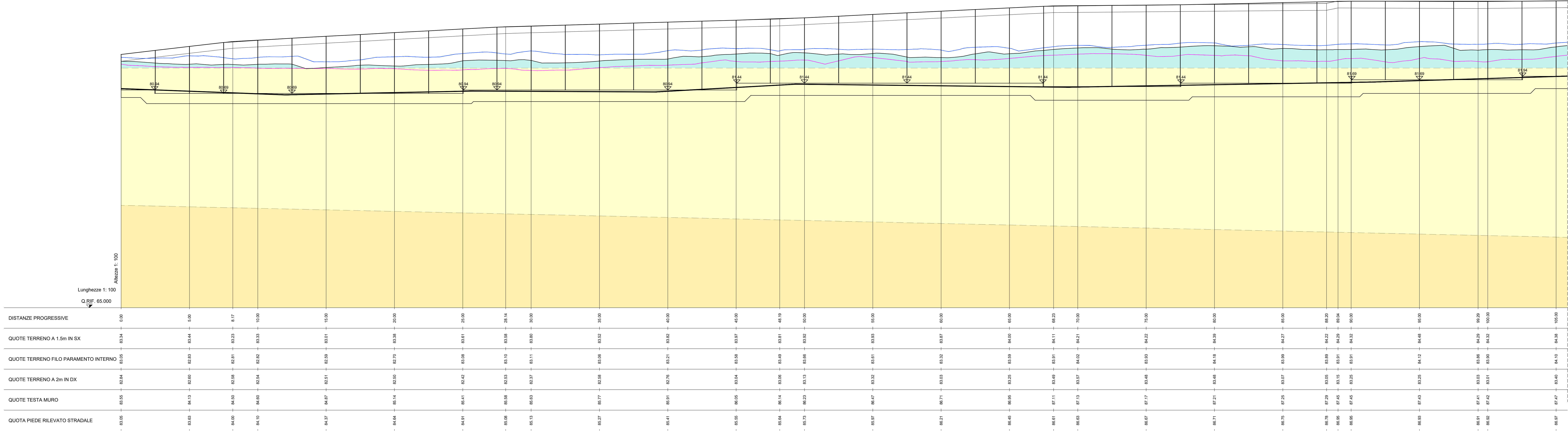


MURO 1 -  
MURO SV 5 RAMPE 5 ED 8 - DI IMMISSIONE DIR. S.M. LEUCA - OS12



DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	5,00	8,17	10,00	15,00	20,00	25,00	28,14	30,00	35,00	40,00	45,00	48,19	50,00	55,00	60,00	65,00	70,00	75,00	80,00	85,00	90,00	95,00	100,00	105,00	
QUOTE TERRENO A 1.5m IN SX	83,34	83,44	83,23	83,33	83,01	83,38	83,61	83,58	83,50	83,52	83,52	83,57	83,57	83,52	83,50	83,57	83,59	84,00	84,11	84,22	84,39	84,52	84,59	84,79	84,82	84,83
QUOTE TERRENO FILO PARAMENTO INTERNO	83,29	83,03	82,81	82,82	82,59	82,79	83,08	83,10	83,11	83,06	83,21	83,38	83,37	83,32	83,31	83,32	83,39	84,00	84,11	84,22	84,39	84,52	84,59	84,79	84,82	84,83
QUOTE TERRENO A 2m IN DX	82,84	82,80	82,58	82,54	82,51	82,50	82,42	82,33	82,37	82,58	82,76	83,04	83,06	83,13	83,32	83,33	83,35	83,49	83,57	84,02	84,12	84,18	84,32	84,32	84,32	84,32
QUOTE TESTA MURO	83,50	84,12	84,50	84,60	84,8	84,8	85,14	85,41	85,58	85,57	85,91	86,05	86,14	86,23	86,41	86,71	86,95	87,11	87,15	87,48	87,71	87,75	87,75	87,75	87,75	87,75
QUOTA PIEDE RILEVATO STRADALE	83,50	83,65	84,00	84,10	84,3	84,3	84,61	84,98	85,03	85,27	85,41	85,55	85,64	85,73	85,97	86,21	86,45	86,61	86,63	86,77	86,77	86,75	86,75	86,75	86,75	86,75

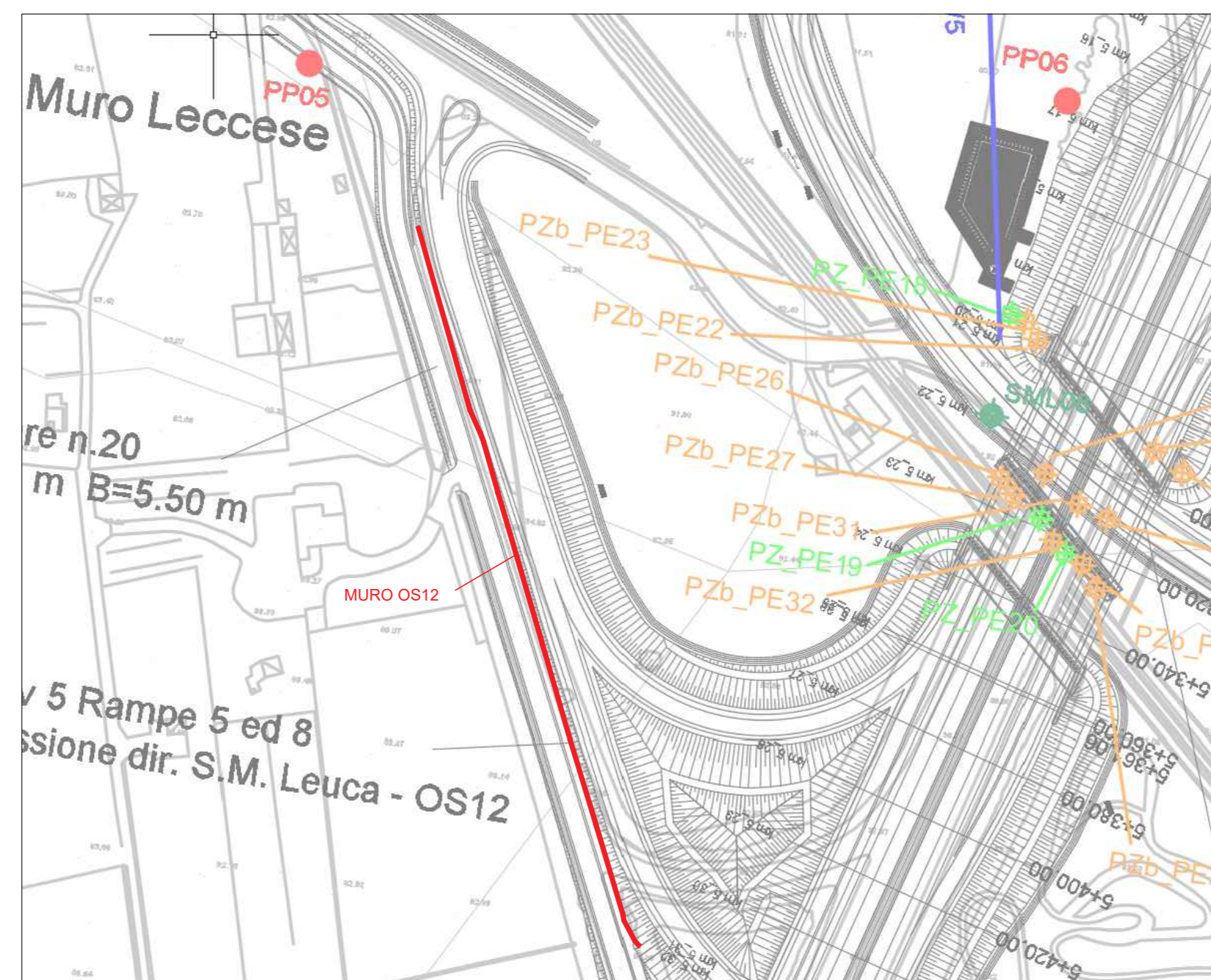
LEGENDA GEOTECNICA

- Terreni di riporto
- Unità geotecnica Tr: Coperture eluviali e colluviali (terre rosse limose)
- Unità geotecnica Ts1: Sabbie limose, localmente debolmente cementate
- Unità geotecnica R1: Calcarei non cementati / sabbie con frammenti calcarenitici
- Unità geotecnica R2: Calcarei debolmente cementati
- Unità geotecnica R3: Calcarei mediamente cementati
- Unità geotecnica R4: Calcarei ben cementati
- Limite incerto tra unità geotecniche

LEGENDA DI INDAGINI GEOGNOSTICHE:

- Indagini 2017:**
- PP01: Sondaggi geognostici a carotaggio continuo con prove di permeabilità
  - PM01: Pozzetti esplorativi
  - SM01: Sondaggi geognostici a carotaggio continuo
  - MS01: Prova sismica Multichannel Analysis of surface waves
- Indagini 2022:**
- PP05: Sondaggi geognostici a carotaggio continuo
  - PM05: Pozzetti esplorativi
  - PM06: Pozzetti esplorativi (in prossimità di paratia berlinese)
  - MS02: Prova sismica Multichannel Analysis of surface waves

STRALCIO PLANIMETRICO DI UBICAZIONE INDAGINI



UNITÀ GEOTECNICA R1

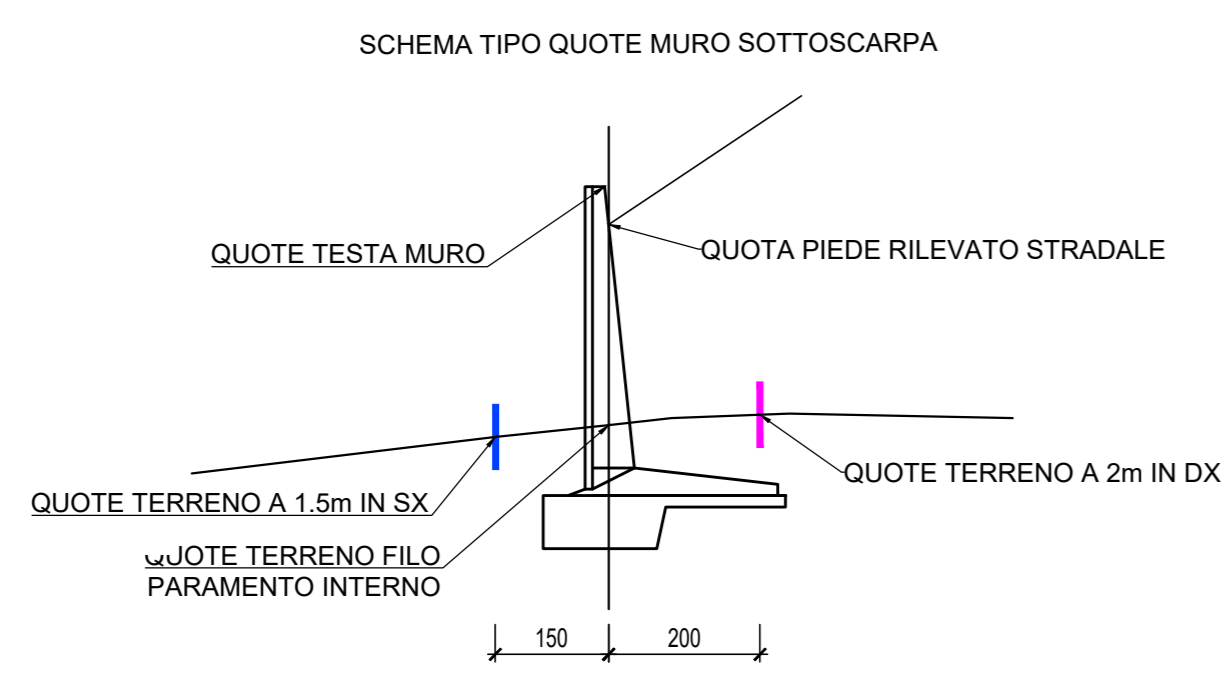
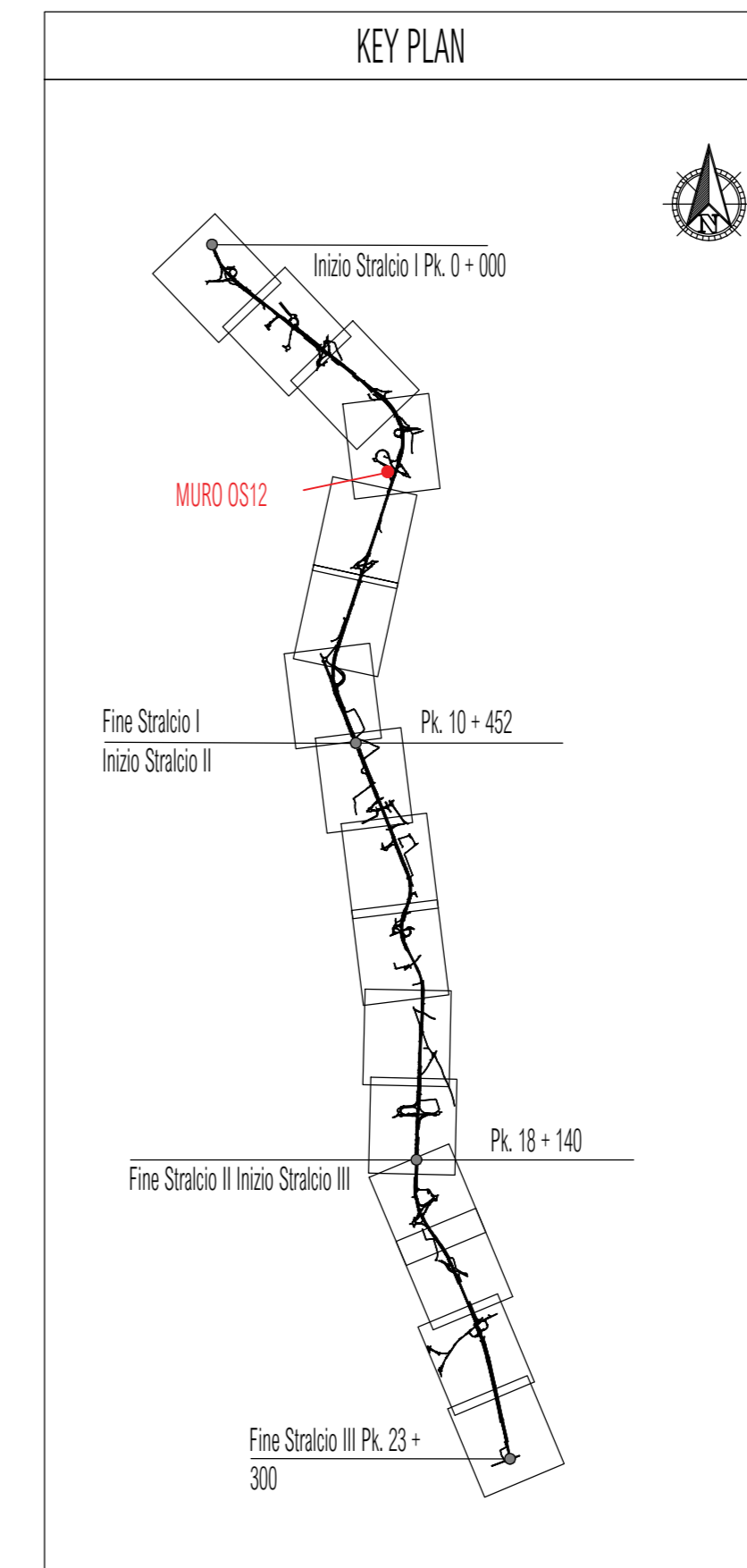
Litologia: sabbie ghiaioso limose, sabbie limose debolmente argillose, ghiaie con sabbia, localmente limose

Classificazione AGI	=	Sabbie ghiaioso limose, sabbie limose debolmente argillose, sabbie con limo ghiaioso, sabbie con limo debolmente argillose, ghiaie con sabbia, ghiaie con sabbia limose, ghiaie sabbiose
Peso di volume naturale	$\gamma_n$	$19,0 \div 20,0$ kN/m <sup>3</sup>
Resistenza alla penetrazione standard	$N_{SPT}$	$35 \div 65$ colpi/30 cm
Stato di addensamento		da mediamente addensato ad addensato
Densità relativa	$D_r$	$0,55 \div 0,85$
Angolo d'attrito efficace	$\phi'$	$34 \div 36$ °
Angolo di dilataza	$\psi$	$4 \div 8$ °
Coesione efficace	$c'$	$5 \div 10$ kPa
Velocità delle onde di taglio	$V_s$	$230 \div 390$ m/s
Modulo di taglio iniziale	$G_0$	$180 \div 250$ MPa
Modulo di elasticità	$E$	$50 \div 70$ MPa
Modulo pressiometrico	$E_M$	$30 \div 100$ MPa
Pressione limite	$P_{lim}$	$2,2 \div 5,5$ MPa

UNITÀ GEOTECNICA R2

Litologia: calcareniti debolmente cementate

Peso di volume naturale	$\gamma_n$	$20,0 \div 21,0$ kN/m <sup>3</sup>
Resistenza alla penetrazione standard	$N_{SPT}$	R
Angolo d'attrito efficace	$\phi'$	$45 \div 49$ °
Coesione efficace	$c'$	$50 \div 65$ kPa
Resistenza a compressione	$\sigma'_c$	$100 \div 200$ kPa
Resistenza globale	$\sigma'_{cm}$	$900 \div 1200$ kPa
Resistenza a trazione	$\sigma'_t$	$2 \div 5$ kPa
Velocità delle onde di taglio	$V_s$	$600 \div 800$ m/s
Modulo di taglio iniziale	$G_0$	$700 \div 1300$ MPa
Modulo di elasticità	$E$	$100 \div 190$ MPa
Modulo pressiometrico	$E_M$	$80 \div 130$ MPa
Pressione limite	$P_{lim}$	$4,6 \div 5,8$ MPa



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Tecnica

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO**  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. S. 11.2001  
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000  
1° Lotto: dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

Stralcio I - dal Km 0+092,65 al Km 10+452,68 (da Melpignano a Scorrano) COD. BA327

**PROGETTO ESECUTIVO**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Andrea Pelli  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Savona n. 549

IL PROGETTISTA  
Ing. Andrea Pelli  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Roma n. A19040

IL GEOLOGO  
Dott. Giancarlo Carreri  
Ordine dei Geologi del Piemonte n. 274

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Dott. Giancarlo Carreri  
Ordine dei Geologi del Piemonte n. 274

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Gianfranco Paglielunga

IL COMMISSARIO STRADONARIO  
Ing. Vincenzo Nardi

**02-GEOLOGIA E GEOTECNICA**  
OPERE DI SOSTEGNO - MURI SVINCOLO 5 - OS12  
Muri di sostegno SV5 rampa 5 e rampa 8 di immissione dir. S. M. Leuca  
Sezione geologico-geotecnica di dettaglio - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T02_GEO0_GET_SG18_B.DWG		1:100
ELAB.	T02_GEO0_GET_SG18		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
B	Revisione a seguito istruttoria	22/05/2023	R. Prevosti, L. Verzani, G. Carreri
A	Emissione progetto esecutivo	16/02/2023	R. Prevosti, L. Verzani, G. Carreri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO