

Thalassa Wind



Mitt.

Thalassa Wind S.r.l.
Via Sardegna n. 40 – 00187 Roma
Pec: thalassawindsrl@cert.studiopirola.com

Spett.le

Capitaneria di Porto di Cagliari
Sezione Demanio
Pec: dm.cagliari@pec.mit.gov.it

Cc.:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per la Mobilità Sostenibile
Dir. Gen. per la vigilanza sulle Autorità di sistema
portuale, il trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne
Pec: dg.tm@pec.mit.gov.it

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS
Pec: va@pec.mite.gov.it; va-5@mite.gov.it

Roma, 28 marzo 2023

Prot. THA-VES-IT-A-OFF-2023-0007

Oggetto: Osservazioni circa la sovrapposizione dei progetti eolici offshore “Sardegna Sud” proposto da Inergia S.p.A. con il progetto “Thalassa” [Id VIP 8292] proposto da Thalassa Wind S.r.l.

Spett.li,

PREMESSO CHE

La scrivente Thalassa Wind S.r.l. è proponente del parco eolico offshore galleggiante da 525 MW da localizzarsi a sud ovest delle coste della Sardegna; per tale iniziativa è stata presentata istanza con nota prot. THA-VES-IT-A-OFF-2022-0003 del 31.03.2022 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE ex MiTE) per la definizione dei contenuti del SIA (ex.art. 21 del D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii.). Gli esiti istruttori sono stati comunicati dal MASE a conclusione del suddetto procedimento [Cod. Id VIP 8292] con nota prot. 0114854 del 21.09.2022;

Thalassa Wind S.r.l.

Per il medesimo progetto, con nota prot. THA-VES-IT-A-OFF-2022-0001 del 16.03.2022, la scrivente ha trasmesso l'istanza di concessione demaniale allo Spett.le Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili ed alla Spett.le Capitaneria di Porto di Cagliari. Nell'ambito di tale procedimento, al termine del periodo di pubblicazione, la Capitaneria di Porto di Cagliari ha comunicato che non sono pervenute osservazioni/opposizioni né domande concorrenti.

È stata richiesta alla Capitaneria di Porto di Cagliari con nota Prot. THA-VES-IT-A-OFF-2022-005 del 05.10.2022 la sospensione del procedimento per il rilascio della concessione demaniale marittima, al fine di permettere alla scrivente di eseguire gli approfondimenti tecnico-ambientali necessari per avviare il procedimento di VIA. La sospensione è stata quindi accordata e comunicata dalla Capitaneria di Porto di Cagliari con nota prot. 0048171 del 08.11.2022;

È stato pubblicato l'avviso relativo all'istanza per la richiesta di Concessione Demaniale per il parco eolico denominato "Sardegna Sud" e proposto dalla Società Inergia S.p.A., nella sezione "Avvisi" del sito della Capitaneria di Porto di Cagliari, in particolare al seguente link: <https://www.guardiacostiera.gov.it/cagliari/Pages/Impianto-eolico-off-shore-denominato-Sardegna-Sud-900-MW.aspx>.

È stato constatato, a seguito dell'esame della cartografia reperibile sul suddetto sito web, che parte del cavidotto del parco eolico proposti da Inergia S.p.A, localizzato all'interno delle acque territoriali italiane, si sovrappone al cavidotto del progetto proposto dalla scrivente Thalassa Wind S.r.l.. Si veda a tal proposito la figura sotto riportata con i particolari dell'inquadramento delle iniziative e le relative sovrapposizioni dei cavidotti.

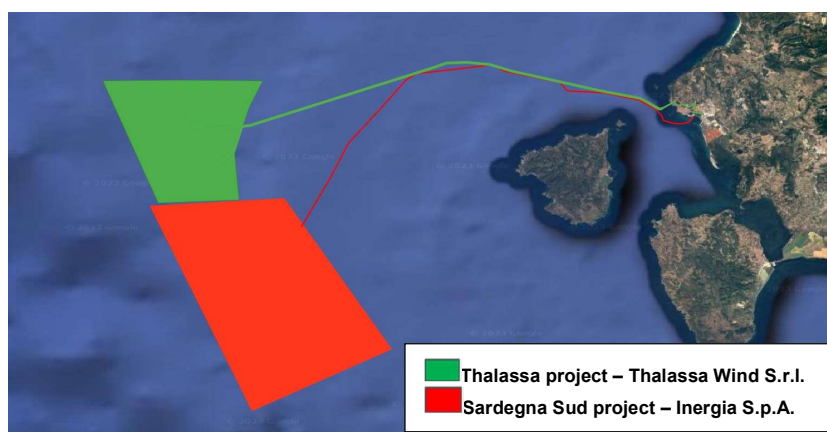


Fig. 1 – Inquadramento delle iniziative Thalassa Wind e Sardegna Sud

Il percorso del cavidotto del parco eolico Sardegna Sud, come previsto nel progetto presentato, potrebbe costituire delle criticità per il progetto Thalassa Wind. In particolare, la sovrapposizione rilevata non permetterebbe di eseguire i) il varo dei cavidotti in sicurezza della suddetta iniziativa rispetto al tracciato del cavidotto di Thalassa Wind e ii) l'esecuzione di eventuali attività di manutenzione da parte di Thalassa Wind durante il periodo di esercizio.

SI RICHIEDE

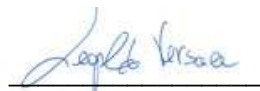
Alle Autorità in indirizzo in funzione dei rispettivi profili di competenza, fermo restando la disponibilità della Scrivente a valutare possibili soluzioni che possano garantire l'armonizzazione di più iniziative garantendo al contempo la minimizzazione delle potenziali interferenze sulle componenti ambientali, quanto segue:

- Alla Capitaneria di Porto di Cagliari e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di considerare l'istanza presentata da Inergia S.p.A. per la richiesta di concessione demaniale per il tracciato del cavidotto del progetto Sardegna Sud, come concorrente rispetto alla domanda di concessione demaniale presentata sul medesimo corridoio da Thalassa Wind in data 16.03.2022. Si richiede a tal proposito che il progetto Sardegna Sud venga rimodulato affinché siano evitate le interferenze su descritte;
- Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica di tenere in considerazione, qualora Inergia S.p.A dovesse presentare istanza di Scoping o di VIA per il progetto Sardegna Sud, le interferenze rilevate rispetto all'iniziativa presentata da Thalassa Wind, richiedendo quindi che lo stesso venga modificato per renderlo compatibile con le installazioni del progetto Thalassa.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti,

Leopoldo Versace



Legale Rappresentante

Daniele Ascoti



Procuratore Speciale