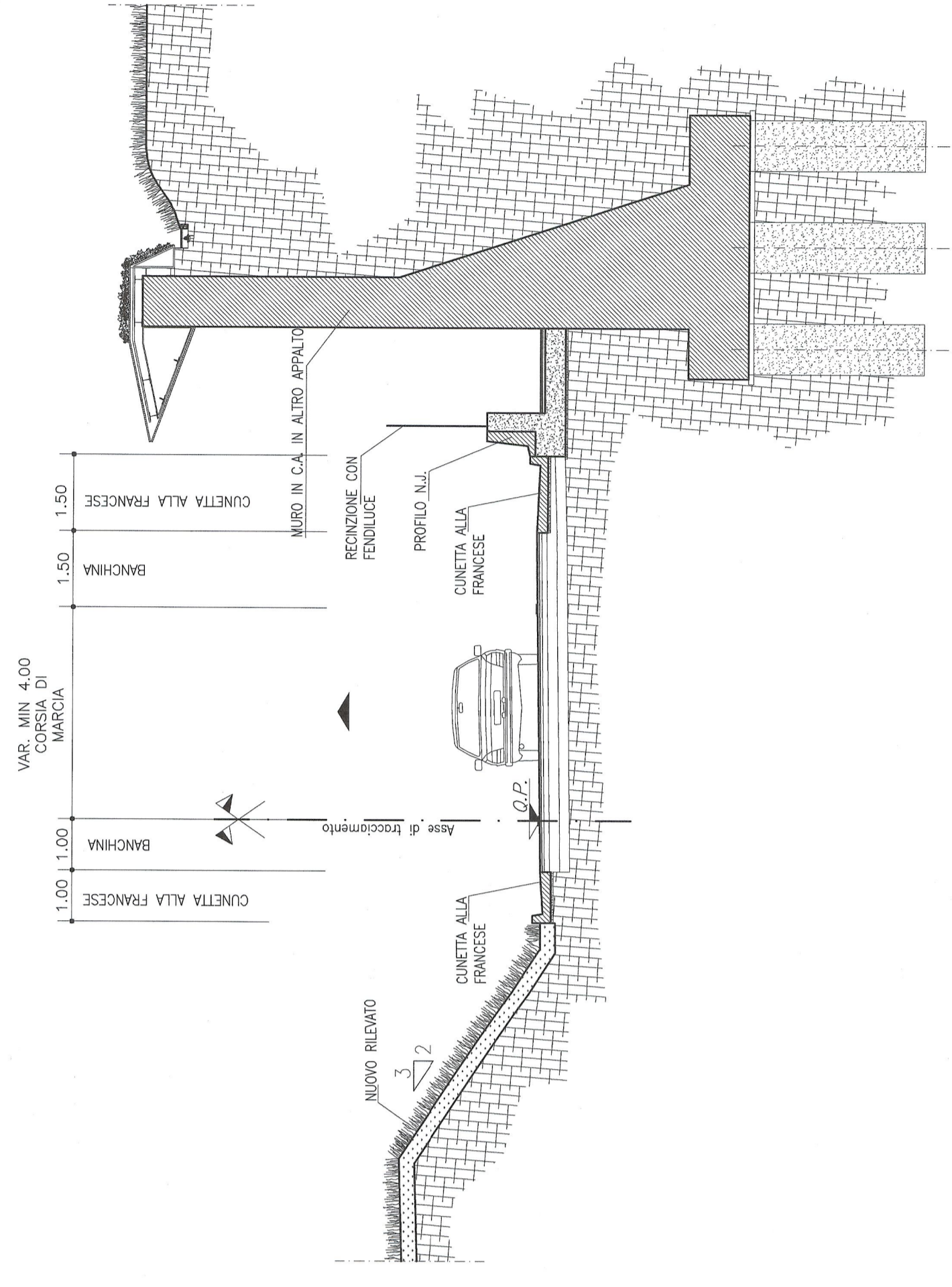
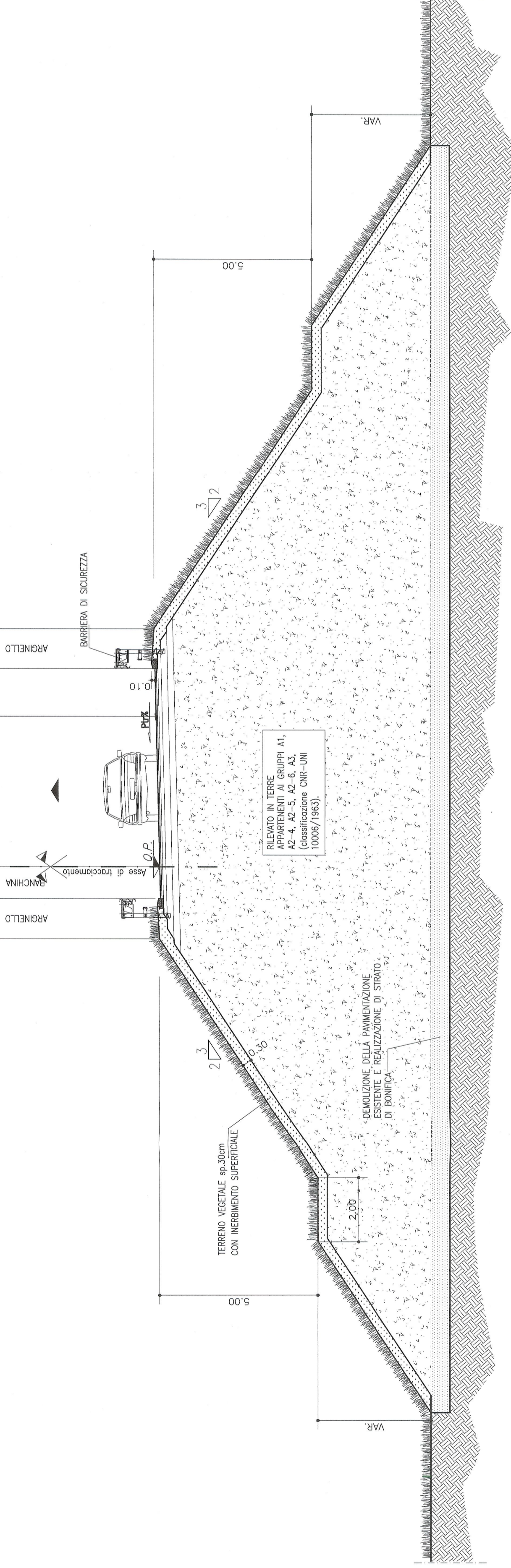


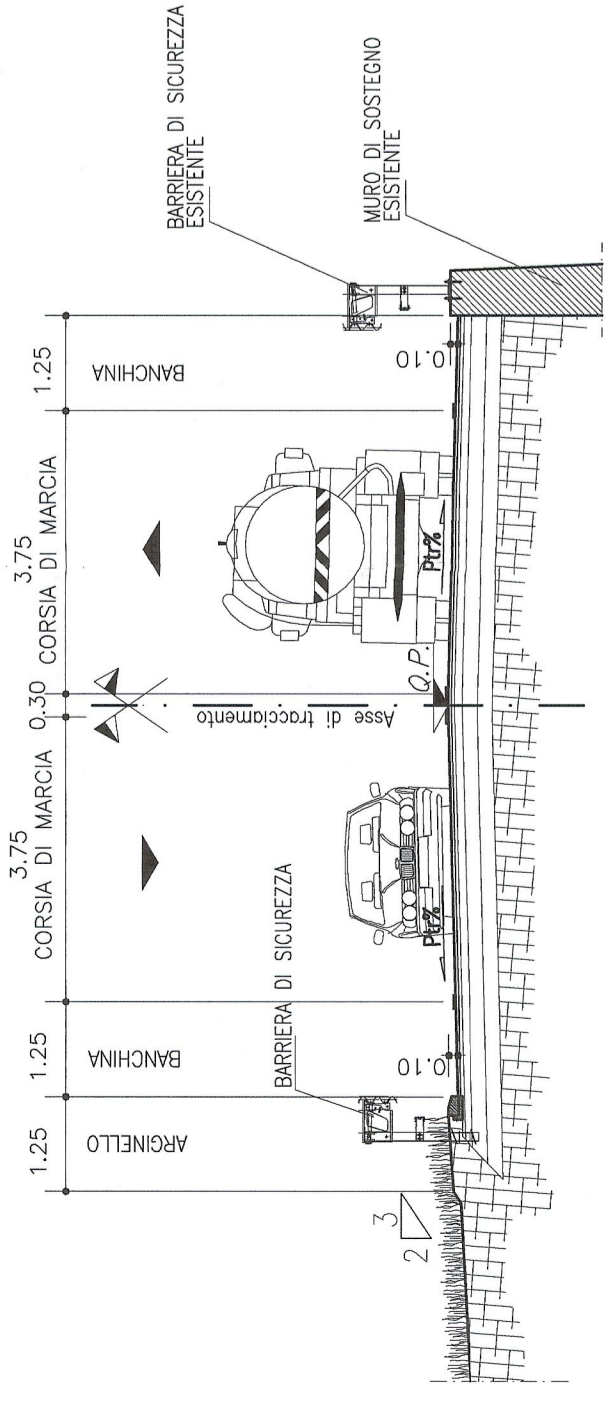
SEZIONE TIPO RAMPA IS - IN TRINCEA
scala 1:100



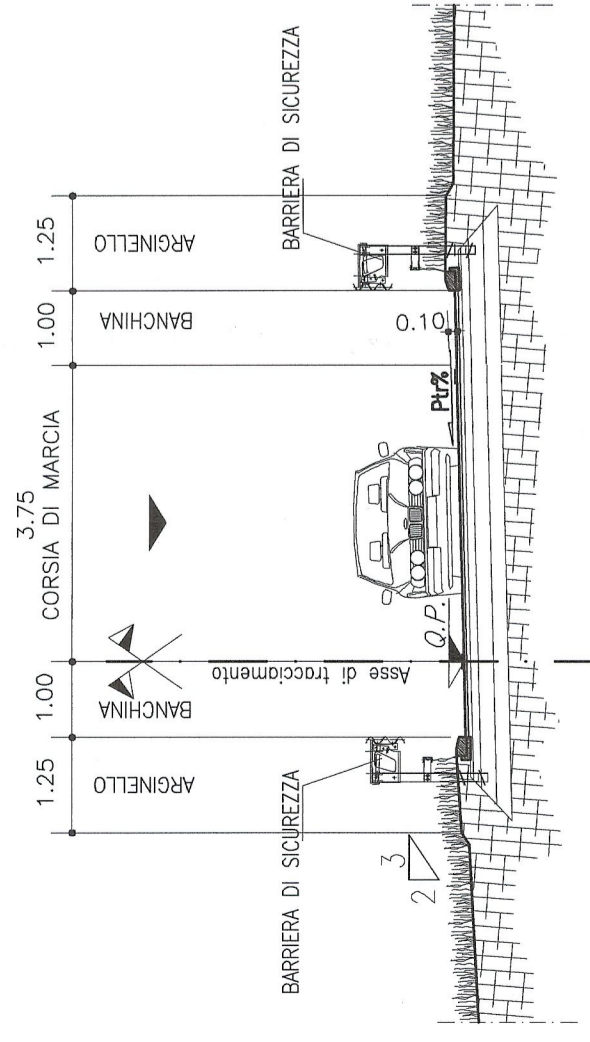
SEZIONE TIPO RAMPA US
scala 1:100



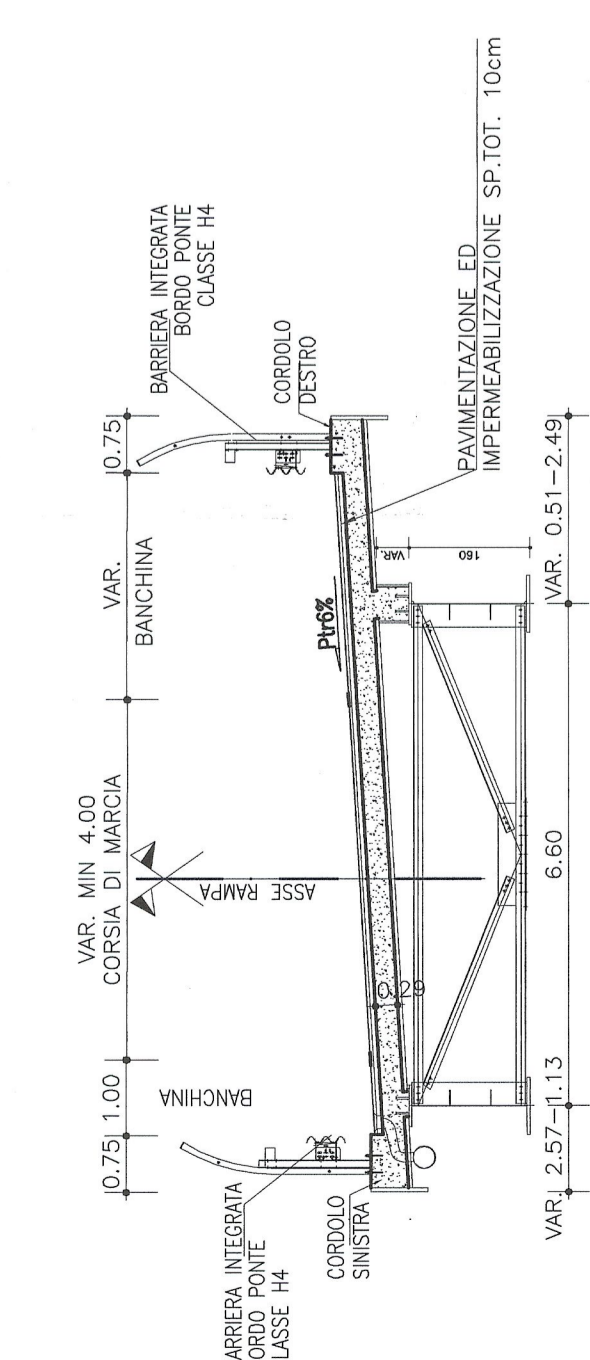
SEZIONE TIPO - BRETELLA DI COLLEGAMENTO
scala 1:100



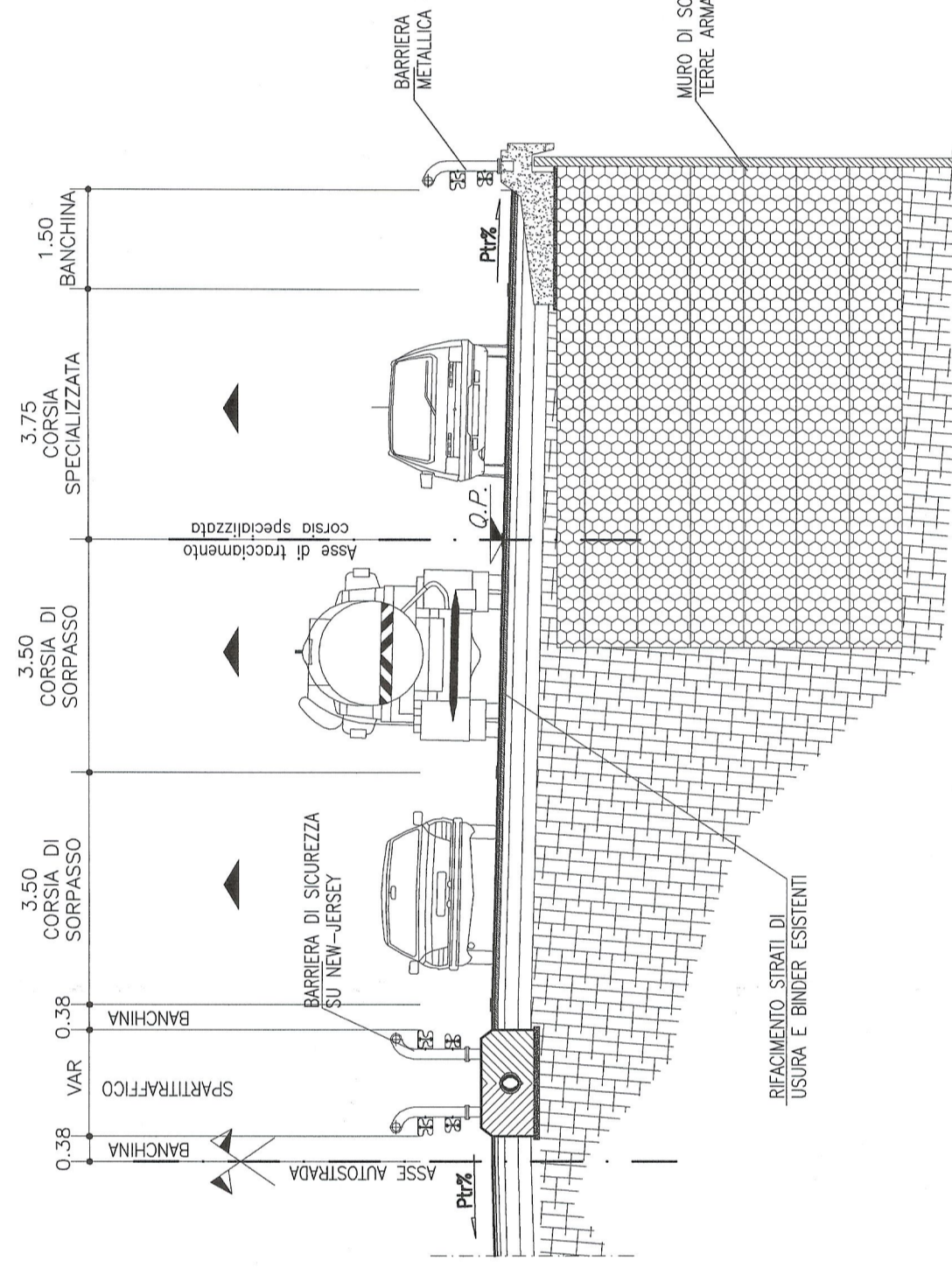
SEZIONE TIPO - VIABILITA' DI SERVIZIO
scala 1:100



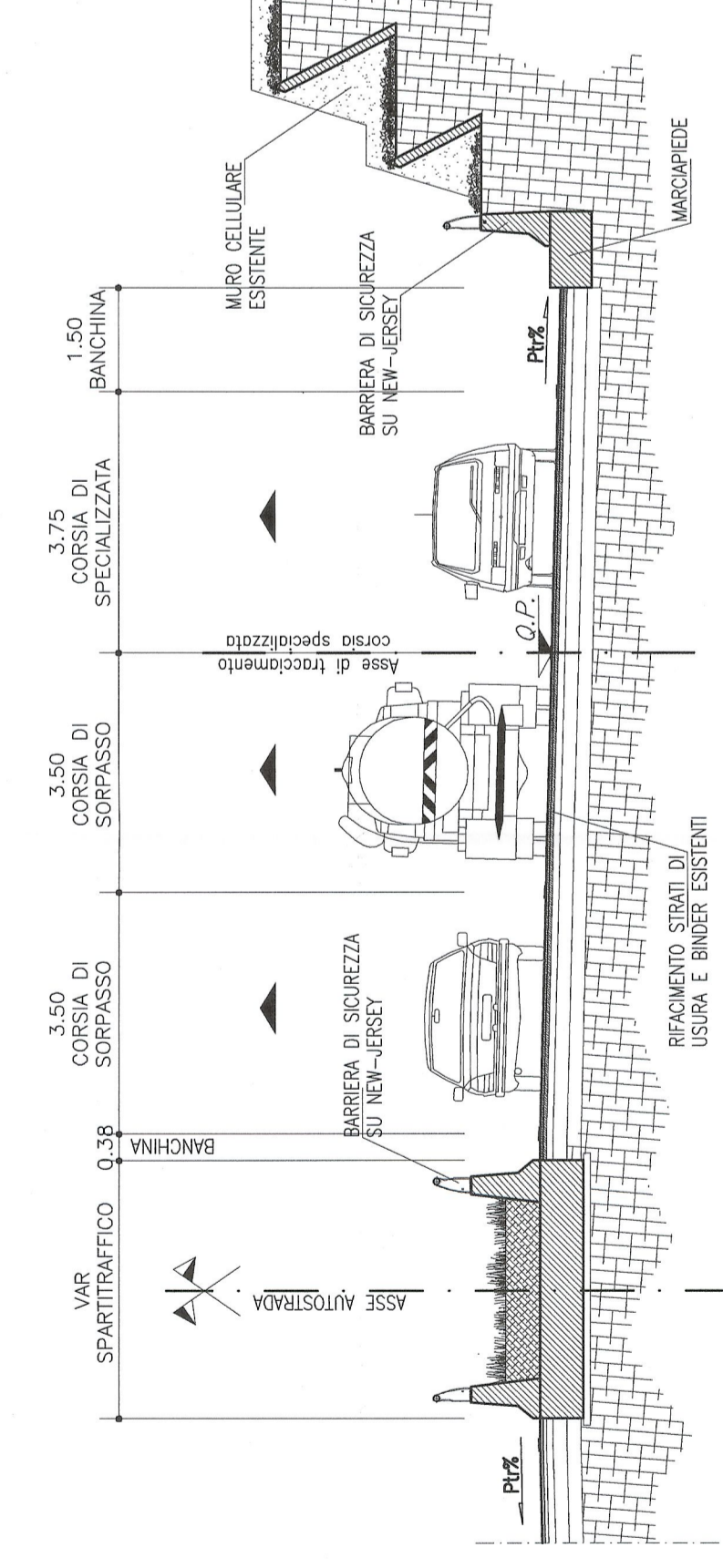
SEZIONE TIPO RAMPA US - NUOVO SOVRAPPASSO SU A32
scala 1:100



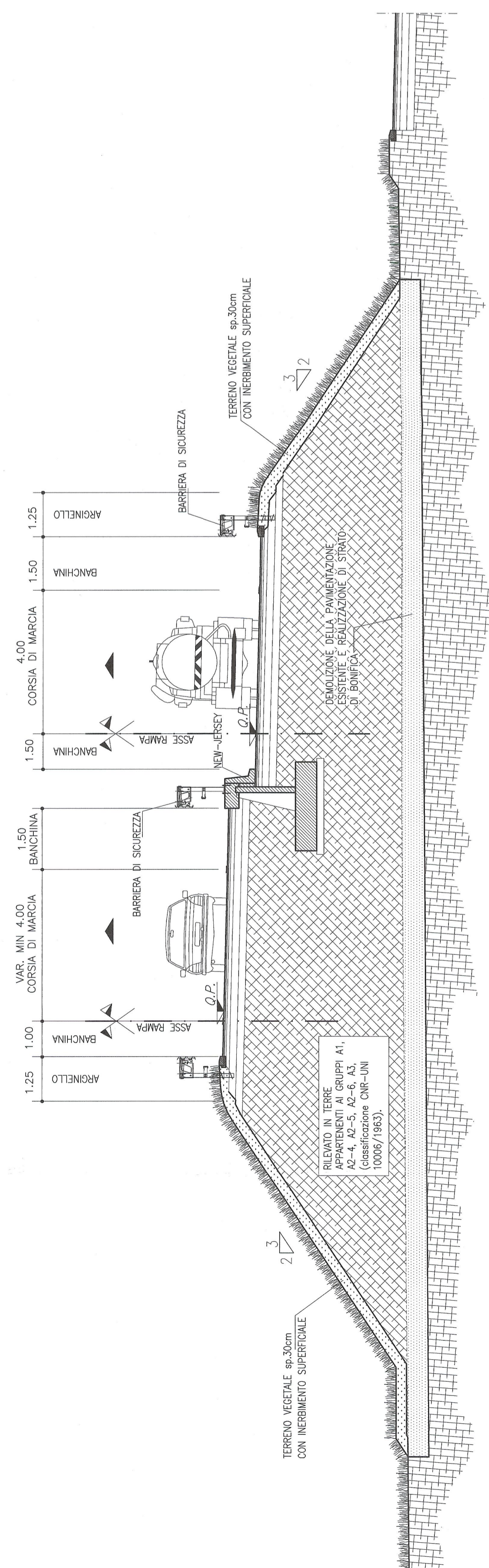
SEZIONE TIPO - CORSIA SPECIALIZZATA SU AUTOSTRADA ESISTENTE
scala 1:100



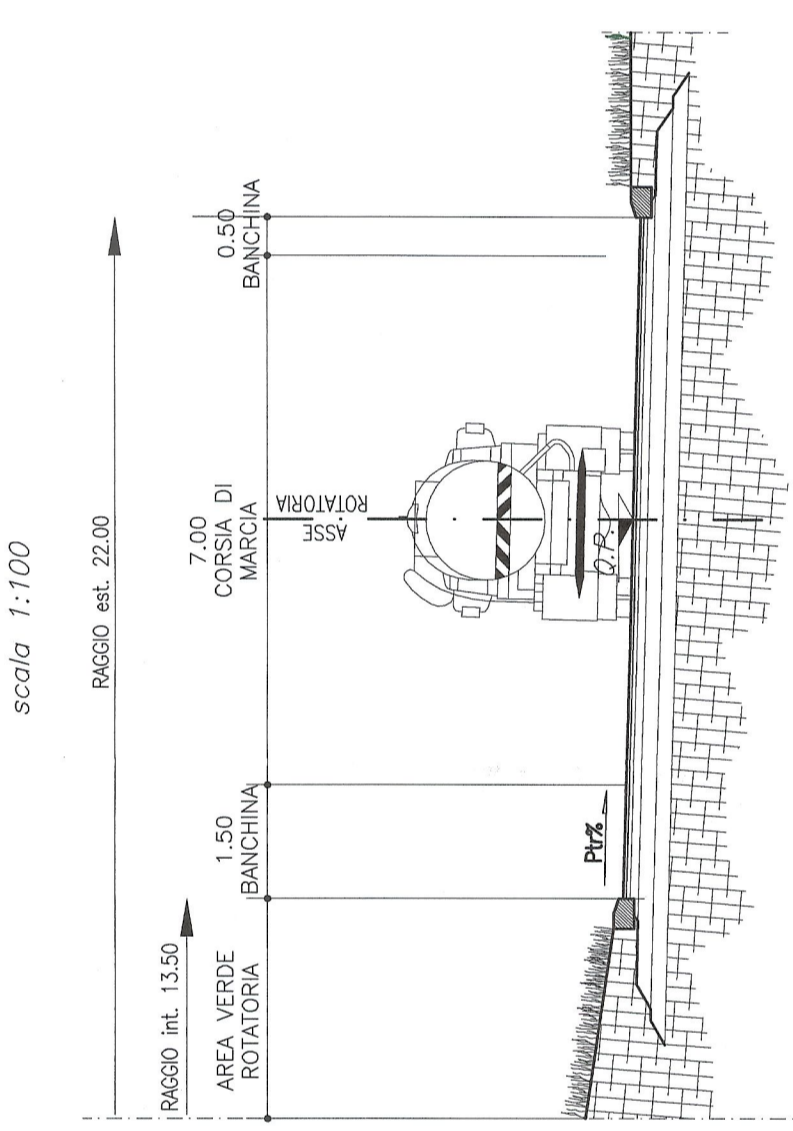
SEZIONE TIPO - CORSIA SPECIALIZZATA SU AUTOSTRADA ESISTENTE
scala 1:100



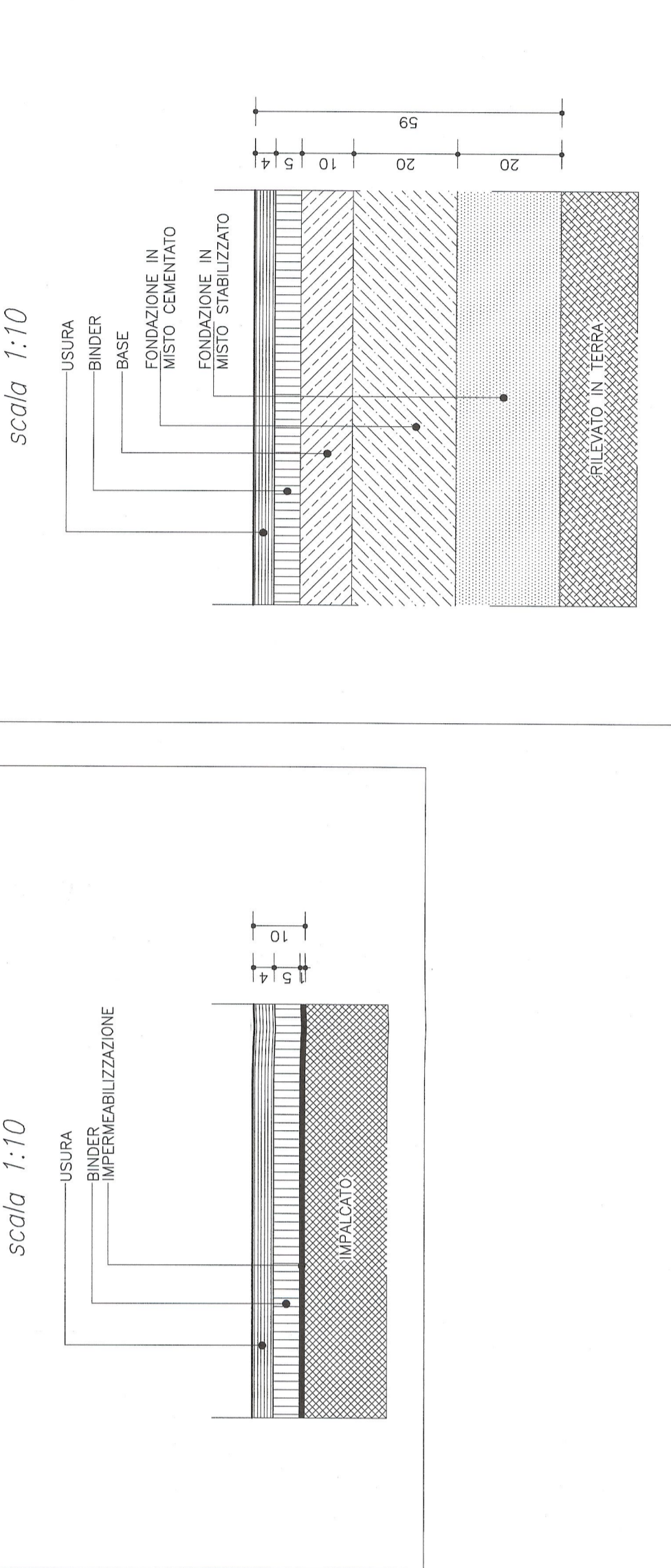
SEZIONE TIPO RAMPE US E UT - USCITA DIR. BARDONECCHIA IN AFFIANCAMENTO
scala 1:100



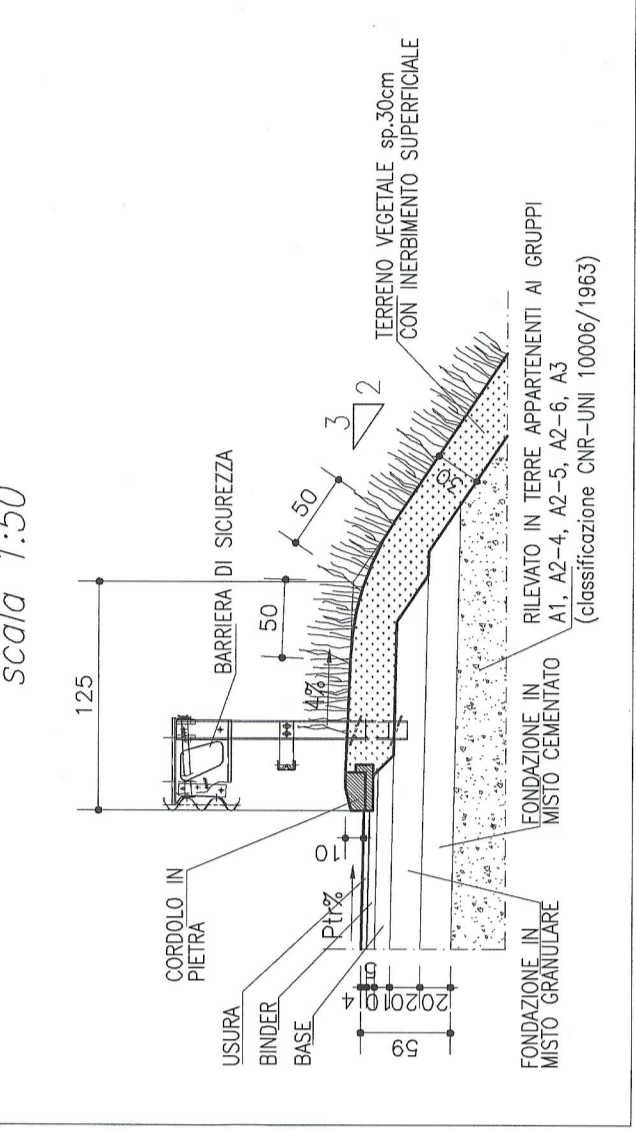
SEZIONE TIPO - NUOVA ROTATORIA
scala 1:100



SEZIONE TIPO - SEZIONI TIPOLOGICHE
COUPES TYPE - SEZIONI TIPOLOGICHE



PARTICOLARE ELEMENTO MARGINALE
scala 1:50



REFERIMENTI / REFERENCES:
PR2_C3A_MUS_2001_0_PA_NOT-Relazione tecnica illustrativa
PR2_C3A_MUS_2000_0_PA_PA-Planimetria di progetto

L'ATSONI LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C'11.05000030001

VIABILITE A32 NORD DORA / VIABILITA' A32 NORD DORA

| | | | | |
|------|------------|-------------------------------------|-------|-----------|
| NOME | DATA | DESCRIZIONE | STATO | REVISIONI |
| 0 | 08/02/2013 | Profilo attuale / Profilo esistente | 0 | |

| | | | |
|------------|------------------|-------|---------|
| PROIEZIONE | UNITA' DI MISURA | SCALA | TIPO |
| UTM | METRI | 1:100 | SEZIONE |