

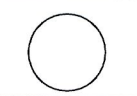
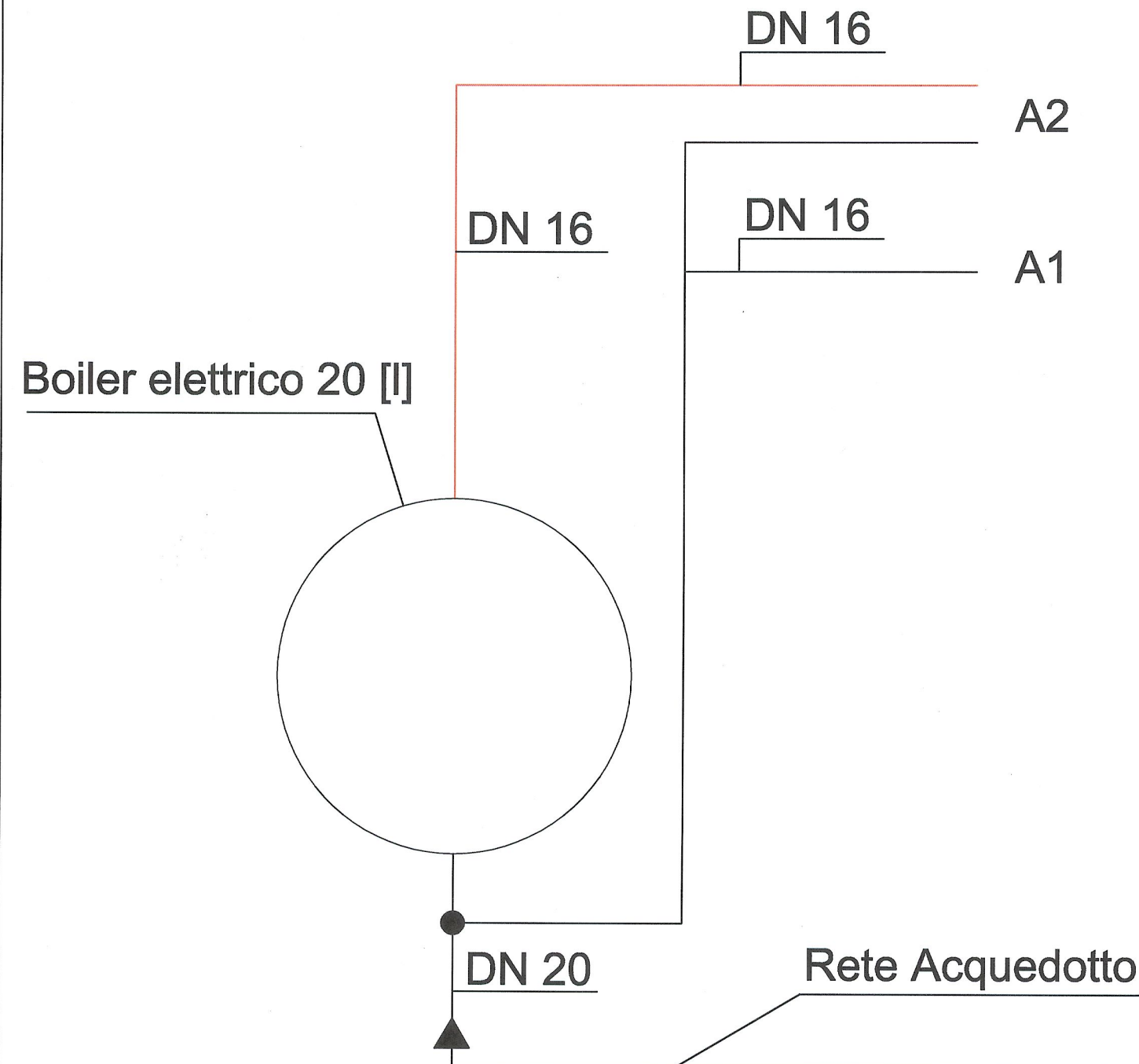


LEGENDA

	Tubazione acqua fredda in polietilene reticolato a perossidi - PE-Xa conforme a DIN 4726, DIN 16892, DIN EN ISO 15875
	Tubazione acqua calda in polietilene reticolato a perossidi - PE-Xa conforme a DIN 4726, DIN 16892, DIN EN ISO 15875
	Boiler elettrico 20 [l]

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
N° DISEGNO	DESCRIZIONE
N° PD2_C3A_TS3_1984	RELAZIONE TECNICA E DIMENSIONAMENTO IMPIANTI



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - GENIO CIVILE

PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA
BATIMENTS - FABBRICATI
LOGE - GUARDIOLA
FLUIDE SANITAIRE - VUE EN PLAN GENERAL
IMPIANTI IDROSANITARI - PLANIMETRIA GENERALE

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	06/02/2013	Première diffusion / Prima emissione	DI DOMENICO (St. Quaranta)	M.RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	DI DOMENICO (St. Quaranta)	M.RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont
 Civil Construction
 Dott. Ing. Aldo Mancarella
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R



Code	P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	9	8	8	A	A	P	P	L	A
Doc	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero			Indice		Statut / Stato		Type / Tipo			

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	50	95	10	20	02
-----------------------------	-----	----	----	----	----	----	----	----

ÉCHELLE / SCALA	-
-----------------	---



LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
 RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
 Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)



Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)