SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c/
SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

SCALA GRAFICA 1:500/
ECHELLE GRAPHIQUE 1:500

0 50 100 250 500 m

N

LEGENDA

- CUNETTA + TUBAZIONE PEAD De315 mm
- CUNETTA + TUBAZIONE PEAD De400 mm
- CUNETTA + TUBAZIONE PEAD De500 mm
- TUBAZIONE PEAD De315 mm
- TUBAZIONE PEAD De400 mm
- TUBAZIONE PEAD De465 mm
- TUBAZIONE PEAD De500 mm
- TUBAZIONE PEAD De580 mm
- TUBAZIONE PEAD De800 mm
- TUBAZIONE ESISTENTE
- POZZETTI DI SCARICO PRINCIPALI
- POZZETTI DI SCARICO CUNETTA LATERALE
- POZZETTI DI ISPEZIONE

DOCUMENTI / REFERENCES

P02_C3A_MUS_2700_0_PA_NOT=Relazione Idrologico rete smaltimento acque di piattaforma
P02_C3A_MUS_2702_0_PA_TAV=Particolari raccolta acque di piattaforma – Svincolo di Susa

NUOVO SOVRAPPASSO SU FF.SS.

Tratto di accelerazione L=136.13

Tratto parallelo L=102m

RAMPA IS

MURO DI SOSTEGNO L=105.00m

MURO DI SOSTEGNO

RAMPA IS

NUOVO SOVRAPPASSO SU S.S.

RAMPA UT

BRETELLA DI COLLEGAMENTO SS24/SS25

VIABILITA DI SERVIZIO

RAMPA US

MURO DI SOSTEGNO L=80.00m

MURO DI SOSTEGNO L=25.00m

RAMPA IT

VIABILITA' DI SERVIZIO

RAMPA US

MURO DI SOSTEGNO L=60.00m

RAMPA IS

RAMPA IS

MURO DI SOSTEGNO L=60.00m

NUOVO SOTTOPASSO ESISTENTE

Tratto parallelo L=69.00m

tratto di decelerazione (100–40km/h) 108m

Tratto di accelerazione (40–80km/h) 185m

Impianto di trattamento acque di prima pioggia Qp = 150 l/s

Scarico acque trattate nel canale scatolare esistente

Canale scatolare esistente

Scarico acque trattate nel canale scatolare esistente

Impianto di trattamento acque di prima pioggia Qp = 100 l/s

Sezione tipo 1 Tubazione in PEAD De315 mm L=195.00m interasse pozzetti L=30.00m

Sezione tipo 1 Tubazione in PEAD De315 mm L=143.00m interasse pozzetti L=25.00m

Sezione tipo 1 Tubazione in PEAD De315 mm L=90.00m interasse pozzetti L=30.00m

Sezione tipo 1 Tubazione in PEAD De315 mm L=113.00m interasse pozzetti L=40.00m

Sezione tipo 1 Tubazione in PEAD De315 mm L=160.00m interasse pozzetti L=40.00m

Sezione tipo 1 L=105.00m

Sezione tipo 4 L=45.00m

Sezione tipo 6 L=100 m

Sezione tipo 2 L=15.00m

Sezione tipo 2 L=20.00m

Sezione tipo 2 L=21.00m

Sezione tipo 3 L=25.00m

Sezione tipo L=25.00m

Tubazione in PEAD De315 mm L=85.00m

Tubazione in PEAD De315 mm L=100.00m

Tubazione in PEAD De315 mm L=111.00m

Tubazione in PEAD De315 mm L=101.00m

Tubazione in PEAD De315 mm L=130.00m interasse pozzetti L=30.00m

Tubazione in PEAD De315 mm L=163.00m

Tubazione in PEAD De315 mm L=105.00m

Tubazione in PEAD De400 mm L=200.00m

Tubazione in PEAD De400 mm L=116.00m

Tubazione in PEAD De400 mm L=195.00m

Tubazione in PEAD De465 mm L=173.00m

Tubazione in PEAD De500 mm di scarico del viadotto L=25.00m

Tubazione in PEAD De580 mm L=48.00m

B1 Qf = 468.38 m s.l.m.

B2 Qf = 469.30 m s.l.m.

B3 Qf = 470.27 m s.l.m.

B4 Qf = 470.38 m s.l.m.

C4 Qf = 470.40 m s.l.m.

C6 Qf = 470.98 m s.l.m.

PZ-Vu Qf = 468.90 m s.l.m.

PZ-Vl Qf = 469.30 m s.l.m.

PZ28 Qf = 470.00 m s.l.m.

PZ29 Qf = 469.80 m s.l.m.

PZ27

PZ13 Qf = 472.95 m s.l.m.

PZ11 Qf = 475.00 m s.l.m.

PZ12 Qf = 474.00 m s.l.m.

PZ5 Qf = 471.96 m s.l.m.

PZ4 Qf = 472.64 m s.l.m.

PZ3 Qf = 473.09 m s.l.m.

PZ2 Qf = 472.80 m s.l.m.

PZ2 Qf = 475.92 m s.l.m.

PZ1 Qf = 474.00 m s.l.m.

PZ1 Qf = 474.24 m s.l.m.

4S Qf = 474.29 m s.l.m.

3S Qf = 475.08 m s.l.m.

PZ14 Qf = 471.90 m s.l.m.

PZ3 Qf = 471.40 m s.l.m.

PZ16 Qf = 471.60 m s.l.m.

PZ15 Qf = 471.85 m s.l.m.

PZ10 Qf = 470.50 m s.l.m.

PZ16

S1 S2 S3

CARATTERISTICHE TUBAZIONE AL PIEDE RILEVATO

Tubazione	Pozzetti	Sez.tipo	Q. fs. (m s.l.m.)	Pendenza	Distanza parziale (m)	Lunghezza totale(m)
DE400	PZ1	8*	474.00	1.2%	0.00	116.00
	PZ2		473.53		40.00	
	PZ3		473.09		38.00	
	PZ4		472.64		38.00	
	15		472.80	0.3%	46.00	46.00
DE465	PZ4	9*	472.55	1.1%	0.00	173.00
	PZ5		471.96		58.00	
	PZ6		471.55		40.00	
	PZ7		471.27		33.00	
	PZ8		470.61		42.00	
DE580	PZ9	9	469.80	0.4%	0.00	35.00
	PZ-Vl		469.65		35.00	
DE800	B3	9	470.27	4.0%	0.00	19.00
	PZ-Vl		469.50		19.00	
DE315	PZ11	8	475.00	2.0%	0.00	47.00
	PZ12		474.00		47.00	
DE400	PZ13	8	472.95	1.1%	70.00	259.00
	PZ14		471.90		70.00	
	C6		470.98		60.00	
	C4		470.40		26.00	
	PZ8		470.20		33.00	
DE500	PZ15	9*	471.85	1.0%	0.00	25.00
	PZ16		471.60		25.00	

(*) N.B.= Ad esclusione dei tratti sottostanti le rampe.

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE -PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

VIABILITE A32 NORD DORA / VIABILITA' A32 NORD DORA

OUVRAGES DE REGULATION HYDRAULIQUE - NORD DORA
OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA - NORD DORA
Planimétrie hydraulique - Echangeur de Susa
Planimetria idraulica - Svincolo di Susa

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Compilato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	06/02/2013	Première diffusion / Prima emissione	N. CODINO/E. SICIC L.MARCONI (Ikuene)	N. CODINO/E. SICIC C.GIOVANNETTI	N. CODINO/E. CIPOLLITTO

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
Arch. Ing. Consulente GIOVANNETTI n° 2735

Code Doc	P	D	2	C	3	A	M	U	S	2	7	0	1	0	P	A	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numéro				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	#	#	50	75	05	30	01

ÉCHELLE / SCALA
1:500

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.86.00 - Fax: +33 (0) 4.79.68.86.75
RCS Chambery 439 500 952 - TVA FR 03439500952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union Européenne

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione Europea