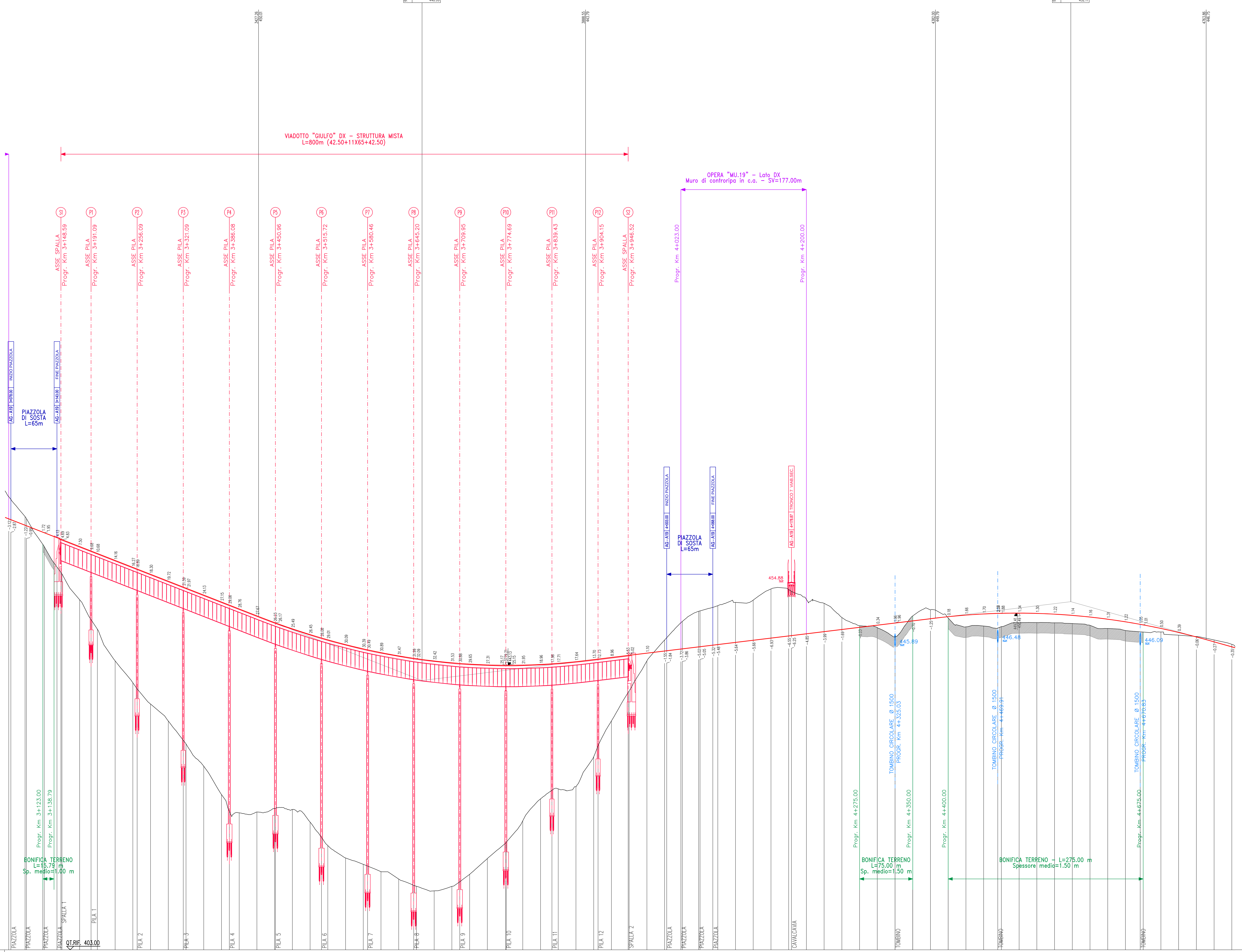
LIMITI TERRITORIALI	COMUNE DI CALTANISSETTA (CL)		
LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)	h = −29.32 L = 749.80 i = −0.03911	h = 11.12 L = 915.03 i = 0.01215	h = −20.55 L = 732.86 i = −0.02805

AGRIGENTO — AUTOSTRADA A19

	Raccordo 1	Raccordo 2
R	9000.00	9500.00
T	230.65	190.93
Fr	2.96	1.92
Pr	3657.90	4572.93
Qt	440.99	452.11



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
124	3075.00 / 3078.00	466.90 / 466.53	463.78 / 463.67
124B	3098.00 / 3100.00	464.10 / 463.80	462.89 / 462.81
125A	3123.00 / 3125.00	460.19 / 459.88	461.91 / 461.83
126A	3143.00 / 3148.59 / 3150.00	456.99 / 456.22 / 456.02	461.13 / 460.91 / 460.85
128	3175.00	452.37	459.87
P1	3191.09	449.56	459.24
129	3200.00	448.22	458.90
130	3225.00	443.76	457.92
131 / P2	3250.00 / 3256.09	440.67 / 439.82	456.94 / 456.70
132	3275.00	437.66	455.96
133	3300.00	435.27	454.99
P3	3321.09 / 3325.00	432.57 / 432.04	454.16 / 454.01
135	3350.00	428.90	453.03
136	3375.00	424.90	452.05
P4	3386.08	422.56	451.62
137	3400.00	422.32	451.08
138	3425.00	422.43	450.10
139	3450.00 / 3450.96	422.92 / 422.95	449.15 / 449.11
140	3475.00	422.77	448.27
141	3500.00	421.01	447.46
P6	3515.72	418.90	446.98
142	3525.00	417.70	446.72
143	3550.00	415.96	446.05
144	3575.00 / 3580.46	415.05 / 414.83	445.44 / 445.32
145	3600.00	414.02	444.91
146	3625.00	412.98	444.45
P8	3645.20 / 3650.00	412.14 / 411.96	444.13 / 444.06
148	3675.00	411.32	443.73
149	3700.00	411.94	443.48
P9	3709.95	412.51	443.39
150	3725.00	413.64	443.29
151	3750.00	415.86	443.17
P10	3774.69 / 3775.00	417.96 / 417.98	443.13 / 443.13
153	3800.00	421.20	443.15
154	3825.00	424.29	443.24
P11	3839.43	425.37	443.33
155	3850.00	425.69	443.41
156	3875.00	426.00	443.64
157	3900.00 / 3904.15	430.23 / 431.25	443.93 / 443.98
158	3925.00	435.28	444.23
S2 / 159	3946.52 / 3950.00	438.96 / 439.52	444.50 / 444.54
160	3975.00	443.74	444.84
161	4000.00 / 4003.00	446.70 / 447.02	445.15 / 445.18
161B	4023.00 / 4025.00	449.15 / 449.31	445.43 / 445.45
162A	4048.00 / 4050.00	450.75 / 450.81	445.73 / 445.75
163A	4068.00 / 4075.00	451.30 / 451.54	445.97 / 446.06
165	4100.00	452.00	446.36
166	4125.00	452.32	446.66
167	4150.00	453.90	446.97
168	4175.00 / 4178.87	453.83 / 453.57	447.27 / 447.32
169	4200.00	452.43	447.58
170	4225.00	451.87	447.88
171	4250.00	449.87	448.18
172	4275.00	448.71	448.49
173	4300.00	448.45	448.79
174A	4324.81 / 4325.03	447.13 / 447.14	449.09 / 449.09
175	4350.00	450.10	449.40
176	4375.00	450.95	449.70
177	4400.00	449.80	449.99
178	4425.00	448.55	450.21
179	4450.00	448.67	450.37
179A	4469.91 / 4475.00	448.38 / 448.58	450.45 / 450.46
181	4500.00	449.14	450.49
182	4525.00	449.15	450.45
183	4550.00	449.12	450.34
184	4575.00	449.03	450.17
185	4600.00	448.77	449.93
186	4625.00	448.32	449.63
187	4650.00	448.04	449.26
187A	4670.83 / 4675.00	447.85 / 447.82	448.91 / 448.83
189	4700.00	447.83	448.33
190	4725.00	447.38	447.76
191	4750.00	447.19	447.13
192	4775.00	446.70	446.44
193	4800.00	446.09	445.74

DISTANZE PARZIALI: 20.00, 23.00, 18.00, 5.59, 25.00, 16.09, 8.91, 25.00, 25.00, 6.09, 18.91, 25.00, 21.09, 3.91, 25.00, 25.00, 11.08, 13.92, 25.00, 25.00, 24.04, 25.00, 15.72, 9.28, 25.00, 25.00, 5.46, 19.54, 25.00, 20.20, 4.80, 25.00, 25.00, 9.95, 15.05, 25.00, 24.69, 25.00, 25.00, 14.43, 10.57, 25.00, 25.00, 4.15, 20.85, 21.52, 25.00, 25.00, 20.00, 23.00, 18.00, 7.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 3.87, 21.13, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 24.81, 24.97, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 19.91, 5.09, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 20.83, 4.17, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00

ETTOMETRICHE: 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 259.23; A= 460.00 Sv= 153.33 Tau= 3.5368 Dr= 0.71; 4 Sv= 383.70 α=17.7010 R= 1380.00; A= 460.00 Sv= 153.33 Tau= −3.5368 Dr= 0.71; L= 12.17; A= 450.00 Sv= 150.00 Tau= −3.5368 Dr= 0.69; Sv= 461.22 α=21.7497 R= 1350.00 5; A= 450.00 Sv= 150.00 Tau= 3.5368 Dr= 0.69

ANDAMENTO CIGLI (SX / DX): 75% / 5%; 2.50% / −2.50%; 2.50% dl=−0.75% / −2.50% dl=0.75%; 2.50% dl=0.14% / −2.50% dl=−0.14%; 4.40% / −4.40%; 4.40% dl=−0.14% / −4.40% dl=0.14%; 2.50% dl=−0.75% / −2.50% dl=0.75%; 2.50% 2.50% / −2.50% −2.50%; dl=0.10% / dl=−0.10%; 4.46% / −4.46%; 4.46% dl=−0.10% / −4.46% dl=0.10%

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO–NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta — Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua — Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino — Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli — Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito — Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO — *Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi*
VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE — *Dott. Ing. Antonio Valente*
DATA
PROTOCOLLO

PROGETTO STRADALE
PROFILI
PROFILI LONGITUDINALI DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE DIR. AG–A19 – TAV. 3/17
Da progr. 3+075.00 a progr. 4+800.00

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B-D-0501-P01-PS02-TRA-FP03_A.DWG CODICE ELAB. P01PS02TRAFP03	A	03 DI 17	1:2000 1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	G. Fusani	F. Arciuli	C. Marro