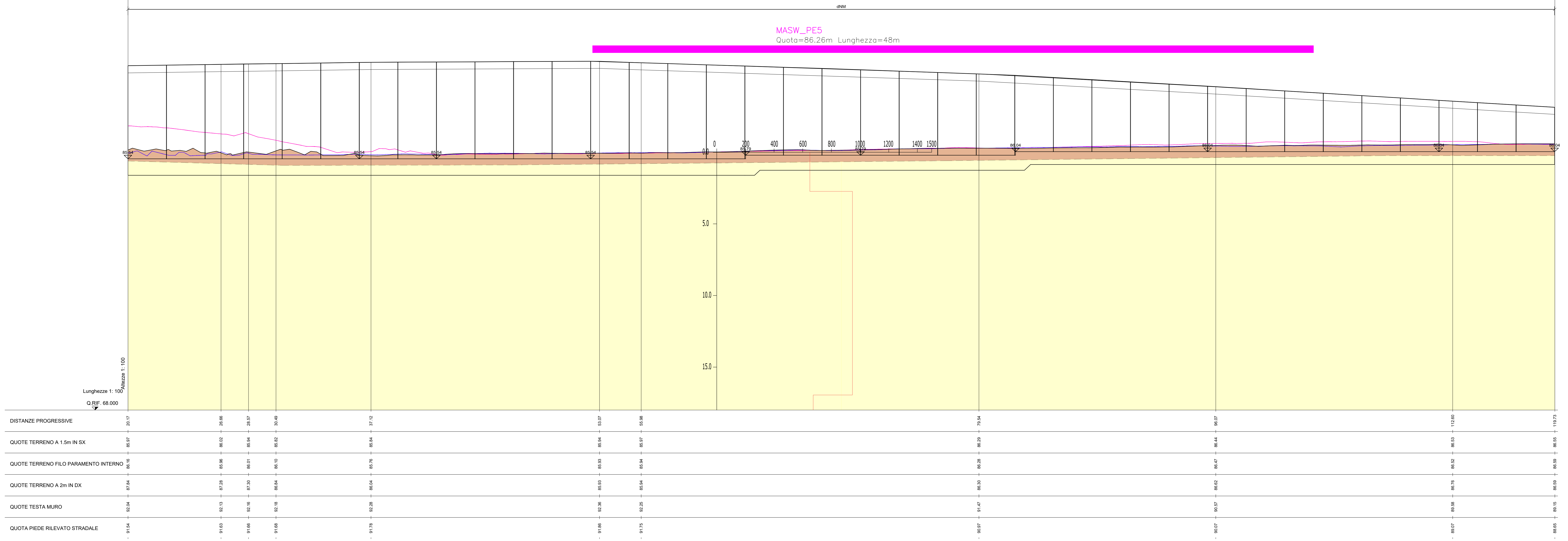


MURO 1 -  
MURO DI SOTTOSCARPA SV3 RAMPA 4 - USCITA SU CARREGGIATA EST - OS08

TRATTA 9053: OS8 MURO DI SOSTEGNO SV3 RAMPA 4

LUNGHEZZA: n°37 pannelli x 2.50m = 92.50m  
FACCIATA: Normale, in CLS liscio

MASW\_PE5  
Quota=86.26m Lunghezza=48m

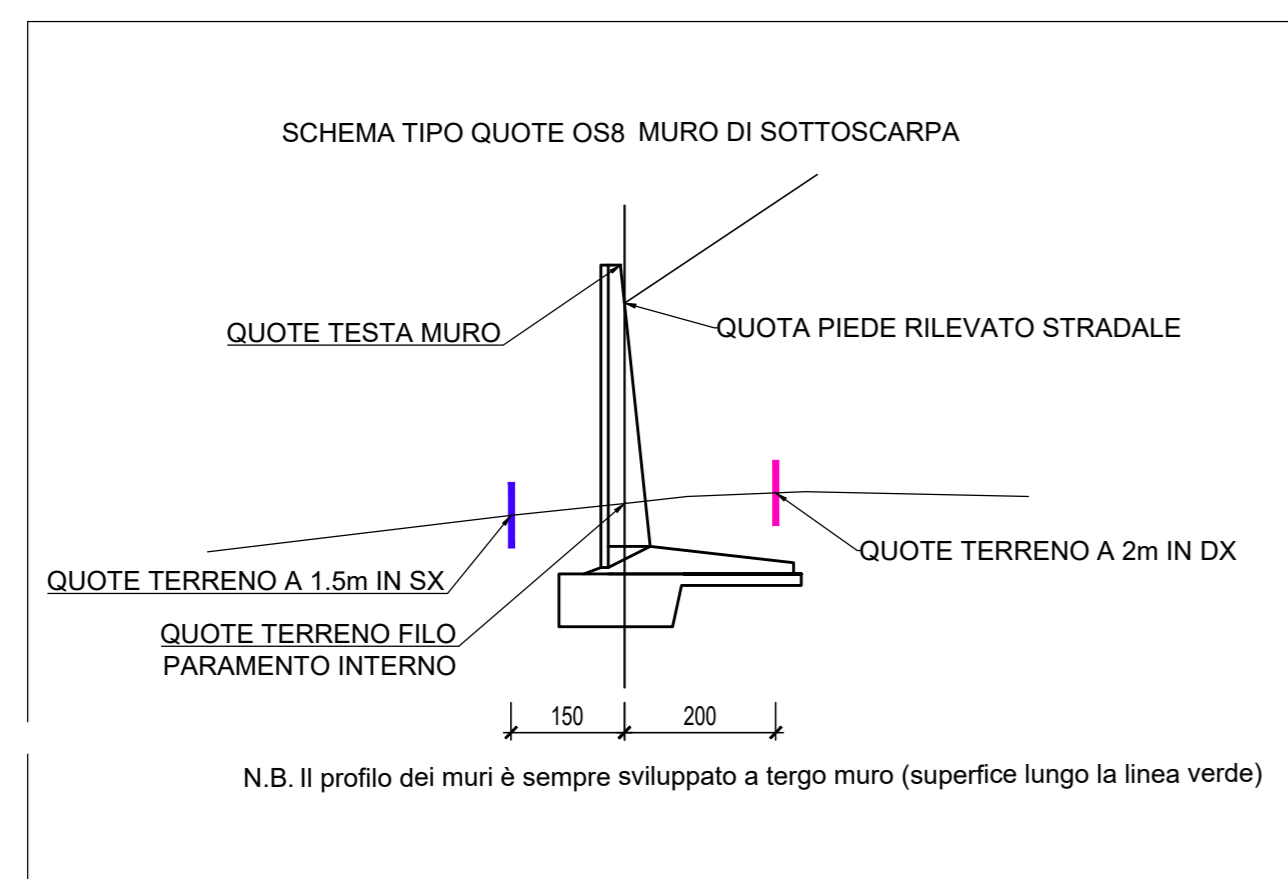


LEGENDA GEOTECNICA

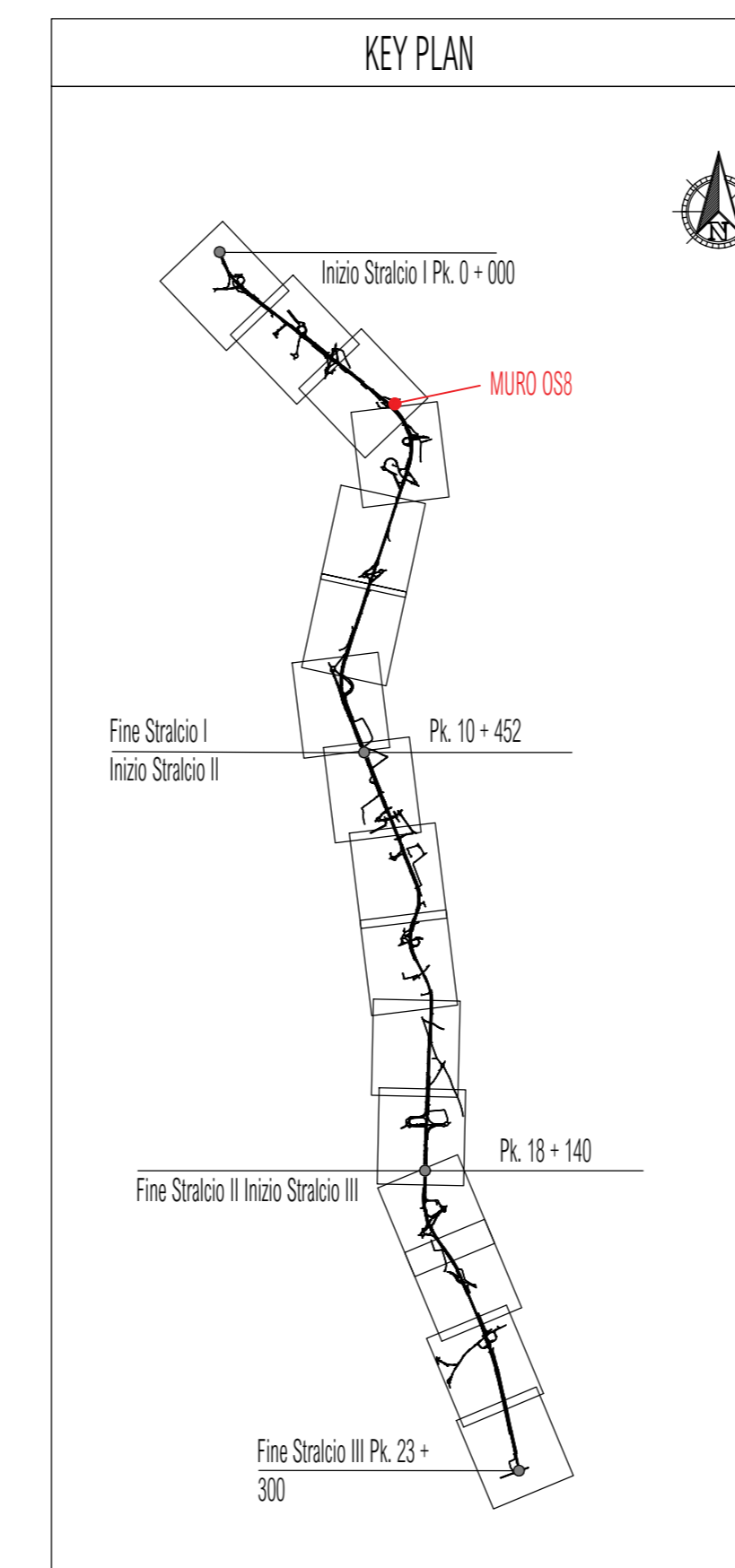
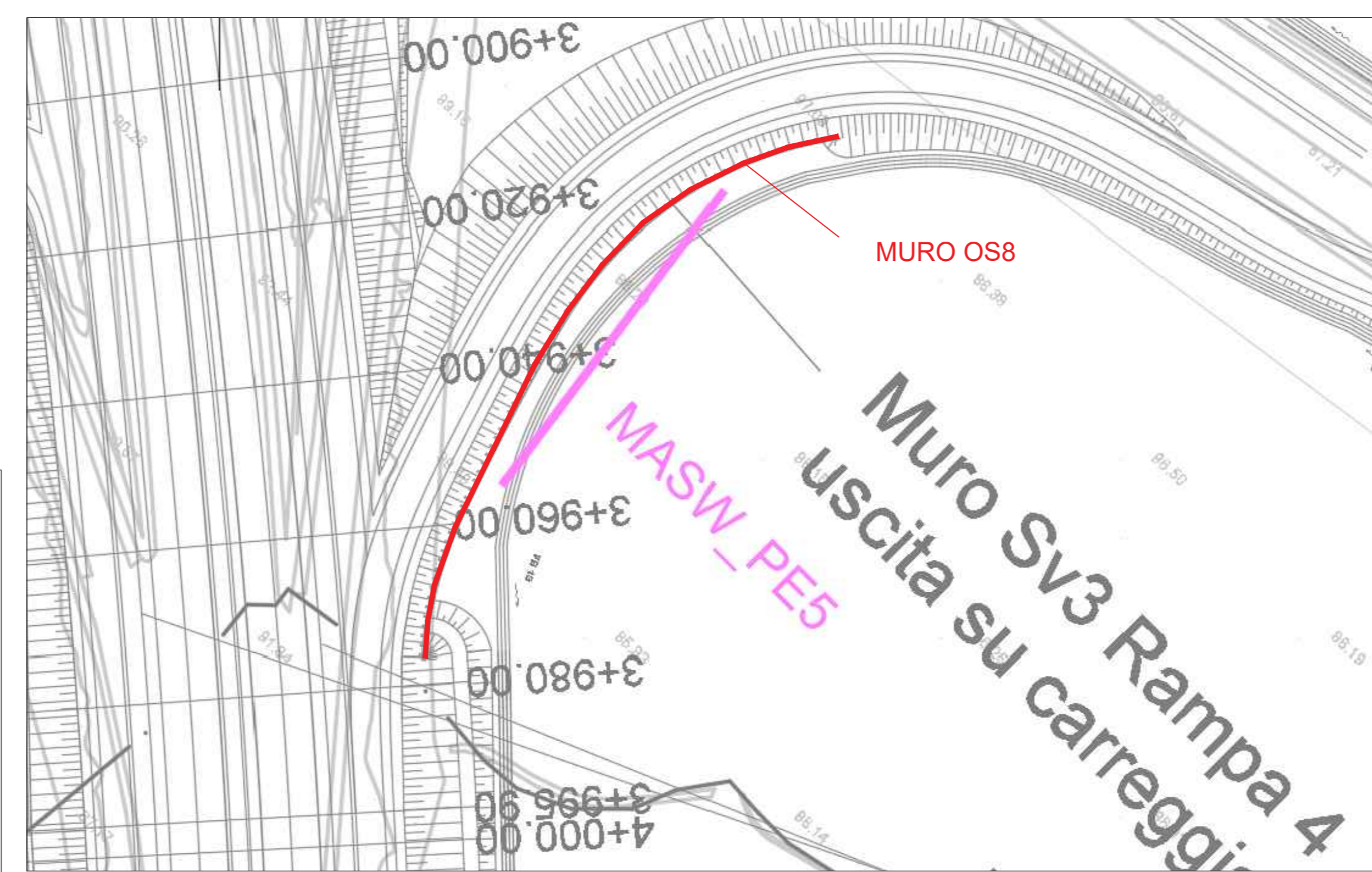
- Terreni di riporto
- Unità geotecnica Tr  
Coperture eluviali e colluviali (terre rosse limose)
- Unità geotecnica Ts1  
Sabbie limose, localmente debolmente cementate
- Unità geotecnica R1  
Calcarenitie non cementata / sabbie con frammenti calcarenitici
- Unità geotecnica R2  
Calcarenitie debolmente cementata
- Unità geotecnica R3  
Calcarenitie mediamente cementata
- Unità geotecnica R4  
Calcarenitie ben cementata

LEGENDA DI INDAGINI GEONOSTICHE

- Indagini 2017:**
- PP01 Sondaggi geognostici a carotaggio continuo con prove di permeabilità
  - PM01 Pozzetti esplorativi
  - SM01 Sondaggi geognostici a carotaggio continuo
  - MASW Prova sismica Multichannel Analysis of surface waves
- Indagini 2022:**
- SLPE5 Sondaggi geognostici a carotaggio continuo
  - PSLPE19 Pozzetti esplorativi
  - PSLPE13 Pozzetti esplorativi (in prossimità di paratia berlinese)
  - MASW02 Prova sismica Multichannel Analysis of surface waves



STRALCIO PLANIMETRICO DI UBICAZIONE INDAGINI



UNITÀ GEOTECNICA Tr

Litologia: limi con sabbia argillosi, limi con sabbia e argilla, limi sabbiosi con clasti calcarenitici

Classificazione AGI	=	-
Peso di volume naturale	$\gamma_n$	= 18.0 ÷ 19.0 kN/m <sup>3</sup>
Stato di consistenza	=	da molto consistente a duro
Angolo d'attrito efficace	$\phi'$	= 22 ÷ 29 °
Coesione efficace	$c'$	= 5 ÷ 15 kPa
Coesione non drenata	$c_u$	= 100 ÷ 300 kPa
Velocità delle onde di taglio	$V_s$	= 200 ÷ 350 m/s
Modulo di taglio iniziale	$G_0$	= 160 ÷ 300 MPa
Modulo di elasticità non drenato	$E_u$	= 20 ÷ 60 MPa

UNITÀ GEOTECNICA R1

Litologia: sabbie ghiaiose limose, sabbie limose debolmente argillose, ghiaie con sabbia, localmente limose

Classificazione AGI	=	Sabbie ghiaiose limose, sabbie limose debolmente argillose, sabbie con limo ghiaiose, sabbie con limo debolmente argillose, ghiaie con sabbia, ghiaie con sabbia limose, ghiaie sabbiose
Peso di volume naturale	$\gamma_n$	= 19.0 ÷ 20.0 kN/m <sup>3</sup>
Resistenza alla penetrazione standard	$N_{SPT}$	= 35 ÷ 65 colpi/30 cm
Stato di addensamento	=	da mediamente addensato ad addensato
Densità relativa	$D_r$	= 0.55 ÷ 0.85
Angolo d'attrito efficace	$\phi'$	= 34 ÷ 36 °
Angolo di dilatazione	$\psi$	= 4 ÷ 8 °
Coesione efficace	$c'$	= 5 ÷ 10 kPa
Velocità delle onde di taglio	$V_s$	= 230 ÷ 390 m/s
Modulo di taglio iniziale	$G_0$	= 180 ÷ 250 MPa
Modulo di elasticità	$E_0$	= 50 ÷ 70 MPa
Modulo pressiometrico	$E_{pi}$	= 30 ÷ 100 MPa
Pressione limite	$P_{lim}$	= 2.2 ÷ 5.5 MPa

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Tecnica

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000  
1° Lotto: dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

Stralcio I - dal Km 0+092,65 al Km 10+452,68 (da Melpignano a Scorrano) COD. BA327

**PROGETTO ESECUTIVO**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Andrea Pelli  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Salerno n. 549

IL PROGETTISTA  
Ing. Andrea Pelli  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Salerno n. 549

IL GEOLOGO  
Dott. Gianpiero CARRIERI  
Ordine dei Geologi del Piemonte n. 274

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Dott. Gianpiero CARRIERI  
Ordine dei Geologi del Piemonte n. 274

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Gianfranco Pugliese

IL COMMISSARIO STRADALE  
Ing. Vincenzo MARO

**02-GEOLOGIA E GEOTECNICA**  
OPERE DI SOSTEGNO - MURI SVINCOLO 3 - OS08  
Muro di sostegno SV3 rampa 4 uscita su carreggiata Est  
Sezione geologico-geotecnica di dettaglio

PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
LOSO3A	E 2301	T02_GEO0_GET_SG16_B.DWG	B	1:100	
B		Revisione a seguito istruttoria	22/05/2023	R. Prevosti, L. Verzari, G. Carriari	
A		Emissione progetto esecutivo	16/02/2023	R. Prevosti, L. Verzari, G. Carriari	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO