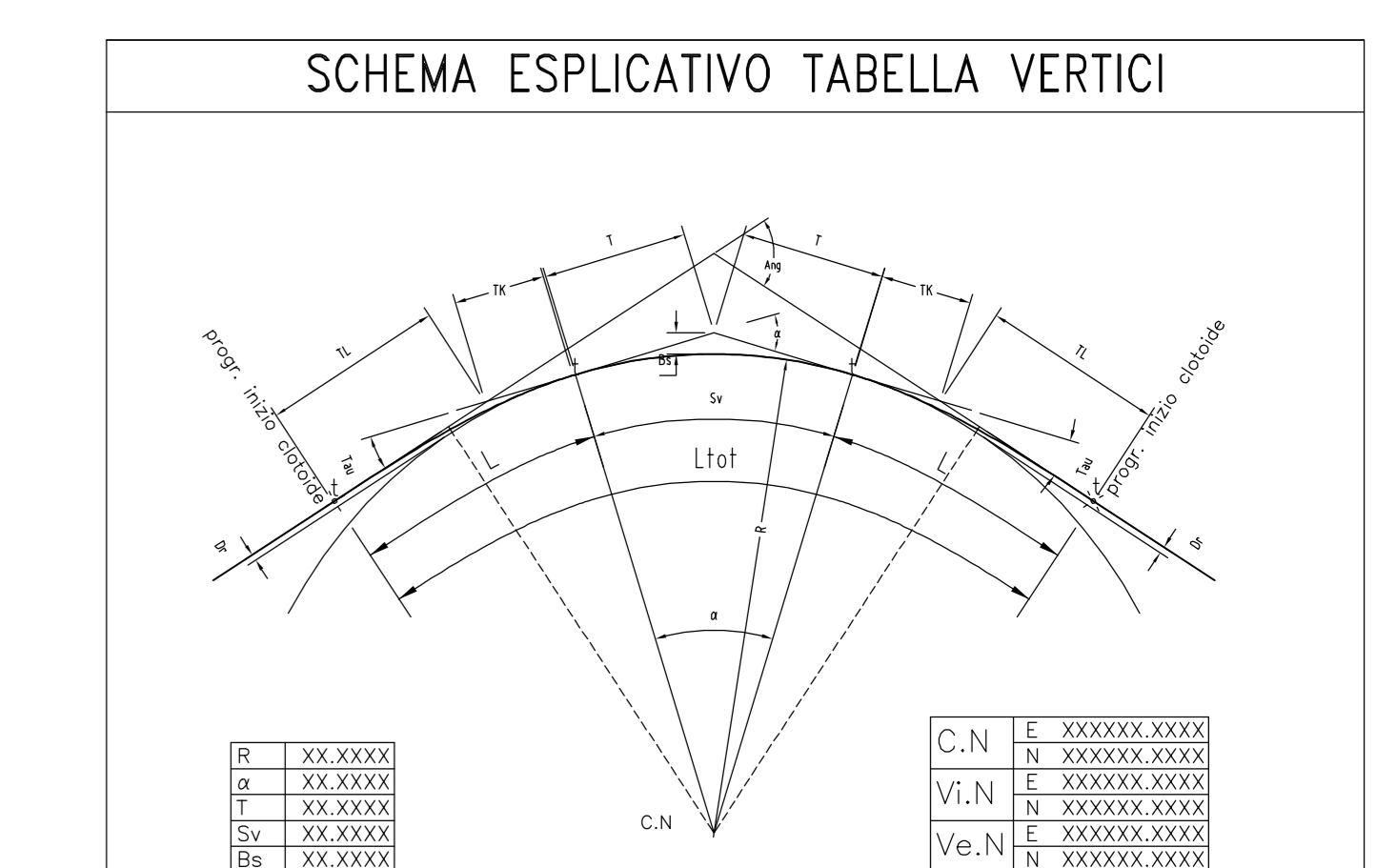
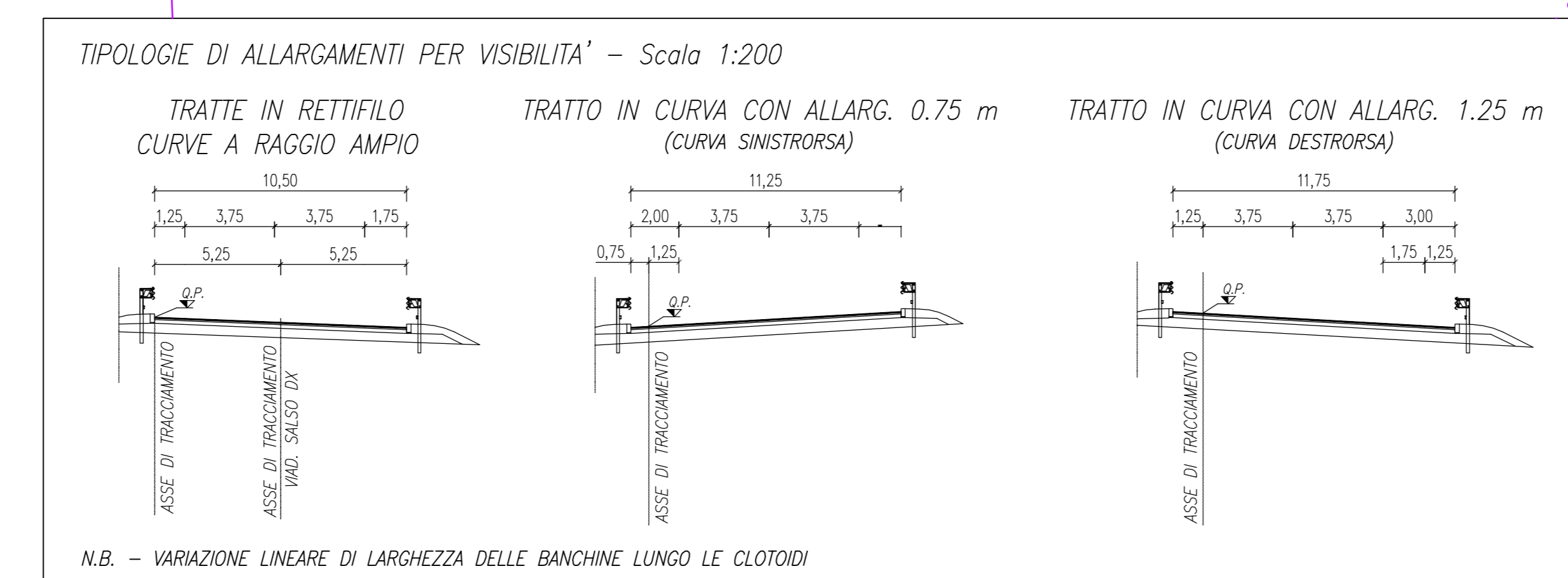
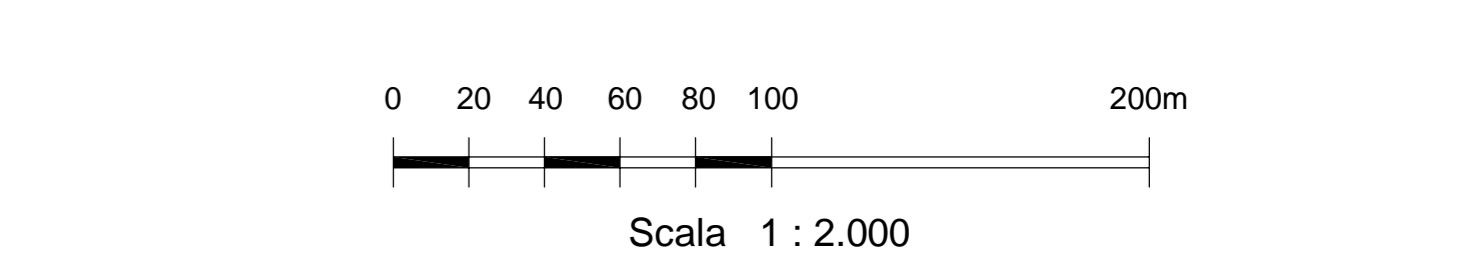


— DATI DI TRACCIAMENTO CARREGGIATA AG-A.19  
 — DATI DI TRACCIAMENTO CARREGGIATA A.19-AG



**LEGENDA**

SIMBOLO	DESCRIZIONE
Ang	ANGOLO DI DIREZIONE
α	ANGOLO AL VERTICE
R	RAGGIO DI CURVATURA
T	TANGENTE
Sv	SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE
Bs	BISETTRICE
A	PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
L	LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
Lot	LUNGHEZZA TOTALE DELLA CURVA
Tl	TANGENTE LUNGA
Tk	TANGENTE CORTA
Dr	SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO
Tau	ANGOLO FINALE DELLA CLOTOIDE
C.N.	COORDINATE DEL CENTRO
Ve.N.	COORDINATE DEL VERTICE INTERNO
Ve.N.	COORDINATE DEL VERTICE ESTERNO



ALLARGAMENTI DELLA PIATTAFORMA PER VERIFICA DI VISIBILITA'

CARREGGIATA DIR. AG-A.19 (PISTA DX)				CARREGGIATA DIR. A.19-AG (PISTA SX)			
PROG. (M)	ALLARG. IN SX (M)	ALLARG. IN DX (M)	VAL.	PROG. (M)	ALLARG. IN SX (M)	ALLARG. IN DX (M)	VAL.
20496.35	0.00	0.00	0.00	2325.40	0.00	0.00	0.00
20529.64	0.75	0.00	0.00	2340.40	0.00	0.75	0.00
20464.68	0.75	0.00	0.00	2451.59	0.00	0.75	0.00
20796.02	0.00	0.00	0.00	2465.59	0.00	0.00	0.00
22417.00	0.00	0.00	0.00	2524.75	0.00	0.00	0.00
22142.95	0.75	0.00	0.00	2340.40	0.00	0.00	0.00
22133.02	0.75	0.00	0.00	2451.59	0.00	0.75	0.00
22487.76	0.00	0.00	0.00	2465.59	0.00	0.00	0.00
22424.75	0.00	0.00	0.00	2524.75	0.00	0.00	0.00
22405.87	0.00	1.25	0.00	2340.40	0.00	0.00	0.00
24405.59	0.00	1.25	0.00	2451.59	0.00	0.75	0.00
24416.71	0.00	0.00	0.00	2465.59	0.00	0.00	0.00
24493.00	0.00	0.00	0.00	2524.75	0.00	0.00	0.00
25464.80	0.75	0.00	0.00	2340.40	0.00	0.00	0.00
25242.25	0.75	0.00	0.00	2451.59	0.00	0.75	0.00
25471.55	0.75	0.00	0.00	2465.59	0.00	0.00	0.00
25373.29	0.75	0.00	0.00	2524.75	0.00	0.00	0.00
25479.04	0.75	0.00	0.00	2340.40	0.00	0.00	0.00
26375.23	0.75	0.00	0.00	2451.59	0.00	0.75	0.00
26587.97	0.00	0.00	0.00	2465.59	0.00	0.00	0.00

N.B. - sx/dx sono sempre riferiti alla dir. AG-A.19

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA-A19  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPOCCE"**  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria), S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l., DELTA Ingegneria s.r.l., INFRA TEC s.r.l. Consulting Engineering, PROGIN s.p.a.**

RESPONSABILI DI PROGETTO: **Dott. Ing. M. Raccosta, Prof. Ing. A. Reviacqua, Dott. Ing. M. Carino, Dott. Ing. M. Traccoli, Dott. Ing. Potenza, Dott. Ing. S. Esposito**

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Dott. Ing. M. Raccosta**

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: **Dott. Ing. Massimo Fidenzi**

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: **Dott. Ing. Antonio Valente**

**PROGETTO STRADALE**  
 PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO ASSE PRINCIPALE - TAV. 15/15  
 Da progr. 25+900 a A.19

CODICE PROGETTO: **L0407B-D-0501-P01-P301-TRA-PT15-A19S**

NOVE FILE: **L0407B-D-0501-P01-P301-TRA-PT15-A19S**

REVISIONE: **A** | FOGLIO: **15** | SCALA: **1:2000**

EMISSIONE: Ottobre 2006 | DATA: | APPROVATO: C. Fusani, F. Anselmi, C. Merlo | DESORZIONE: | APPROVATO: resp. TECNICO, resp. DISEGNARIO, resp. SOTTO