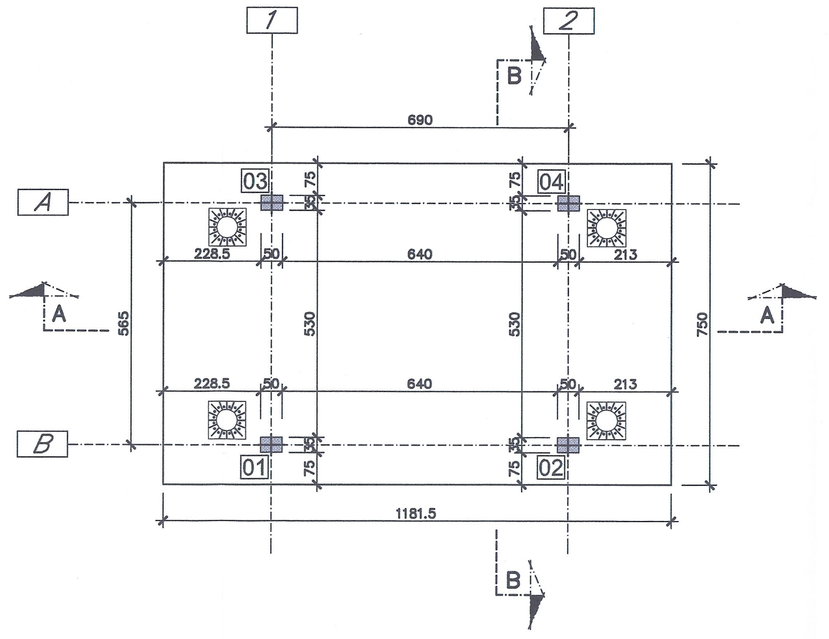
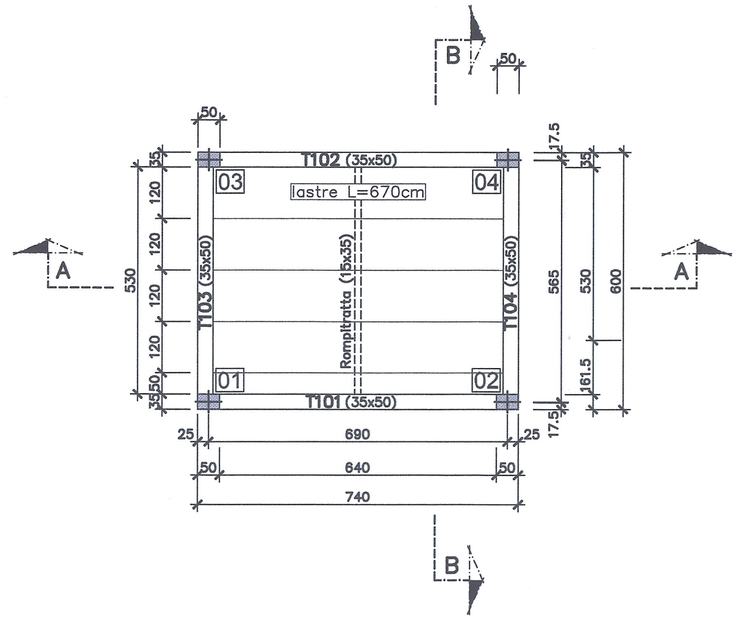
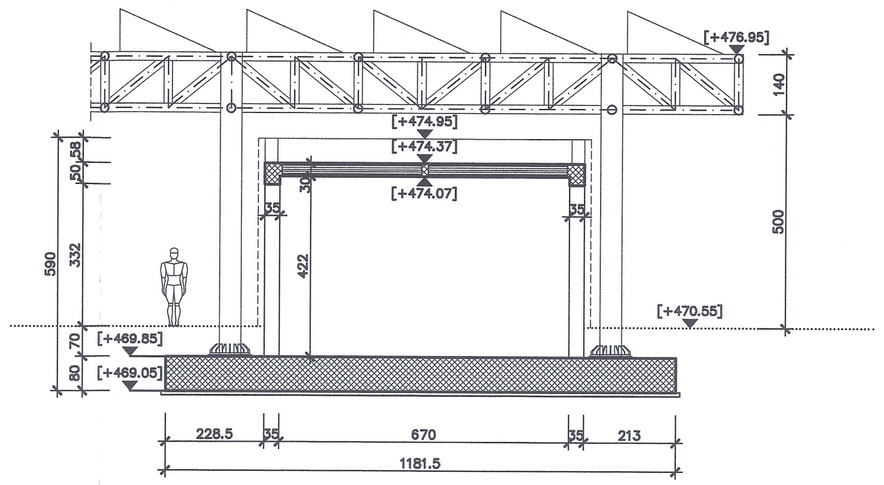
CARPENTERIA FONDAZIONE
SCALA 1:100



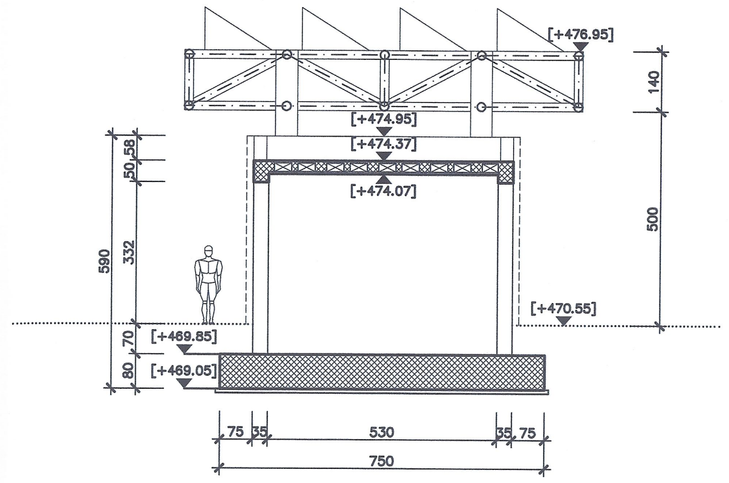
CARPENTERIA SOLAIO
SCALA 1:100



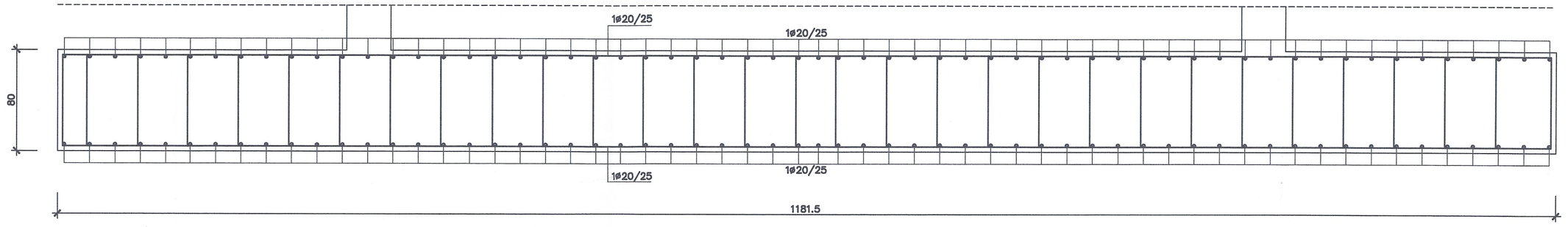
SEZIONE A-A
SCALA 1:100

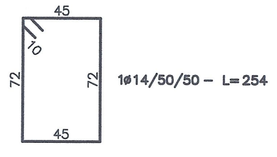


SEZIONE B-B
SCALA 1:100

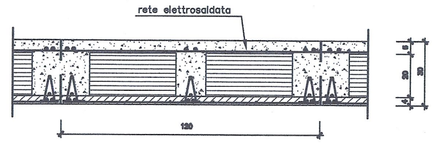


ARMATURA PLATEA DI FONDAZIONE
SCALA 1:25

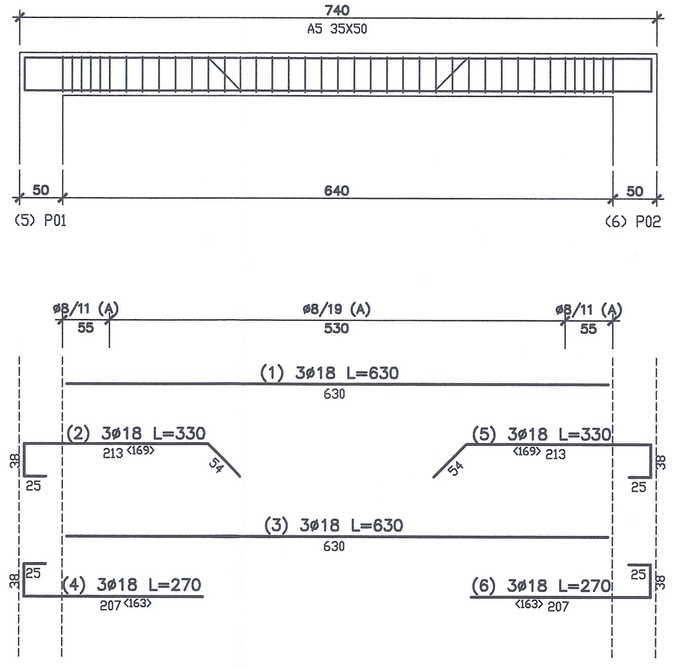




SEZIONE TRASVERSALE SOLAIO COPERTURA A LASTRE H SOLAIO=30 RET 120
scala 1:10



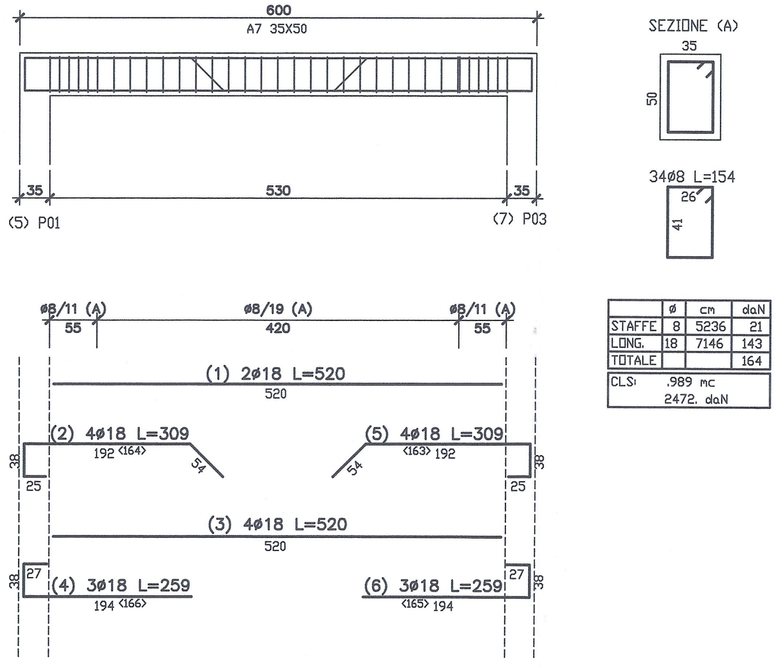
ARMATURA TRAVE T101 - DIM. 35x50
SCALA 1:50



	ø	cm	daN
STAFFE	8	6806	24
LONG.	18	7389	147
TOTALE			171

CLS: 1.209 mc
3019. daN

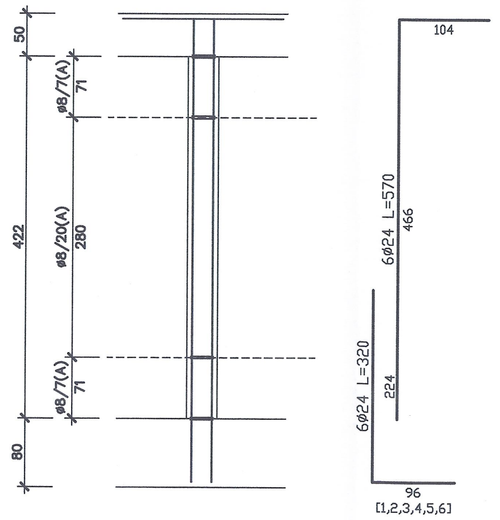
ARMATURA TRAVE T103 - DIM. 35x50
SCALA 1:50



	ø	cm	daN
STAFFE	8	5236	21
LONG.	18	7746	143
TOTALE			164

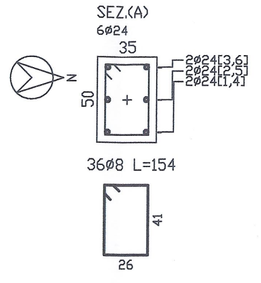
CLS: .989 mc
2472. daN

ARMATURA PILASTRI - DIM. 35x40
SCALA 1:50

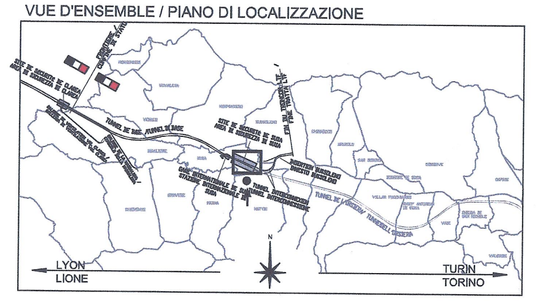


ASTA -->	1
SLU	SI
ESERCIZIO	SI
TAGLIO	SI
N MAX	SI
MEd/MEd	1.063 Y
% ARMATURE	SI 1.55
GENERALE	SI

SEZIONE PILASTRI - DIM. 35x40
SCALA 1:50



VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



ECHELLE GRAPHIQUE / SCALA GRAFICA

0 1 2 5 10 m

N

ANALISI DEI CARICHI

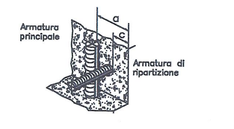
peso proprio	=	450 kg/mq
permanenti	=	250 " "
accidentali	=	200 " "
Totale	=	900 kg/mq

CARATTERISTICHE STRUTTURALI

CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1)	Classe di resistenza (N/mmq)	Dimensione max nominale aggregati (mm)	Classe di esposizione ambientale	Classe di consistenza	Tipologia strutturale	
GETTI IN OPERA:						
Sottofondazioni	C12/15	-	-	-	Non Armato	
Fondazioni	C28/35	25	XC2	S4	Armato	
Pilastri	C28/35	25	XC2	S4	Armato	
Setti e gettI in opera in genere	C28/35	20	XC1	S4	Armato	

COPRIFERRO STRUTTURE – RESISTENZA AL FUOCO (D.M. 16/02/2007)

	R60		R120	
Soletta piena	a > 20 mm	c = 20 mm	a > 40 mm	c = 35 mm
Solaio su lastre	a > 30 mm	/	a > 45 mm	/
Pilastri	a > 40 mm	c = 35 mm	a > 50 mm	c = 45 mm
Travi	a > 25 mm	c = 20 mm	a > 50 mm	c = 45 mm
Setti	a > 10 mm	c = 20 mm	a > 35 mm	c = 30 mm
Fondazioni Muri controterra	/	c = 30 mm	/	c = 30 mm



E' PREVISTO L'UTILIZZO DEI DISTANZIATORI IN PLASTICA PER GARANTIRE IL COPRIFERRO PRESCRITTO SU TUTTE LE SUPERFICI DI GETTO

ACCIAIO PER OPERE IN C.A.
Armatura ordinaria in acciaio ad aderenza migliorata — Acciaio B450 C (ex FeB 44k)

RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONE DI RIFERIMENTO:
PD2-C3A-TSE3-1887_50-95-10_10-01 Relazione tecnica e di calcolo dell'edificio guardiola
PD2-C3A-TSE3-3340_50-50-10_10-01 Relazione di calcolo dell'area tecnica di Susa - copertura edificio guardiola
PD2-C3A-TSE3-1880_50-95-00_10-01 Relazione illustrativa dei fabbricati dell'area tecnica di Susa
PD2-C3A-TSE3-1566_50-50-00_30-01 Planimetria architettonica area tecnica di Susa
PD2_C3A-TSE3-da3320a3330_50-50-00_40-da02a12_Sezioni Trasversali Area Tecnica Susa

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière
Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA
BATIMENTS - FABBRICATI
LOGE - GUARDIOLA

PROJET DES STRUCTURES - PLAN DES STRUCTURES ET FERRAILLAGE
PROGETTO STRUTTURALE - CARPENTERIA E ARMATURE

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	23/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	G.VERGNANO D. BRUSASCHETTO (St. Quérinie)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G.VERGNANO D. BRUSASCHETTO (St. Quérinie)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
ICMI Construction
Dott. Ing. Aldo Mascarello
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8671 R

DOTT. ING. RUSSO MARCO
SECRETO ALBO
PROVINCIA DI TORINO
N. 3686

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	8	8	8	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Emetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato			Type / Tipo	

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	50	95	10	30	03

ÉCHELLE / SCALA
VARIE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambery 439 556 992 - TVA FR 03439556992

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (50% FEDER)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (50% FESR)