

LEGENDA GEOTECNICA

- Terreni di riporto
- Unità geotecnica Tr
Coperture eluviali e colluviali (terre rosse limose)
- Unità geotecnica Ts1
Sabbie limose, localmente debolmente cementate
- Unità geotecnica R1
Calcareni non cementata / sabbie con frammenti calcarenitici
- Unità geotecnica R2
Calcareni debolmente cementata
- Unità geotecnica R3
Calcareni mediamente cementata
- Unità geotecnica R4
Calcareni ben cementata
- Limite incerto tra unità geotecniche

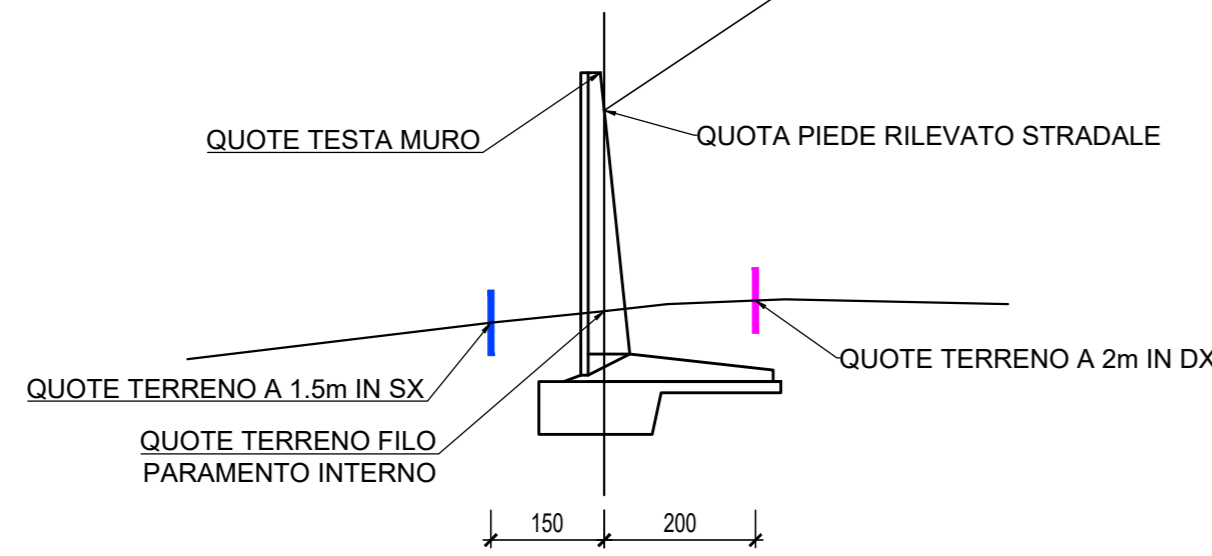
Prove in foro e prelievo campioni

- Prova SPT: Numeri di colpi (N2+N3)
- Prova Lefranc: Permeabilità [m/s]
- Prove pressiometriche (Pi, Em, MPa)
- Campione rimangiato (CR)
- Campione indisturbato (CI)
- Campione lapideo (CL)
- 8.5 m distanza fuori asse

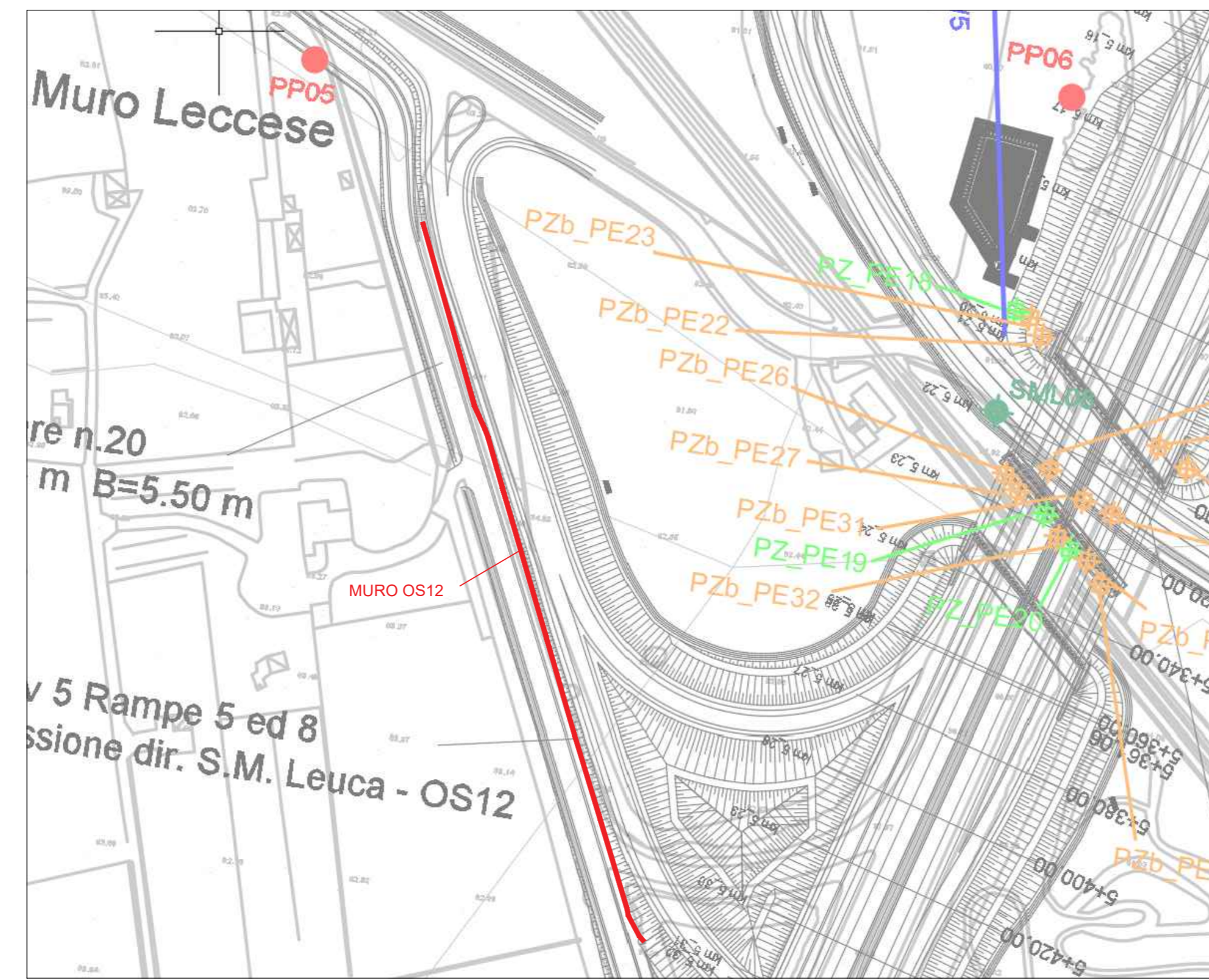
LEGENDA DI INDAGINI GEOGNOSTICHE:

- Indagini 2017:**
- PP01 Sondaggi geognostici a carotaggio continuo con prove di permeabilità
 - PK01 Pozzetti esplorativi
 - SA01 Sondaggi geognostici a carotaggio continuo
 - MS01 Prova sismica Multichannel Analysis of surface waves
- Indagini 2022:**
- 9_P03 Sondaggi geognostici a carotaggio continuo
 - PZb_PE14 Pozzetti esplorativi
 - PZb_PE12 Pozzetti esplorativi (in prossimità di paratia berinese)
 - MS02 MS03 Prova sismica Multichannel Analysis of surface waves

SCHEMA TIPO QUOTE MURO SOTTOSCARPA



STRALCIO PLANIMETRICO DI UBICAZIONE INDAGINI



UNITÀ GEOTECNICA R1

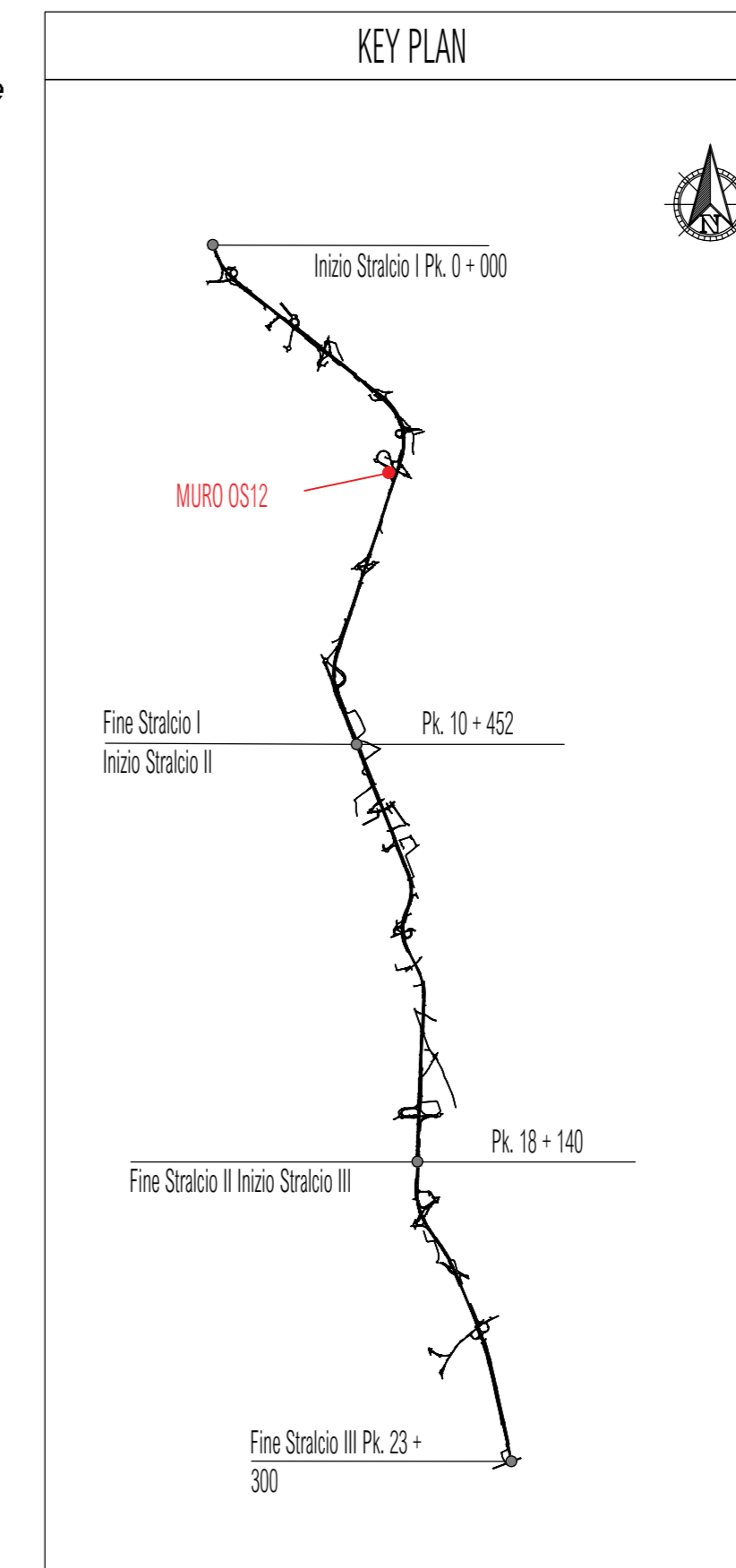
Litologia: sabbie ghiaiose limose, sabbie limose debolmente argillose, ghiaie con sabbia, localmente limose

| | | |
|---------------------------------------|--|---------------------------------|
| Classificazione AGI | = Sabbie ghiaiose limose, sabbie limose debolmente argillose, sabbie con limo ghiaiose, sabbie con limo debolmente argillose, ghiaie con sabbia, ghiaie con sabbia limose, ghiaie sabbiose | |
| Peso di volume naturale | γ_n | = 19.0 + 20.0 kN/m ³ |
| Resistenza alla penetrazione standard | N_{SPR} | = 35 + 65 colpi/30 cm |
| Stato di addensamento | = da mediamente addensato ad addensato | |
| Densità relativa | D_r | = 0.55 + 0.85 |
| Angolo d'attrito efficace | ϕ^* | = 34 + 36 ° |
| Angolo di dilataza | ψ | = 4 + 8 ° |
| Coesione efficace | c^* | = 5 + 10 kPa |
| Velocità delle onde di taglio | V_s | = 230 + 390 m/s |
| Modulo di taglio iniziale | G_0 | = 180 + 250 MPa |
| Modulo di elasticità | E | = 50 + 70 MPa |
| Modulo pressiometrico | E_{50} | = 30 + 100 MPa |
| Pressione limite | P_{lim} | = 2.2 + 5.5 MPa |

UNITÀ GEOTECNICA R2

Litologia: calcareniti debolmente cementate

| | | |
|---------------------------------------|----------------|---------------------------------|
| Peso di volume naturale | γ_n | = 20.0 + 21.0 kN/m ³ |
| Resistenza alla penetrazione standard | N_{SPR} | = R |
| Angolo d'attrito efficace | ϕ^* | = 45 + 49 ° |
| Coesione efficace | c^* | = 50 + 65 kPa |
| Resistenza a compressione | σ'_c | = 100 + 200 kPa |
| Resistenza globale | σ'_{cm} | = 900 + 1200 kPa |
| Resistenza a trazione | σ'_t | = 2 + 5 kPa |
| Velocità delle onde di taglio | V_s | = 600 + 800 m/s |
| Modulo di taglio iniziale | G_0 | = 700 + 1300 MPa |
| Modulo di elasticità | E | = 100 + 190 MPa |
| Modulo pressiometrico | E_{50} | = 80 + 130 MPa |
| Pressione limite | P_{lim} | = 4.6 + 5.8 MPa |



ANAS S.p.A.
Direzione Tecnica

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000
1° Lotto: dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

Stralcio I - dal Km 0+092,65 al Km 10+452,68 (da Melpignano a Scorrano) COD. BA327

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Marco DEL FIORE
Direttore degli Studi della Prov. di Savona n. 549

IL PROGETTISTA
Ing. Andrea Pini
Direttore degli Studi della Prov. di Roma n. A19040

IL GEOLOGO
Dott. Gianpaolo CARRIERI
Ordine dei Geologi del Piemonte n. 274

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Gianpaolo CARRIERI
Ordine dei Geologi del Piemonte n. 274

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Gianfranco Pagnanella

IL COMMISSARIO STRADONARIO
Ing. Vincenzo MARO

02-GEOLOGIA E GEOTECNICA
OPERE DI SOSTEGNO - MURI SVINCOLO 5 - OS12
Muro SV5 rampa 5 e rampa 8 di immissione dir. S. M. Leuca
Sezione geologico-geotecnica di dettaglio - Tav. 2 di 2

| PROGETTO | LIV. PROG. N. PROG. | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: | |
|---------------|---------------------------------|------------------------|-------------|------------|-------------|
| LO503A E 2301 | | T02_GEO_GET_SG19_B.DWG | | 1:100 | |
| | | | | | |
| B | Revisione o seguito istruttoria | 22/05/2023 | R. Prevosti | L. Verzari | G. Carrieri |
| A | Emissione progetto esecutivo | 10/02/2023 | R. Prevosti | L. Verzari | G. Carrieri |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |