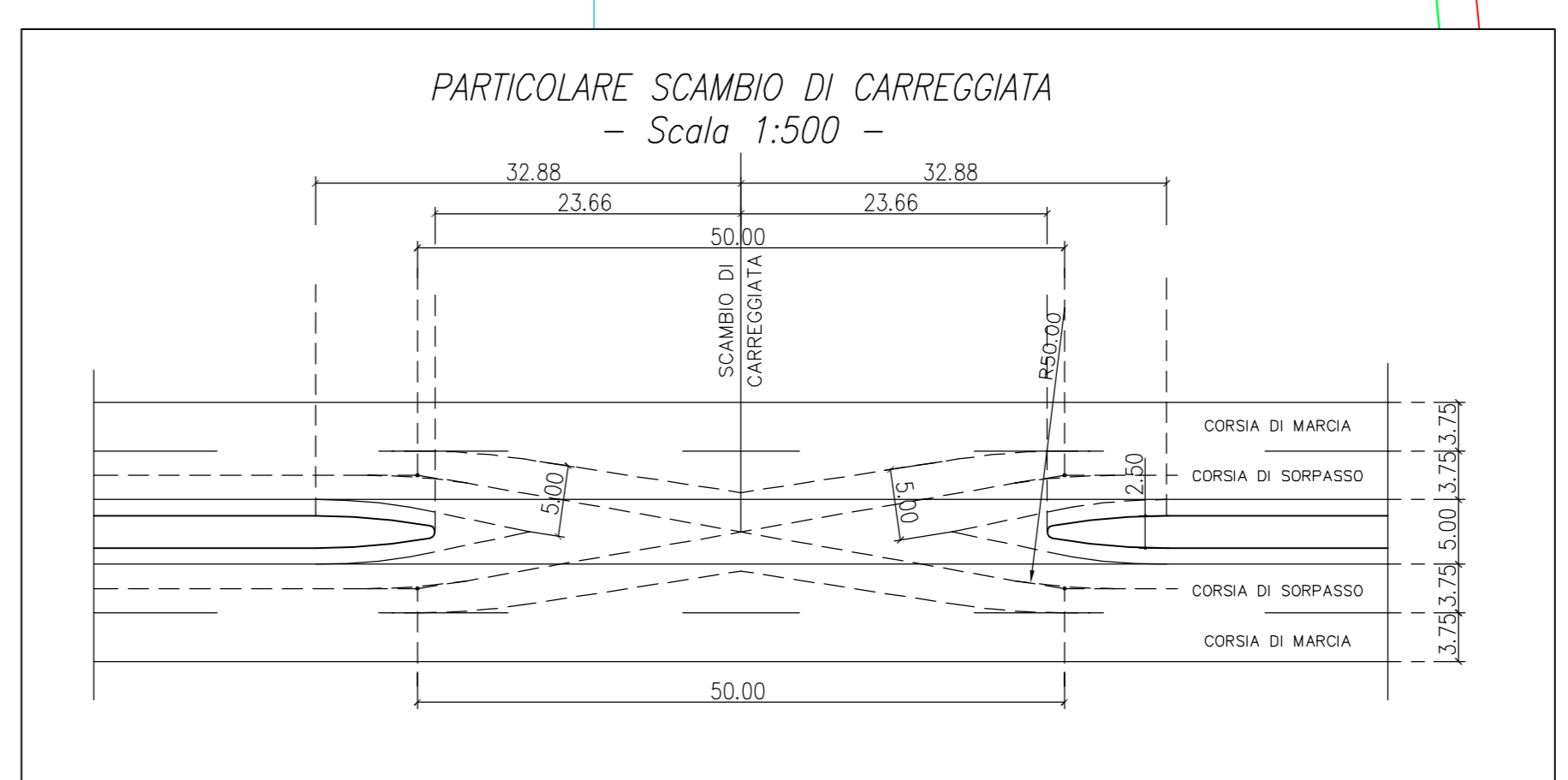
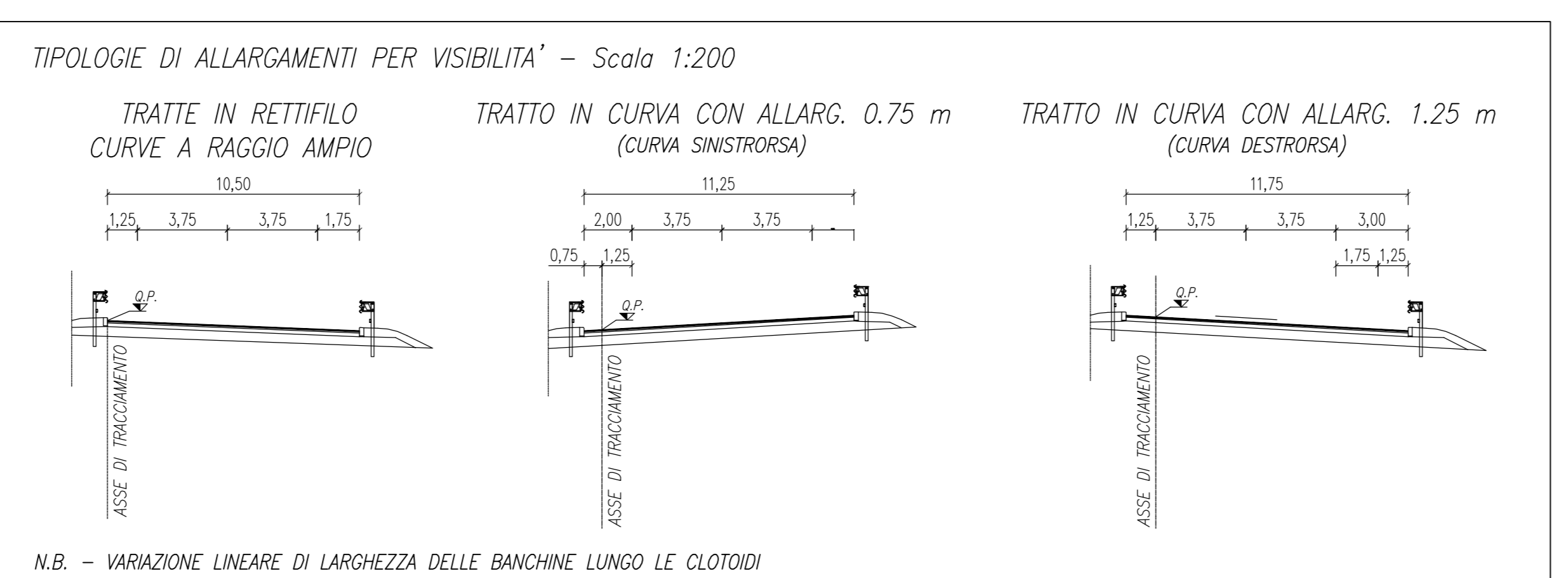
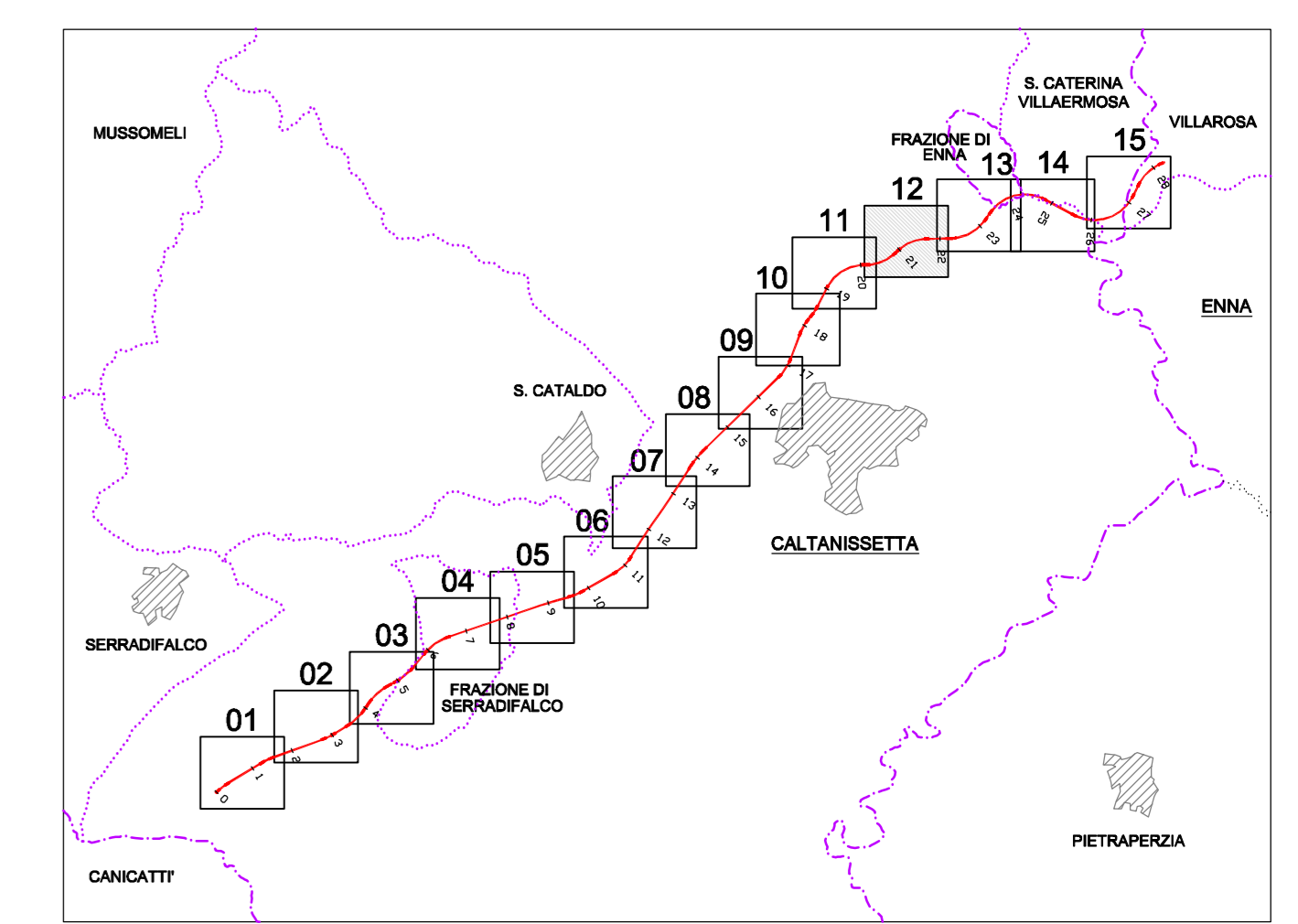


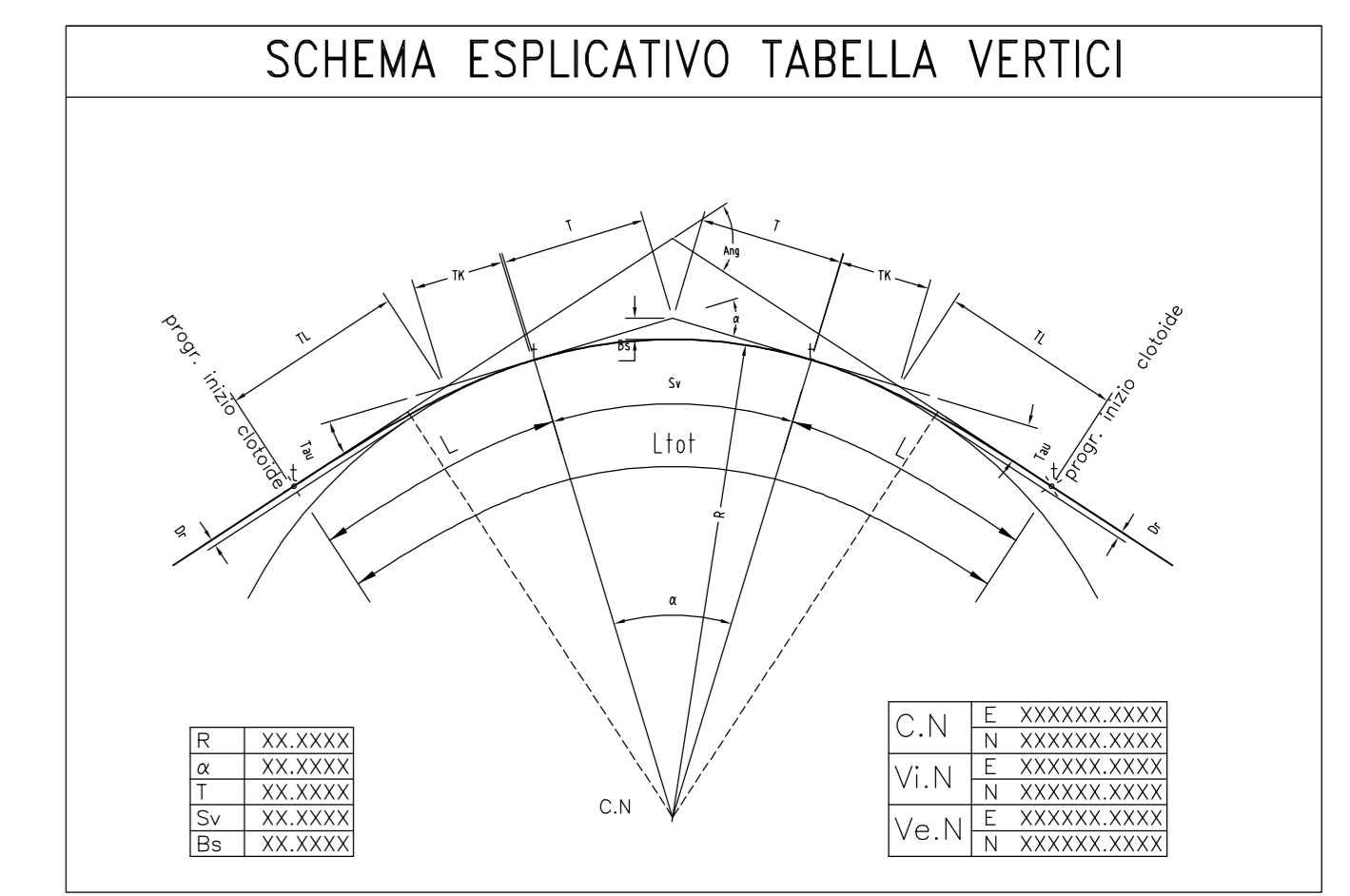
Comune di Caltanissetta



QUADRO D'UNIONE TAVOLE

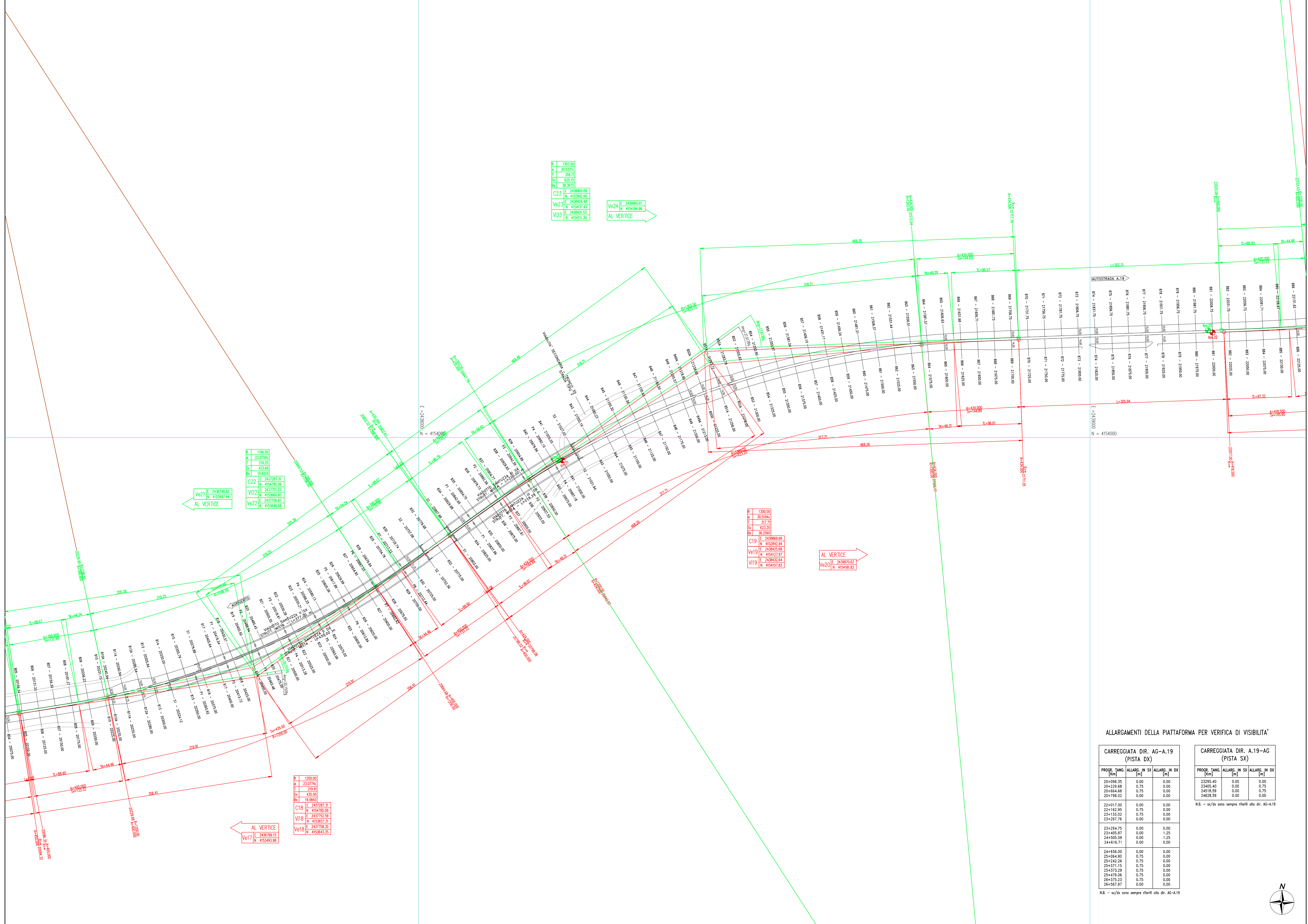
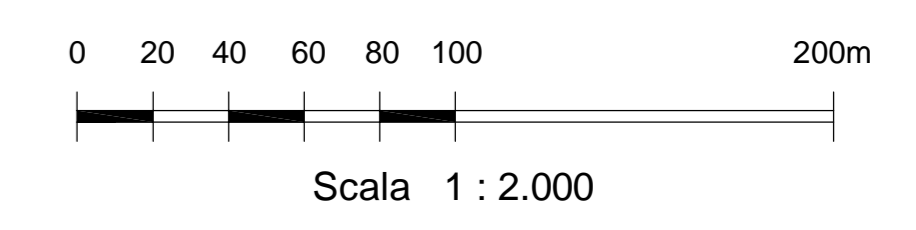


— DATI DI TRACCIAMENTO CARREGGIATA AG-A.19  
 — DATI DI TRACCIAMENTO CARREGGIATA A.19-AG



LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
Ang	= ANGOLO DI DIREZIONE
av	= ANGOLO AL VERTICE
r	= RAGGIO DI CURVATURA
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE
Bs	= BISSETTRICE
A	= PARAMETRO DELLA CLOTODE
L	= LUNGHEZZA DELLA CLOTODE
Ltot	= LUNGHEZZA TOTALE DELLA CURVA
TL	= TANGENTE LUNGA
TK	= TANGENTE CORTA
Dr	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO
Tfin	= ANGOLO FINALE DELLA CLOTODE
C.N.	= COORDINATE DEL CENTRO
V.N.	= COORDINATE DEL VERTICE INTERNO
Ve.N.	= COORDINATE DEL VERTICE ESTERNO



ALLARGAMENTI DELLA PIATTAFORMA PER VERIFICA DI VISIBILITA'

CARREGGIATA DIR. AG-A.19 (PISTA DX)				CARREGGIATA DIR. A.19-AG (PISTA SX)			
PROG.	TANG.	ALLARG. IN SX	ALLARG. IN DX	PROG.	TANG.	ALLARG. IN SX	ALLARG. IN DX
[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
20+496.35	0.00	0.00	0.00	23+285.40	0.00	0.00	0.00
20+528.68	0.75	0.00	0.00	23+405.40	0.00	0.75	0.00
20+584.68	0.75	0.00	0.00	24+178.08	0.00	0.75	0.00
20+738.00	0.00	0.00	0.00	24+278.00	0.00	0.00	0.00
22+017.00	0.00	0.00	0.00	25+287.76	0.00	0.00	0.00
22+162.90	0.75	0.00	0.00	26+294.75	0.00	0.00	0.00
23+133.00	0.75	0.00	0.00	26+405.81	0.00	1.25	0.00
23+287.76	0.00	0.00	0.00	24+505.59	0.00	1.25	0.00
24+294.75	0.00	0.00	0.00	24+616.71	0.00	0.00	0.00
24+405.81	0.00	0.00	0.00	25+626.00	0.00	0.00	0.00
24+505.59	0.00	0.00	0.00	25+737.15	0.75	0.00	0.00
24+616.71	0.00	0.00	0.00	25+848.26	0.75	0.00	0.00
24+727.83	0.00	0.00	0.00	25+959.38	0.75	0.00	0.00
24+838.95	0.00	0.00	0.00	26+070.49	0.75	0.00	0.00
24+950.07	0.00	0.00	0.00	26+181.61	0.00	0.00	0.00

N.B. - sv/dx sono sempre riferiti allo dr. AG-A.19

**ANAS s.p.a.**  
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo all'A19**

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: ATI: TECHNICAL s.p.a. (mandataria), S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l., INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering, PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO: Dott. Ing. M. Raccosta, Prof. Ing. A. Bivacco, Dott. Ing. M. Carino, Dott. Ing. N. Traccoli, Dott. Ing. S. Spasolo.

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi  
 VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Antonio Valente

**PROGETTO STRADALE PLANIMETRIE**  
 PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO ASSE PRINCIPALE - TAV. 12/15  
 Da progr. 20+200 a progr. 22+000

CODICE PROGETTO: L0407B D 0501  
 CODICE ELAB.: P01P5011TRA1P112  
 REVISIONE: B  
 FOGLIO: 12 di 15  
 SCALA: 1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	CONTROLLATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	04/04/2006	C. Fucini	F. Anselmi	C. Manno