RIFERIMENTI / REFERENCES:

PD2_C3A_MUS_4001_0_PA_NOT–Relazione tecnico–illustrativa
PD2_C3A_MUS_4400_0_PA_NOT–Relazione tecnica del tracciato stradale
PD2_C3A_MUS_4408_0_PA_PLA–Sezioni tipo

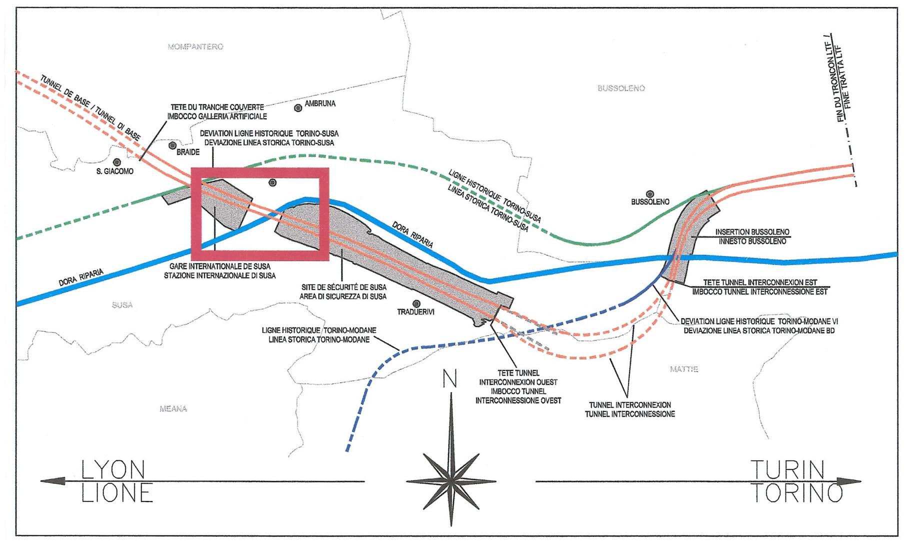
No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE ESISTENTE	QUOTE PROGETTO
1	0.001		478.585	478.585
2	25.000	24.999	479.035	479.035
3	50.000	25.000	479.475	479.475
4	75.000	25.000	479.876	479.876
5	100.000	25.000	480.235	480.235
6	125.000	25.000	480.552	480.552
7	150.000	25.000	480.828	480.828
8	175.000	25.000	481.061	481.061
9	200.000	25.000	481.254	481.254
10	225.000	25.000	481.404	481.404
11	250.000	25.000	481.513	481.513
12	275.000	25.000	481.580	481.580
13	300.000	25.000	481.606	481.606
14	325.000	25.000	481.590	481.590
15	350.000	25.000	481.532	481.532
16	375.000	25.000	481.432	481.432
17	400.000	25.000	481.300	481.300
18	425.000	25.000	481.160	481.175
19	450.000	25.000	481.020	481.207
20	475.000	25.000	480.880	481.269
21	500.000	25.000	480.750	481.332
22	525.000	25.000	480.720	481.394
23	550.000	25.000	480.680	481.457
24	575.000	25.000	480.640	481.518
25	600.000	25.000	480.590	481.523
26	625.000	25.000	480.310	481.448
27	650.000	25.000	480.000	481.292
28	675.000	25.000	479.700	481.055
29	700.000	25.000	479.410	480.737
30	725.000	25.000	479.070	480.338
31	750.000	25.000	478.680	479.858
32	775.000	25.000	478.290	479.298
33	800.000	25.000	477.910	478.656
34	825.000	25.000	477.540	477.978
35	850.000	25.000	477.040	477.299
36	875.000	25.000	476.530	476.621
37	900.000	25.000	475.980	475.984
38	925.000	25.000	475.420	475.415
39	950.000	25.000	474.840	474.843
40	975.000	25.000	474.270	474.267
41	1000.000	25.000	473.680	473.680
42	1025.000	25.000	473.150	473.146
43	1050.000	25.000	472.620	472.625
44	1075.000	25.000	472.050	472.048
45	1100.000	25.000	471.460	471.463
46	1125.000	25.000	470.880	470.877
47	1150.000	25.000	470.260	470.259
48	1175.000	25.000	469.640	469.635
49	1200.000	25.000	469.010	469.011
50	1225.000	25.000	468.430	468.432
51	1238.860	13.860	468.110	468.115

ETTOMETRICHE

AND. PLAN.: L=379.43 R=603.44; A=233.14 L=90.08; L=170.97; A=233.25 L=109.52; R=496.77 L=311.70; A=248.94 L=124.75; L=52.41

AND. CIGLI: Destro / Sinistro

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE -PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

VIABILITE A32 SUD DORA / VIABILITA' A32 SUD DORA

AJUSTEMENT ALTIMETRIQUE SIEGE DEFINITIVE A32 - PROFIL EN LONG
ADEGUAMENTO ALTIMETRICO SEDE DEFINITIVA A32 - PROFILO LONGITUDINALE

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	08/02/2013	Première diffusion / Prima emissione	N. COGNOME (SOC) L.BARBERIS (Musinet)	N. COGNOME COORD. C.GIOVANNETTI (Musinet)	N. COGNOME CAPOLOTTO M. BERTI (Sitaf)
A	09/03/2013	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	N. COGNOME (SOC) L.BARBERIS (Musinet)	N. COGNOME COORD. C.GIOVANNETTI (Musinet)	N. COGNOME CAPOLOTTO M. BERTI (Sitaf)

ORDINE DEGLI ARCHITETTI DELLA PROVINCIA TORINO Arch. Corrado GIOVANNETTI n° 2736

Code Doc	P	D	2	C	3	A	M	U	S	4	4	0	4	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo			

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	50	78	05	20	04

ÉCHELLE / SCALA 1:1000/1:100

LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)