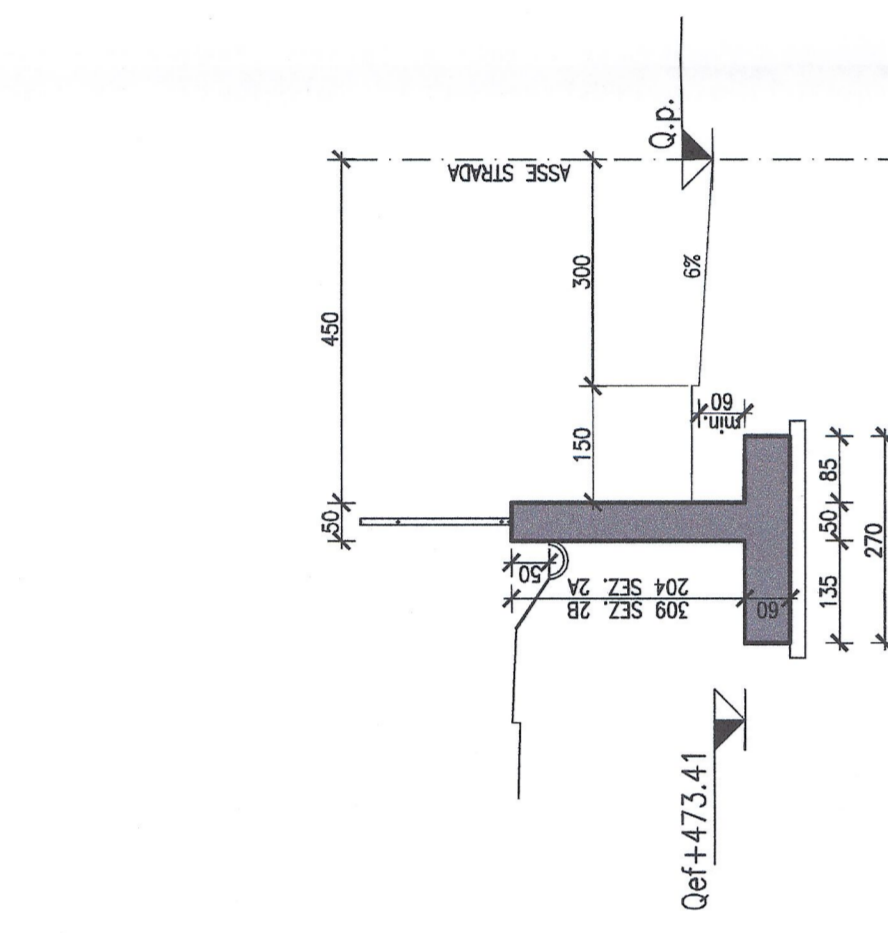
Scala 1:100



Incidenza Armatura Muri Sez. 7A-7B	
ELEVAZIONE	l = 130 kg/m ³
FONDAZIONE	l = 80 kg/m ³

MURO TRA LE SEZIONI 2B E 2A

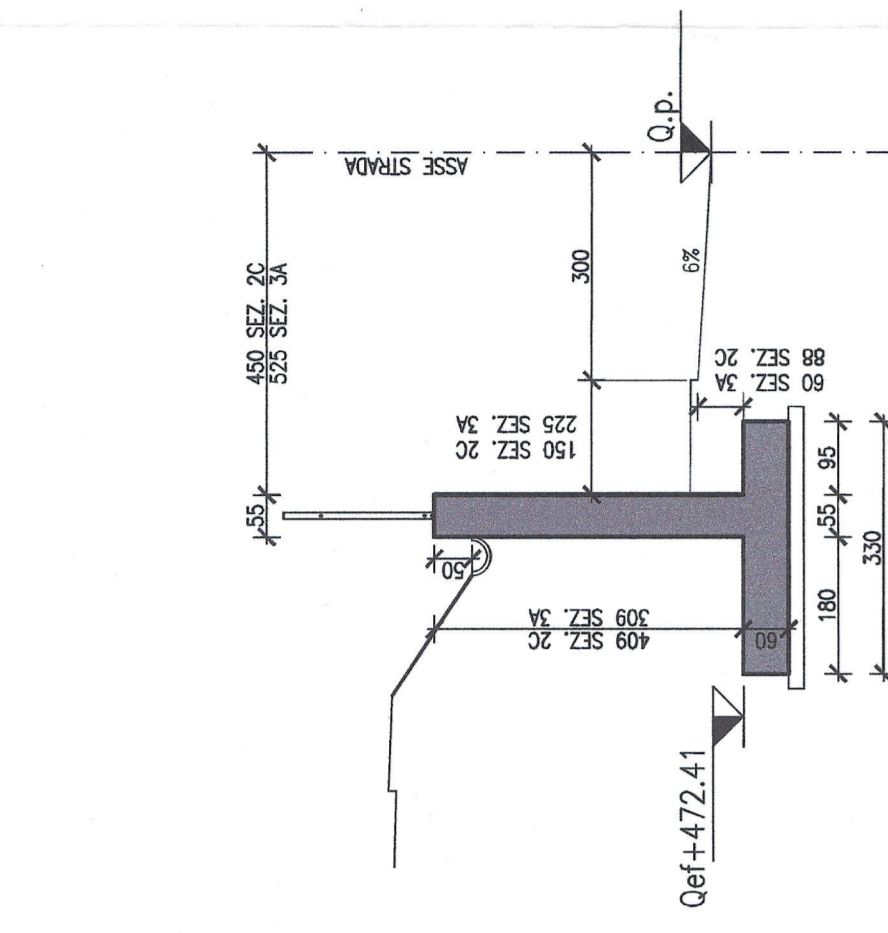
Scala 1:100



Incidenza Armatura Muri Sez. 2A-2B	
ELEVAZIONE	l = 80 kg/m ³
FONDAZIONE	l = 70 kg/m ³

MURO TRA LE SEZIONI 2C E 3A

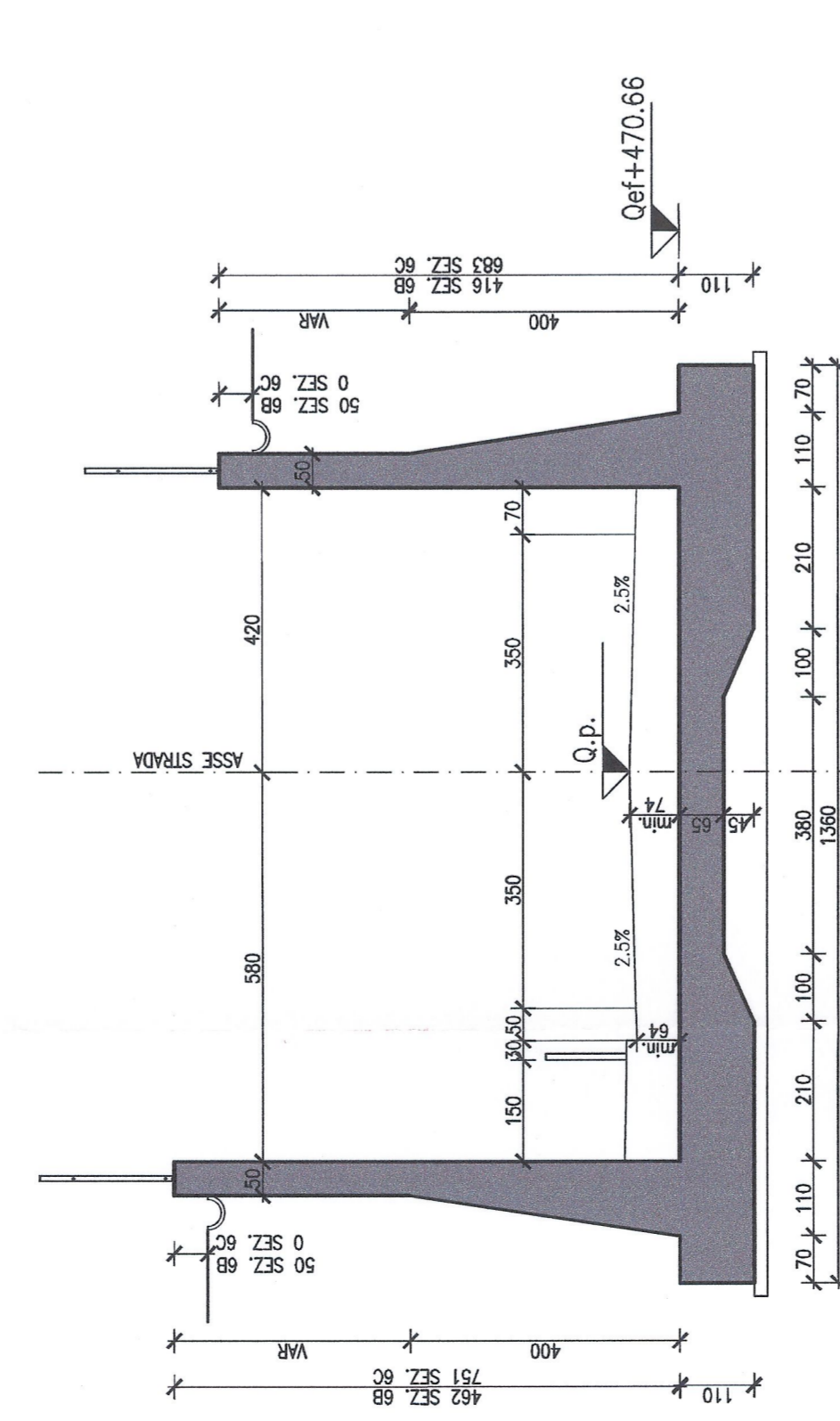
Scala 1:100



Incidenza Armatura Muri Sez. 2C-3A	
ELEVAZIONE	l = 85 kg/m ³
FONDAZIONE	l = 70 kg/m ³

MURO TRA LE SEZIONI 6C E 6B

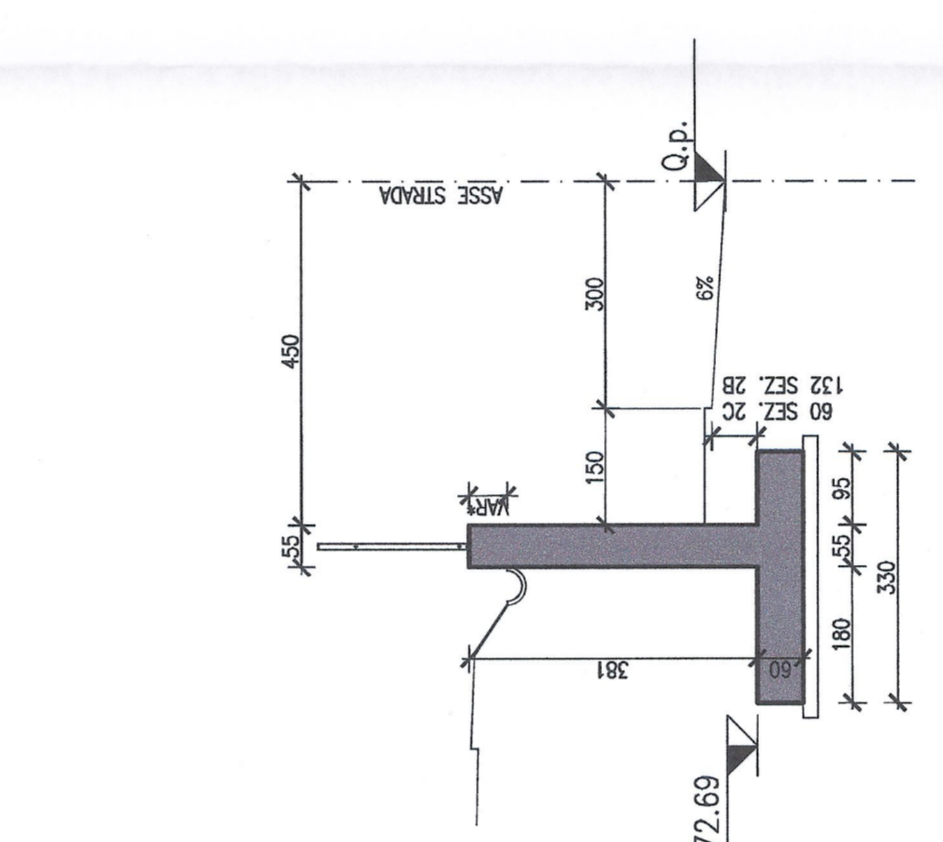
Scala 1:100



Incidenza Armatura Muri Sez. 6B-6C	
ELEVAZIONE	l = 130 kg/m ³
FONDAZIONE	l = 80 kg/m ³

MURO TRA LE SEZIONI 2B E 2C

Scala 1:100

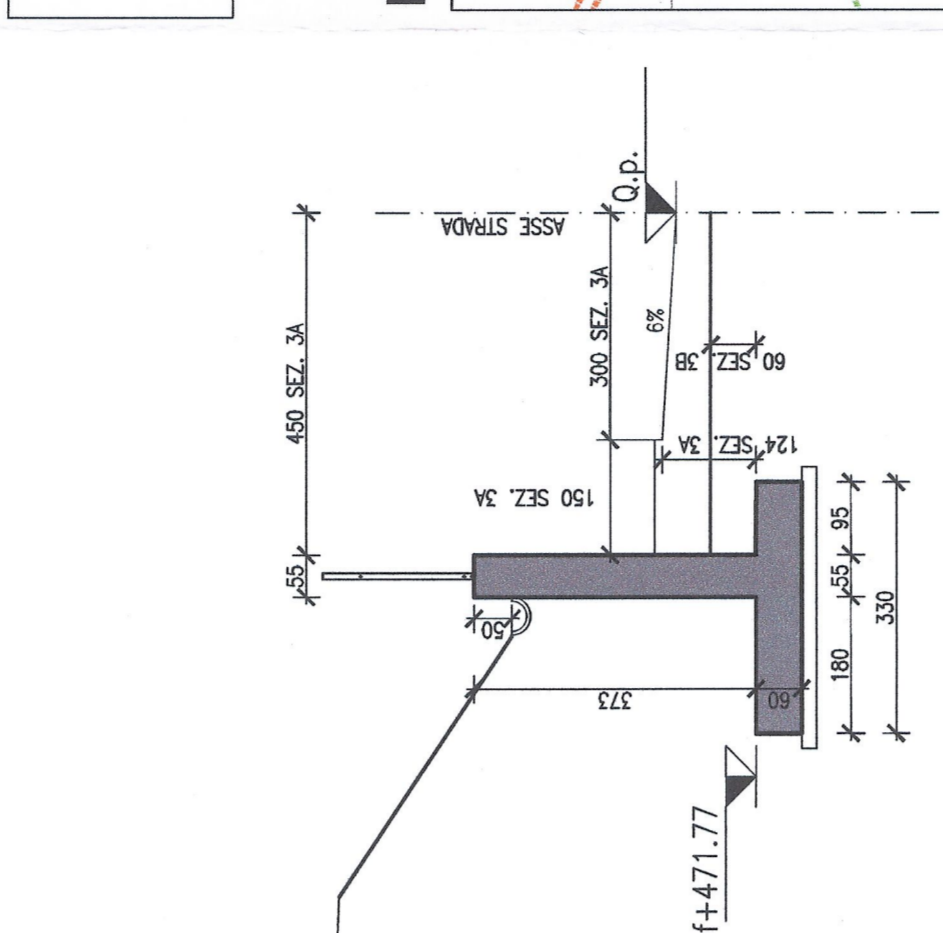


VM - VALORE MASSIMO DI CUI (SEZ. 2B E 2C)
VALORE MINIMO DI CUI (SEZ. 2B)

Incidenza Armatura Muri Sez. 2B-2C	
ELEVAZIONE	l = 85 kg/m ³
FONDAZIONE	l = 70 kg/m ³

MURO TRA LE SEZIONI 3A E 3B

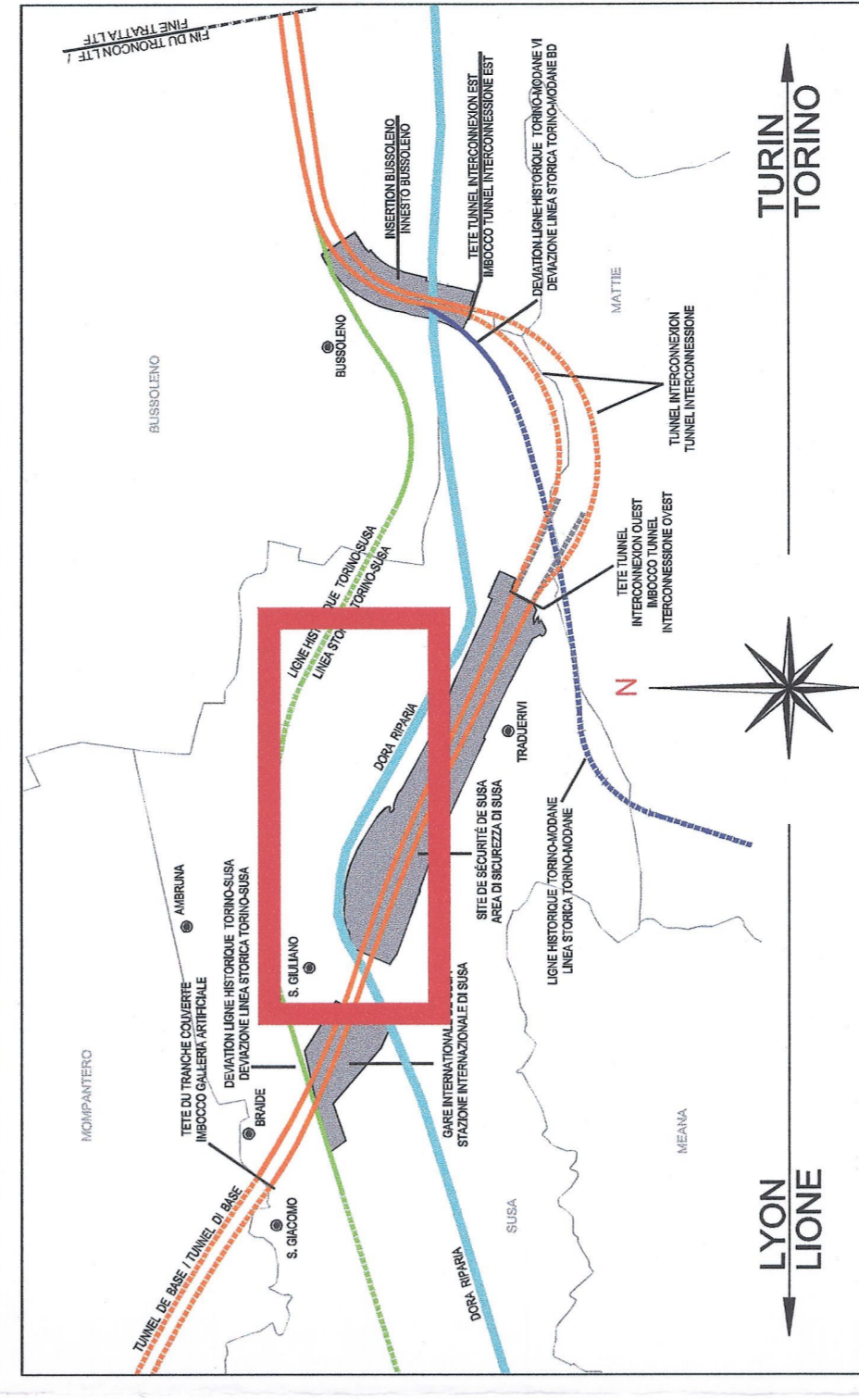
Scala 1:100



Incidenza Armatura Muri Sez. 3A-3B	
ELEVAZIONE	l = 85 kg/m ³
FONDAZIONE	l = 70 kg/m ³

REFERIMENTI / REFERENCES :
 PD2_C/A_1702_5672-10_30-02 Pianta e sezioni sottopasso di cantiere.
 PD2_C/A_1702_5672-10_10-01 Relazione di calcolo sottopasso di cantiere sotto spozza.
 PD2_C/A_1702_5672-10_02-02 Relazione di calcolo sottopasso di cantiere sotto spozza.
 PD2_C/A_1119_5672-10_10-03 Relazione di calcolo muri a U. Sottopasso di cantiere sotto spozza.

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



TRACON / LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Parte comune italo-francese
 Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON - TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOISE
 REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP 01J9800030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
 PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA
 sp024 ET VOIRIE LOCALE - sp024 E VIABILITA' LOCALE
 sp024: GENERALITES - sp024: ELABORATI GENERALI
 VUE EN PLAN ET COUPES MURS PASSAGE INFRIEUR DE CHANTIER SOUS sp024
 PIANA E SEZIONI MURI SOTTOPASSO DI CANTIERE SOTTO sp024

NOI	DATA	DESCRIZIONE	STATO	PRODOTTO DA	VERIFICATO DA	APPROVATO DA
1	25/03/2013	Progetto (Piano) / Piano preliminare	0	GI. TOSCANO	GI. QUAREMI	GI. QUAREMI
2	05/03/2013	Progetto (Piano) / Piano definitivo	1	GI. TOSCANO	GI. QUAREMI	GI. QUAREMI

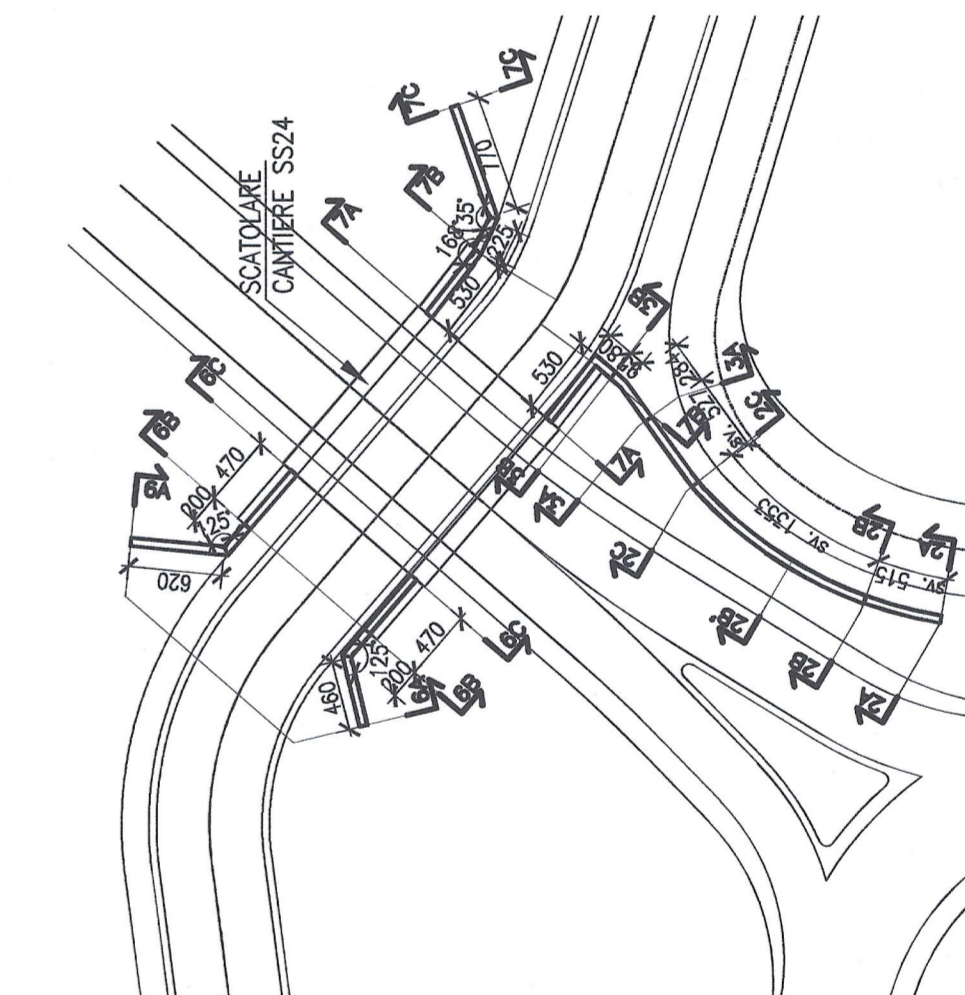
TRACON ITALIA
 PIAZZA V. M. BERTINOTTI, 2
 10121 TORINO (TO) - ITALIA
 TEL. +39 011 430.86.61 / FAX +39 011 43.03.63.75
 WWW.TRACONITALIA.IT
 PIAZZA V. M. BERTINOTTI, 2 - TORINO (TO) - ITALIA
 TEL. +39 011 430.86.61 / FAX +39 011 43.03.63.75
 WWW.TRACONITALIA.IT

Cat	P	D	2	C	3	A	T	S	1	3	4	1	1	4	A	P	L	L	A
Desc	Ind	Cat	P	D	C	A	T	S	1	3	4	1	1	4	A	P	L	L	A

TRACON
 1:100 / 1:500
 TORINO

MURI SCATOLARE CANTIERE sp024

Scala 1:500



MATERIALI / MATERIALES
<p>LEGENDA MISURE / LEGEND MESURES</p> <p>Diametro nominale (Ø) / Diametro physique (d): Ø Barre e fibre <20 Ø_n = 40 Ø Barre e fibre >20 Ø_n = 48 Ø Barre e fibre >25 Ø_n = 56</p> <p>CLASSIFICAZIONE / CLASSIFICATION CALCESTRUZZO MAGRONE Classe di resistenza X0 R_{cm}=15 MPa CALCESTRUZZO FONDAZIONE Classe di resistenza X1 R_{cm}=20 MPa CALCESTRUZZO FODAMENTO Classe di resistenza X2 R_{cm}=30 MPa B.E.TON CLASSIC Classe di resistenza X3 R_{cm}=35 MPa B.E.TON ELEVATION Classe minima di resistenza S3 R_{cm}=35 MPa B.E.TON ELEVATION Classe di esposizione XC4</p> <p>ACCIAIO PER C.A. B 450C controllato in stabilimento ACCIAIO PER C.A. B 500C controllato in stabilimento ACCIAIO PER C.A. B 500C controllato in stabilimento ACCIAIO PER C.A. B 500C controllato in stabilimento</p> <p>ELEMENTO COPREFFEROCOVERTURE (cm) Ø_{max} INERTI (mm) FONDAZIONE 4 (Ø<30) 25 ELEVAZIONE 4 (Ø<30) 25</p>
IMPERMEABILIZZAZIONE
<p>GETTI VERTICALI</p> <p>DOPIO STRATO DI MEMBRANA ADESIVA POST GETTO APPLICABILE A FREDDO, IMPERMEABILE AD ACQUA E VAPORE IN HDPE, ACCORPIATO A COMPOSTO ADERENTE IN BITUME E GOMMA. PAGA CON PULZADALLE SUPRIFICI E MANO DI GOMMA. PAGA CON PULZADALLE SUPRIFICI E MANO DI GOMMA. PAGA CON PULZADALLE SUPRIFICI E MANO DI DI PROIEZIONE MECCANICA.</p>