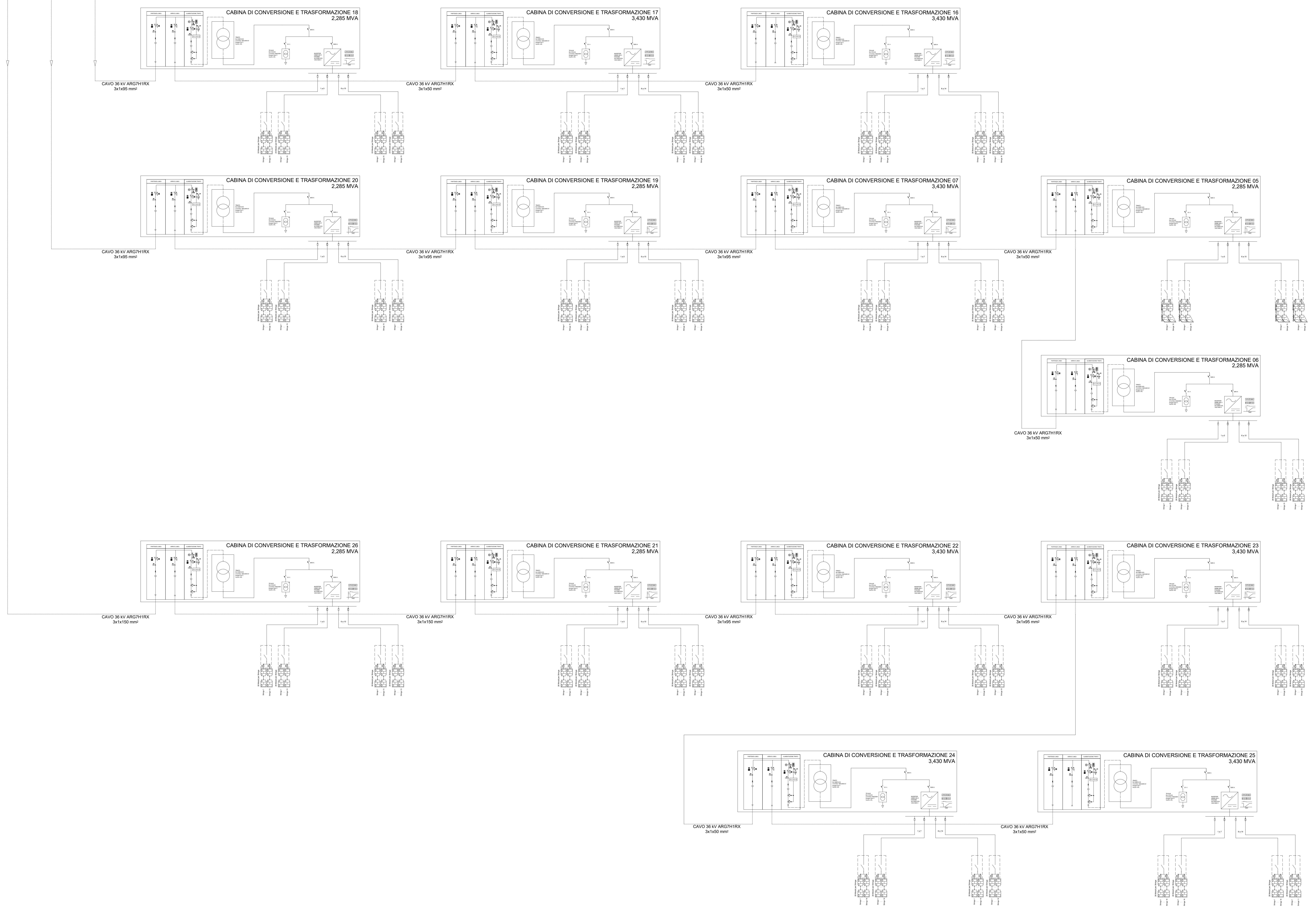
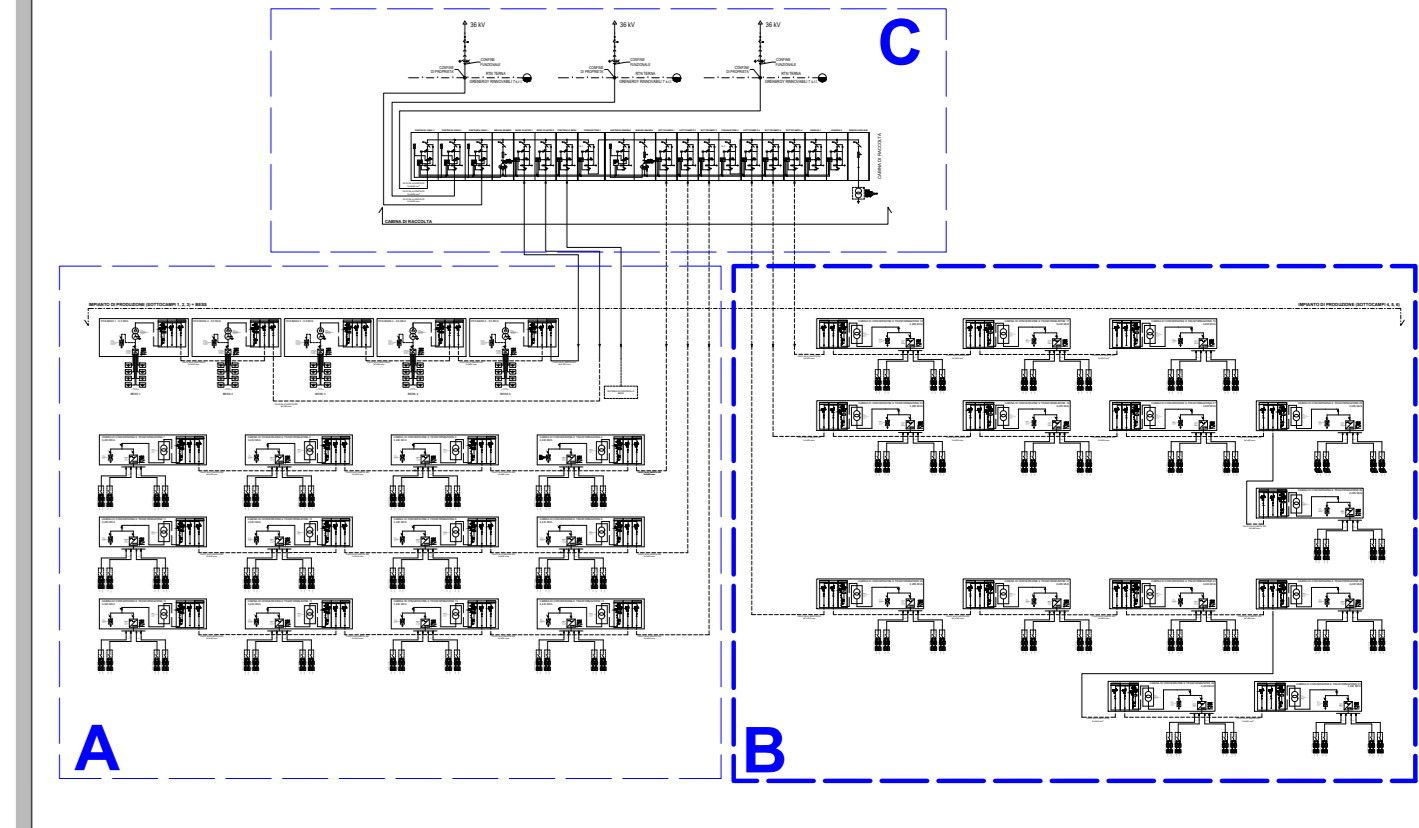


SCHEMA UNIFILARE GENERALE - QUADRO B

IMPIANTO DI PRODUZIONE (SOTTOCAMPI 4, 5, 6)



SCHEMA IMPIANTO



Traffa	Potenza [M]	L ₁ [kV]	S [km ²]	L ₁ [kV]	R [Ω/km]	V [V]	L [km]	ΔV [V]	ΔV [%]
CAMPO FV									
SE 87M - Cabina di ricezione	3,000-07	086	30,300	795	0,05	36	13,30	281,19	0,78
SE 87M - Cabina di ricezione	3,340-07	086	30,300	795	0,05	36	13,20	322,83	0,90
SE 87M - Cabina di ricezione	4,120-07	082	30,300	795	0,05	36	13,20	375,39	1,04
SOTTOCAMPO 1									
Cabina di ricezione - CAB 0	1,300-07	200	30,300	247	0,32	36	3,00	393,83	0,54
CAB 1 - CAB 2	1,000-07	185	30,300	247	0,32	36	0,90	26,64	0,07
CAB 3 - CAB 4	6,800-06	100	30,300	188	0,64	36	0,90	21,33	0,06
CAB 5 - CAB 6	4,400-06	95	30,300	188	0,64	36	0,90	11,72	0,03
SOTTOCAMPO 2									
Cabina di ricezione - CAB 09	1,370-07	200	30,300	247	0,32	36	2,20	392,14	0,45
CAB 09 - CAB 08	1,000-07	185	30,300	247	0,32	36	0,30	10,57	0,03
CAB 08 - CAB 07	6,800-06	100	30,300	188	0,64	36	0,30	21,33	0,06
CAB 07 - CAB 11	4,400-06	95	30,300	188	0,64	36	0,30	10,57	0,03
SOTTOCAMPO 3									
Cabina di ricezione - CAB 15	1,370-07	200	30,300	247	0,32	36	3,50	305,74	0,39
CAB 15 - CAB 14	1,000-07	185	30,300	247	0,32	36	0,30	10,56	0,03
CAB 14 - CAB 13	6,800-06	100	30,300	188	0,64	36	0,30	21,33	0,06
CAB 13 - CAB 12	4,400-06	95	30,300	188	0,64	36	0,30	10,57	0,03
SOTTOCAMPO 4									
Cabina di ricezione - CAB 18	1,100-06	147	30,300	247	0,32	36	3,50	70,48	0,30
CAB 18 - CAB 17	6,800-06	100	30,300	188	0,64	36	1,50	305,74	0,29
CAB 17 - CAB 16	4,400-06	95	30,300	188	0,64	36	2,40	84,30	0,23
SOTTOCAMPO 5									
Cabina di ricezione - CAB 20	1,300-07	200	30,300	247	0,32	36	1,80	116,75	0,12
CAB 20 - CAB 19	1,000-07	185	30,300	247	0,32	36	0,20	10,57	0,03
CAB 19 - CAB 17	6,800-06	100	30,300	188	0,64	36	1,20	69,88	0,19
CAB 17 - CAB 5	4,400-06	70	30,300	188	0,64	36	3,50	70,48	0,30
CAB 5 - CAB 6	2,200-06	87	30,300	188	0,64	36	0,90	14,69	0,04
SOTTOCAMPO 6									
Cabina di ricezione - CAB 26	1,100-07	200	30,300	247	0,32	36	0,30	18,30	0,03
CAB 26 - CAB 25	1,000-07	207	30,300	247	0,32	36	0,30	17,79	0,03
CAB 25 - CAB 23	1,370-07	200	30,300	247	0,32	36	0,30	35,25	0,10
CAB 23 - CAB 22	1,000-07	185	30,300	247	0,32	36	0,30	15,86	0,04
CAB 22 - CAB 24	6,800-06	100	30,300	188	0,64	36	0,60	43,30	0,12
CAB 24 - CAB 25	4,400-06	95	30,300	188	0,64	36	0,20	7,05	0,02
BESS									
Cabina di ricezione - BESS 7	1,300-07	177	30,300	247	0,32	36	0,60	13,91	0,09
BESS 7 - BESS 1	1,300-06	88	30,300	188	0,64	36	0,30	0,97	0,03
Cabina di ricezione - BESS 5	1,000-07	205	30,300	247	0,32	36	0,60	13,38	0,09
BESS 5 - BESS 1	1,300-07	177	30,300	247	0,32	36	0,30	0,97	0,03
BESS 1 - BESS 3	1,300-06	88	30,300	188	0,64	36	0,30	0,97	0,03

REGIONE SARDEGNA
Provincia del Sud Sardegna
COMUNE DI GUSPINI

IMPIANTO AGRIVOLTAICO "GR GUSPINI"

- COMUNE DI GUSPINI (SU) -

PROGETTO DEFINITIVO GRN-FVG-TP11b

SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE GENERALE IMPIANTO

Data	Rev.	Descrizione	Eseg.	Contr.	Appr.
Maggio 2023	0	Emissione per procedura di VIA	FM	GF	GRR7

A cura di:
I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Dott. Ing. Giuseppe Frongia
Gruppo di lavoro:
Ing. Giuseppe Frongia (Coordinatore e responsabile)
Ing. Antonella Barbona
Dott. Agronomo Federico Corina
Dott. Carlo Mauro Pompucci
Dott. Carlo Massimo Pompucci
Dott. Ing. Maurizio Medda
Dott. Ing. Nicola Nizza
Dott. Matteo Tassi
Ing. Edoardo Roych
Dott. Marco Sisti

Progettazione:
Dott. Ing. Giuseppe Frongia
Dott. Ing. Nicola Nizza
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Comitato:
Ing. Nicola Nizza
Dott. Ing. Giuseppe Frongia
Dott. Ing. Nicola Nizza
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Consulenza e progetti:
I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Via Borgognone, 9 - 04113 Roma (RM)

Greenery