

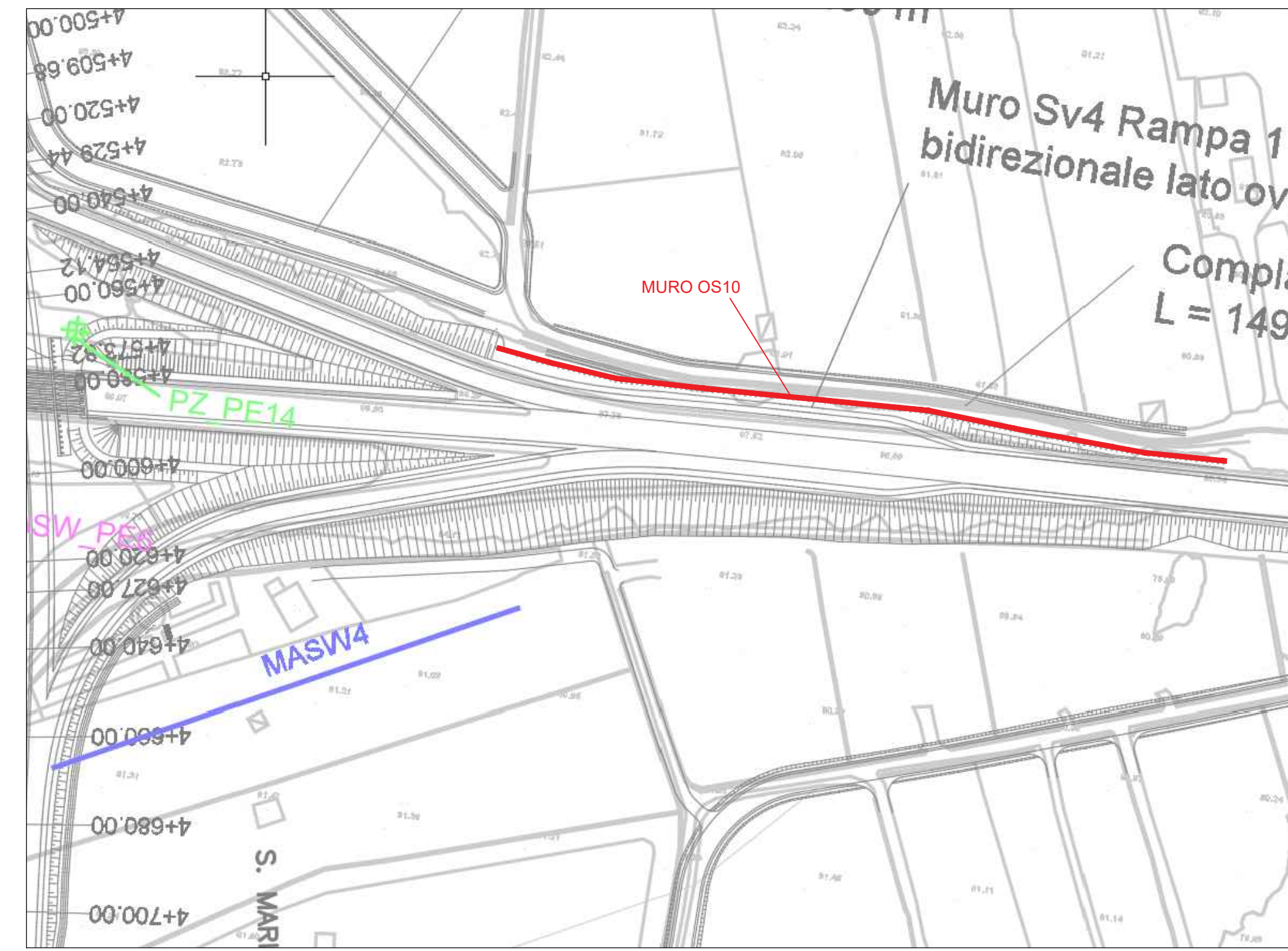
LEGENDA GEOTECNICA

- Terreni di riporto
- Unità geotecnica Tr  
Coperture eluviali e colluviali (terre rosse limose)
- Unità geotecnica Ts1  
Sabbie limose, localmente debolmente cementate
- Unità geotecnica R1  
Calcareni non cementata / sabbie con frammenti calcarenitici
- Unità geotecnica R2  
Calcareni debolmente cementata
- Unità geotecnica R3  
Calcareni mediamente cementata
- Unità geotecnica R4  
Calcareni ben cementata
- Limite incerto tra unità geotecniche
- Prove in foro e prelievo campioni
- Prova SPT: Numeri di colpi (N2+N3)
- Prova Lefranc: Permeabilità [m/s]
- Prove pressiométriche (Pi, Em, MPa)
- Campione rimaneggiato (CR)
- Campione indisturbato (CI)
- Campione lapideo (CL)
- 8.5 m distanza fuori asse

LEGENDA DI INDAGINI GEOSTRUTTURALI

- Indagini 2017:**
- Sondaggi geostatici a carotaggio continuo con prove di permeabilità
  - Pozzetti esplorativi
  - Sondaggi geostatici a carotaggio continuo
  - Prova sismica Multichannel Analysis of surface waves
- Indagini 2022:**
- Sondaggi geostatici a carotaggio continuo
  - Pozzetti esplorativi
  - Pozzetti esplorativi (in prossimità di paratia berlinese)
  - Prova sismica Multichannel Analysis of surface waves
- SCHEMA TIPO QUOTE MURO SOTTOSCARPA**
- 

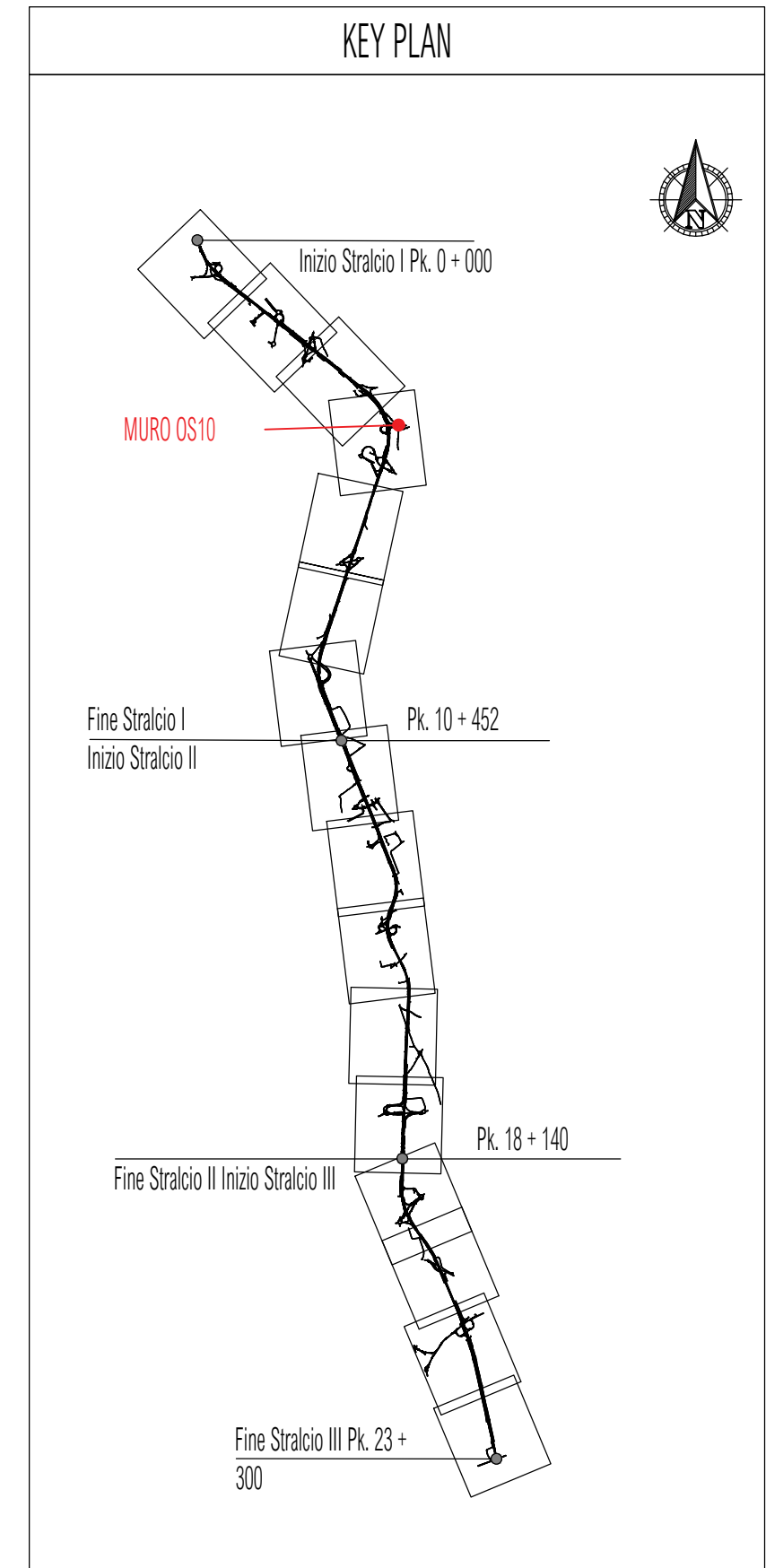
STRALCIO PLANIMETRICO DI UBICAZIONE INDAGINI



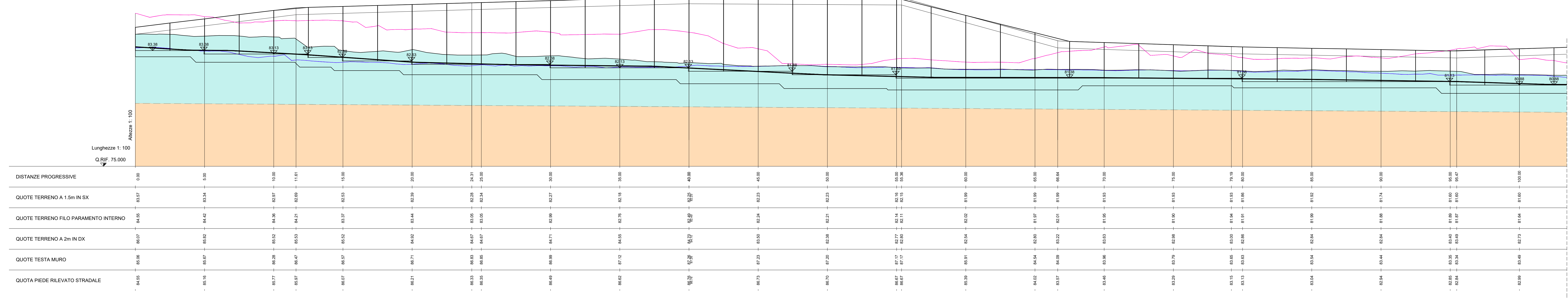
UNITÀ GEOTECNICA R3

Litologia: calcareniti mediamente cementate

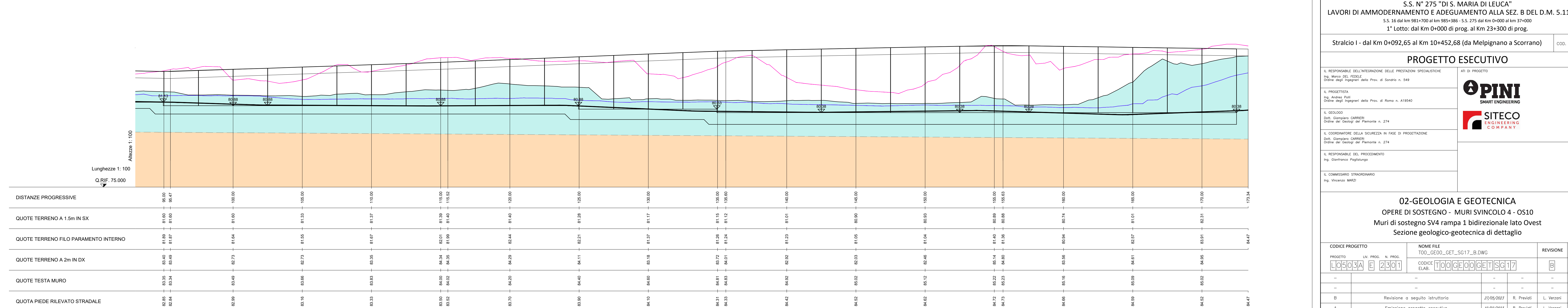
Peso di volume naturale	$\gamma_n = 21.0 \div 22.0$	KN/m <sup>3</sup>
Resistenza alla penetrazione standard	$N_{SPT} = R$	colpi/30 cm
Angolo d'attrito efficace	$\phi' = 54 \div 57$	°
Coesione efficace	$c' = 100 \div 140$	kPa
Resistenza a compressione	$\sigma'_c = 410 \div 825$	kPa
Resistenza globale	$\sigma'_{cm} = 3750 \div 4860$	kPa
Resistenza a trazione	$\sigma'_t = 9 \div 20$	KPa
Velocità delle onde di taglio	$V_s = 800 \div 900$	m/s
Modulo di taglio iniziale	$G_0 = 1400 \div 1800$	MPa
Modulo di elasticità	$E = 410 \div 775$	MPa
Modulo pressiométrico	$E_M = 110 \div 150$	MPa
Pressione limite	$P_{lim} = 5.6 \div 7.0$	MPa



MURO 3 - MURO SV4 RAMPA 1 - BIDIREZIONALE LATO OVEST - OS10



MURO 3 - MURO SV4 RAMPA 1 - BIDIREZIONALE LATO OVEST - OS10



**ANAS S.p.A.**  
Direzioe Tecnica

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000  
1° Lotto: dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

Stralcio I - dal Km 0+092,65 al Km 10+452,68 (da Melpignano a Scorrano) COD. BA327

PROGETTO ESECUTIVO

Il RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Marco DEL FIORE  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Savona n. 549

Il PROGETTISTA  
Ing. Andrea PALLI  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Roma n. A19040

Il GEOLOGO  
Dott. Gianpiero CARRIERI  
Ordine dei Geologi del Piemonte n. 274

Il COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Dott. Gianpiero CARRIERI  
Ordine dei Geologi del Piemonte n. 274

Il RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Gianfranco Pagnanella

Il COMISSARIO STRADONARIO  
Ing. Vincenzo MARO

**02-GEOLOGIA E GEOTECNICA**  
OPERE DI SOSTEGNO - MURI SVINCOLO 4 - OS10  
Muri di sostegno SV4 rampa 1 bidirezionale lato Ovest  
Sezione geologico-geotecnica di dettaglio

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione o seguito istruttoria	22/05/2023	R. Prevosti	L. Verzari	G. Carriari
A	Emissione progetto esecutivo	16/02/2023	R. Prevosti	L. Verzari	G. Carriari