

R	990.00
T	71.4398
S	109.71
BS	177.4599
C25	E: 244103.22 N: 415426.70
Ve25	E: 244065.47 N: 415379.77
Vi25	E: 244077.87 N: 415332.43

AL VERTICE	Ve26	E: 244918.21 N: 415333.43
------------	------	------------------------------

R	990.00
T	71.4398
S	109.71
BS	177.4599
C21	E: 244103.21 N: 415426.71
Ve21	E: 244071.98 N: 415325.51
Vi21	E: 244069.87 N: 415288.31

AL VERTICE	Ve20	E: 243870.62 N: 415418.83
------------	------	------------------------------

AL VERTICE	Ve22	E: 244938.88 N: 415325.46
------------	------	------------------------------

R	1000.00
T	58.8360
S	57.445
BS	97.58
BS	106.8119
C24	E: 243927.45 N: 415332.44
Ve24	E: 243843.90 N: 415425.58
Vi24	E: 243900.01 N: 415484.96

AL VERTICE	Ve19	E: 243925.68 N: 415422.97
------------	------	------------------------------

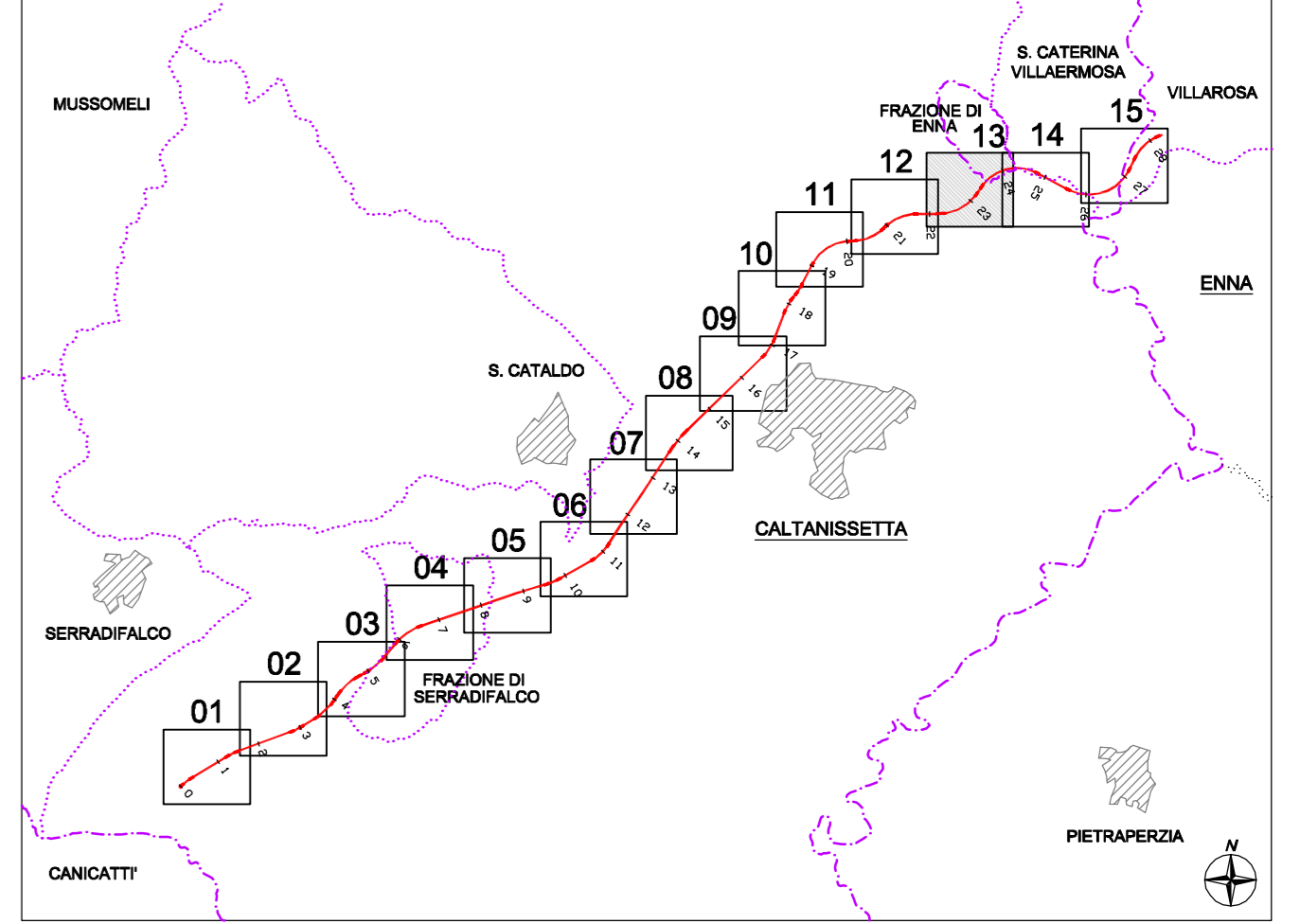
R	1000.00
T	51.4641
S	51.131
BS	97.08
BS	105.1721
C20	E: 243925.63 N: 415395.91
Ve20	E: 243925.46 N: 415425.97
Vi20	E: 243920.87 N: 415418.83

ALLARGAMENTI DELLA PIATTAFORMA PER VERIFICA DI VISIBILITA'

CARREGGIATA DIR. AG-A19 (PISTA DX)				CARREGGIATA DIR. A19-AG (PISTA SX)			
PROG.	TANG.	ALLARG. IN SV	ALLARG. IN SX	PROG.	TANG.	ALLARG. IN SV	ALLARG. IN SX
(m)	(%)	(m)	(m)	(m)	(%)	(m)	(m)
20+096.25	0.00	0.00	0.00	22296.40	0.00	0.00	0.00
20+229.68	0.75	0.00	0.00	23465.40	0.00	0.75	0.00
20+984.88	0.75	0.00	0.00	24018.58	0.00	0.75	0.00
20+788.02	0.00	0.00	0.00	24628.58	0.00	0.00	0.00
22+017.00	0.00	0.00	0.00	25+284.75	0.00	0.00	0.00
22+162.85	0.75	0.00	0.00	25+405.87	0.00	1.25	0.00
23+153.02	0.75	0.00	0.00	24+595.59	0.00	1.25	0.00
23+287.78	0.00	0.00	0.00	24+616.71	0.00	0.00	0.00
24+036.00	0.00	0.00	0.00	24+066.00	0.00	0.00	0.00
24+084.90	0.75	0.00	0.00	24+242.26	0.75	0.00	0.00
24+271.15	0.75	0.00	0.00	24+373.29	0.75	0.00	0.00
24+478.06	0.75	0.00	0.00	24+478.06	0.75	0.00	0.00
24+375.23	0.75	0.00	0.00	24+375.23	0.75	0.00	0.00
24+187.87	0.00	0.00	0.00	24+187.87	0.00	0.00	0.00

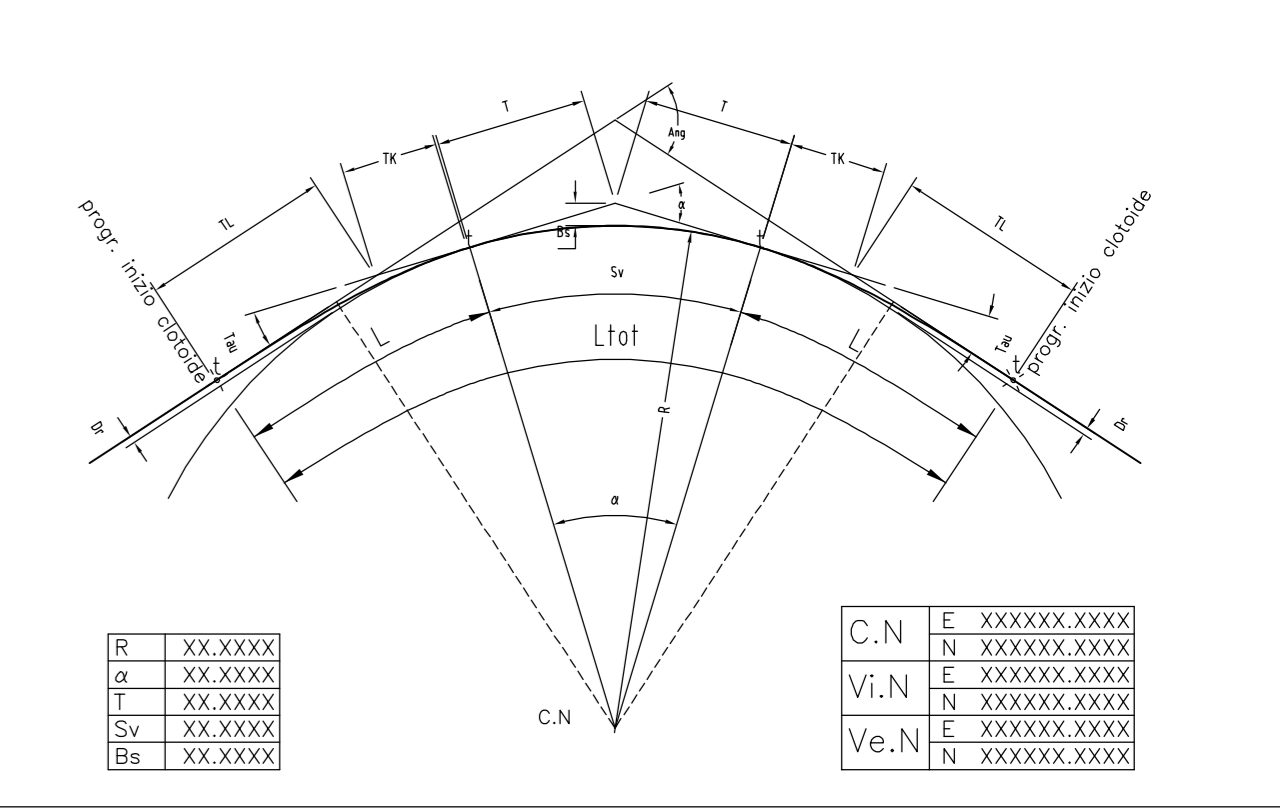
N.B. - sv/sx sono sempre riferiti alla dir. AG-A19

QUADRO D'UNIONE TAVOLE



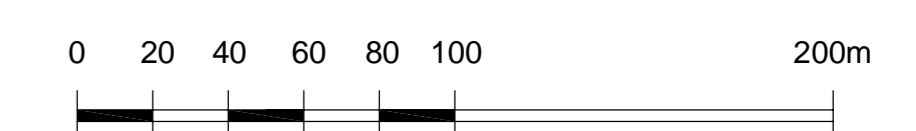
— DATI DI TRACCIAMENTO CARREGGIATA AG-A19
 — DATI DI TRACCIAMENTO CARREGGIATA A19-AG

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA VERTICI



LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
Ang	= ANGOLO DI DIREZIONE
α	= ANGOLO AL VERTICE
R	= RAGGIO DI CURVATURA
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE
BS	= BISSETTRICE
A	= PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
L	= LUNGHEZZA TOTALE DELLA CLOTOIDE
Ltot	= LUNGHEZZA TOTALE DELLA CURVA
TL	= TANGENTE LUNGA
Tk	= TANGENTE CORTA
Dr	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO
Tfin	= ANGOLO FINALE DELLA CLOTOIDE
C.N	= COORDINATE DEL CENTRO
Vi.N	= COORDINATE DEL VERTICE INTERNO
Ve.N	= COORDINATE DEL VERTICE ESTERNO



Scala 1:2.000



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo all'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	RESPONSABILI DI PROGETTO Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Breviacqua Ordine Ing. Palermo n° 4828 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° 4628 Dott. Ing. N. Traccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Spasola Ordine Ing. Roma n° 20837
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente

PROGETTO STRADALE PLANIMETRIE

PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO ASSE PRINCIPALE - TAV. 13/15
 Da progr. 22+000 a progr. 24+100

CODICE PROGETTO LO407B D 0501	NOME FILE LO407B-D-0501-POI-PS01-TRA-PT13-ADMG	REVISIONE A	FOGLIO 13	SCALA 1:2000
C				
D				
E				
A	EMISSIONE	01/09/2016	C. Fusco	F. Anselmi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. OTTIMIZZAZIONE