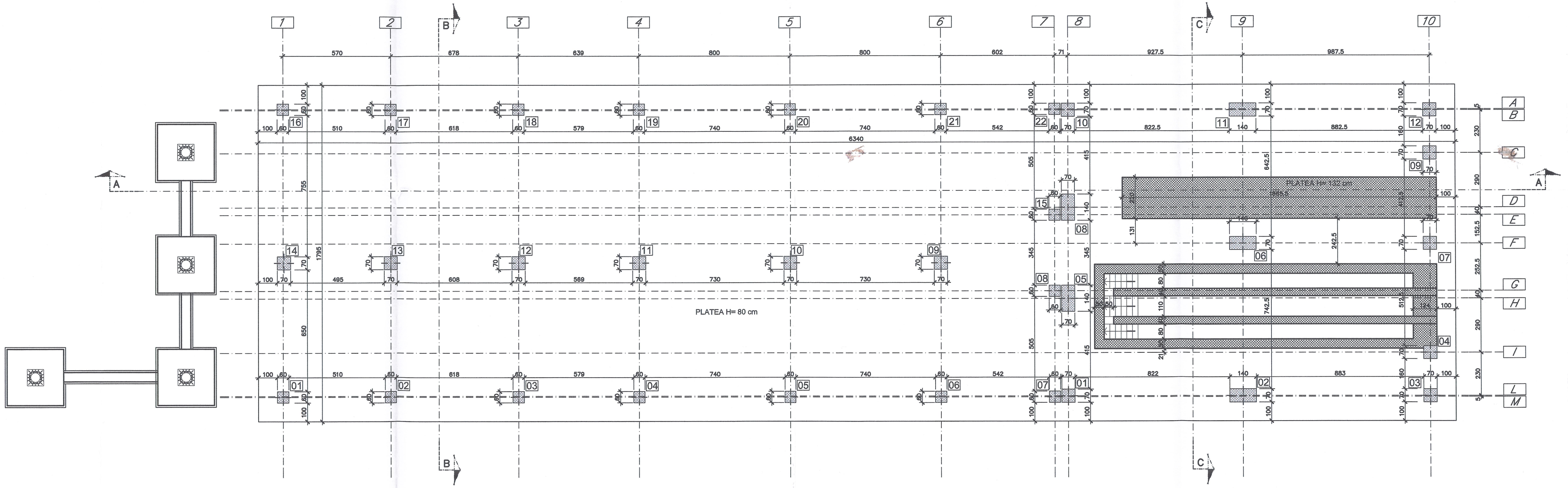
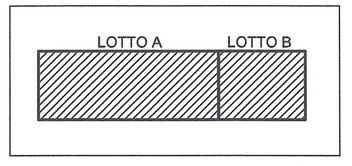
CARPENTERIA FONDAZIONI

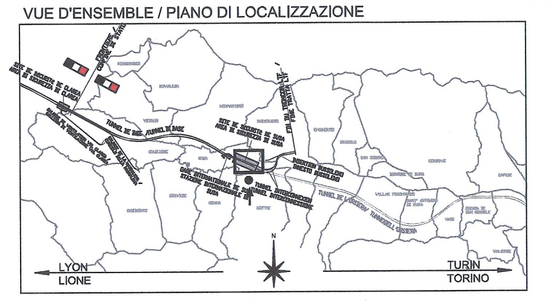
QUOTA P.P.F. +471.65

QUOTA ESTRADOSSO PLATEA +470.93





VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



ECHELLE GRAPHIQUE / SCALA GRAFICA

0 1 2 5 10 m

ANALISI DEI CARICHI

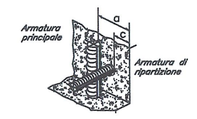
peso proprio platea	= 2000 kg/mq
permanenti	= 1700 " "
accidentali	= 1000 " "
Totale	= 4700 kg/mq

CARATTERISTICHE STRUTTURALI

CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1)	Classe di resistenza (N/mmq)	Dimensione max nominale aggregati (mm)	Classe di esposizione ambientale	Classe di consistenza	Tipologia strutturale
GETTI IN OPERA:					
Sottofondazioni	C12/15	-	-	-	Non Armato
Fondazioni	C28/35	25	XC2	S4	Armato
Pilastri	C28/35	25	XC2	S4	Armato
Setti e getti in opera in genere	C28/35	20	XC1	S4	Armato

COPRIFERRO STRUTTURE – RESISTENZA AL FUOCO (D.M. 16/02/2007)

	R60		R120	
Soletta piena	a ≥ 20 mm	c = 20 mm	a ≥ 40 mm	c = 35 mm
Solaio su lastre	a ≥ 30 mm	/	a ≥ 45 mm	/
Pilastri	a ≥ 40 mm	c = 35 mm	a ≥ 50 mm	c = 45 mm
Travi	a ≥ 25 mm	c = 20 mm	a ≥ 50 mm	c = 45 mm
Setti	a ≥ 10 mm	c = 20 mm	a ≥ 35 mm	c = 30 mm
Fondazioni Muri controterra	/	c = 30 mm	/	c = 30 mm



E' PREVISTO L'UTILIZZO DEI DISTANZIATORI IN PLASTICA PER GARANTIRE IL COPRIFERRO PRESCRITTO SU TUTTE LE SUPERFICI DI GETTO

ACCIAIO PER OPERE IN C.A.
Armature ordinarie in acciaio ad aderenza migliorata — Acciaio B450 C (ex FeB 44k)

RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONE DI RIFERIMENTO:
PD2-C3A-TSE3-1945_50-95-30_10-01 Relazione di calcolo strutture
PD2-C3A-TSE3-1880_50-95-00_10-01 Relazione illustrativa dei fabbricati dell'area tecnica di Susa

PD2-C3A-TSE3-1566_50-50-00_30-01 Planimetria architettonica area tecnica di Susa
PD2_C3A-TSE3-da3320a3330_50-50-00_40-da02a12_Sezioni Trasversali Area Tecnica Susa
PD2-C3A-TSE3-3356_50-50-10_30-09 Copertura metallica Fabbricato Servizi Ausiliari - Carpenterie e armature

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA
BATIMENTS - FABBRICATI
BATIMENT SERVICES ACCESSOIRES - FSA - FABBRICATO SERVIZI AUSILIARI - FSA
PROJET DES STRUCTURES - VUE EN PLAN DES FONDATIONS - COTE + 471.65
PROGETTO STRUTTURALE - CARPENTERIA FONDAZIONI - QUOTA P.P.F. +471.65

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Verifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	06/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	G.VERGNANO D. BRUSASCHETTO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	G.VERGNANO D. BRUSASCHETTO (St. Quaranta)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Ingénieurs Génie Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mellano
Ordine Ingegneri Prov. Torino 6271 R

DOTT. ING. FURIO MARCO BENITO ALMED PROFESSIONE COLL. 7233

Code Doc	P	D	2	C	3	A	T	S	3	1	9	4	6	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Emetteur / Emittente			Numéro				Indice	Statut / Stato			Type / Tipo	

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	//	//	50	95	30	30	03

ÉCHELLE / SCALA
1:100

LTF SAS - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
TEL: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (Do-TEN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)